



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE



AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



COMMESSA

MASTERPLAN 2021

PIANIFICAZIONE

ELABORATO

MASTERPLAN ELETTRICO  
FASE 2016 E FASE 2021

REDATTO DA MANENS-TIFS

COMMESSA: CO829 COD. C.d.P.: 0.02

CODICE ELABORATO

PI - 16 - 04

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	NOME FILE:
2	18/10/2012	Approvazione ENAC del 18/10/2012				FILE DI STAMPA:
3	30/09/2013	In risposta all'approvazione ENAC del 18/10/2012				SCALA:
4	23/06/2014	In risposta alla nota ENAC del 12/02/2014				
5	05/09/2014	Prescrizioni ENAC				

PROGETTISTA



SAVE ENGINEERING S.r.l.  
Sede Legale: V.le G. Galilei, 30/1 - 30173  
Venezia - Tessera (Italia)  
Uffici: Via A. Ca' Da Mosto, 12/3 - 30173  
telefono: +39/041 260 6191  
telefax: +39/041 2606199  
e-mail: saveeng@veniceairport.it

DIRETTORE TECNICO

ing. Franco Dal Pos

COMMITTENTE

SAVE S.p.A.  
DIREZIONE OPERATIVA  
R.U.P./R.L.

ing. Corrado Fischer

SAVE S.p.A.  
POST HOLDER  
PROGETTAZIONE

ing. Franco Dal Pos

SAVE S.p.A.  
POST HOLDER  
MANUTENZIONE

ing. Virginio Stramazzo

SAVE S.p.A.  
POST HOLDER  
AREA MOVIMENTO-TERMINAL

sig. Francesco Rocchetto

SAVE S.p.A.  
COMMERCIALE  
MARKETING NON AVIATION

dott. Andrea Geretto

SAVE S.p.A.  
COMMERCIALE E  
SVILUPPO AVIATION

dott. Camillo Bozzolo - dott. Giovanni Rebecchi

SAVE S.p.A.  
QUALITÀ AMBIENTE  
E SICUREZZA

ing. Davide Bassano

SAVE S.p.A.  
SAFETY MANAGER

sig. Adriano Andreon

CONSULENTE PROGETTISTA

**ONWORKS:**

Responsabile:

Collaboratori:

ARCH. GIULIO DE CARLI - ORDINE ARCHITETTI DI VENEZIA N.1853

Arch.Francesca Sartor, Ing.Massimo Gallina, Ing.Silvia Dal Zuffo, Arch.Domenico Santini, Arch.Enrica DePaulis

## PREMESSA

NEL PRESENTE ELABORATO VIENE DESCRITTA LA PREVISIONE DI SVILUPPO DELLA RETE DI DISTRIBUZIONE GENERALE DI MT A SERVIZIO DELL'AEROPORTO MARCO POLO, NEL PERIODO 2016+2021.

TALE ELABORATO E' ARTICOLATO COME SEGUE (CON RIFERIMENTO A CIASCUN PERIODO DI SVILUPPO DEL MASTERPLAN):

- FOGLIO "DISPOSIZIONE PLANIMETRICA CABINE MT/BT E RELATIVE AREE DI PERTINENZA" : SONO IDENTIFICATE LE CABINE MT/BT PRESENTI NEL PERIODO CORRENTE E LE RELATIVE AREE DI PERTINENZA;
- FOGLIO "PERCORSI CAVIDOTTI RETE DI DISTRIBUZIONE GENERALE MT" : SONO IDENTIFICATI I PERCORSI DEI CAVIDOTTI A SERVIZIO DELLA RETE IN OGGETTO, CON L'INDICAZIONE DEI TRATTI DI NUOVA REALIZZAZIONE (NELLA FASE CORRENTE) E DI QUELLI ESISTENTI (IN QUANTO GIA' PRESENTI ALLO STATO ATTUALE - ANNO 2013 - OPPURE NELLA FASE PRECEDENTE). IN TALE FOGLIO SONO INOLTRE IDENTIFICATE LE EVENTUALI CABINE PER LE QUALI E' PREVISTA LA RIMOZIONE NELLA FASE CORRENTE;
- FOGLIO "SCHEMA A BLOCCHI RETE DI DISTRIBUZIONE MT" : E' RAPPRESENTATO LO SCHEMA A BLOCCHI DELLA RETE IN OGGETTO. IN PARTICOLARE, SONO INDICATE LE CABINE MT/BT E LE LINEE (O TRATTI DI ESSE) DI NUOVA REALIZZAZIONE NELLA FASE CORRENTE;
- FOGLIO "RIEPILOGO DEI PRINCIPALI INTERVENTI PREVISTI" : SONO IDENTIFICATI I PRINCIPALI INTERVENTI PREVISTI SULLA RETE MT IN OGGETTO NEL PERIODO CORRENTE;

## INDICE

PAG.	TITOLO
1	PREMESSA, INDICE
2 ÷ 3	LEGENDE
4 ÷ 7	2016: - DISPOSIZIONE PLANIMETRICA CABINE MT/BT E RELATIVE AREE DI PERTINENZA - PERCORSI CAVIDOTTI RETE DI DISTRIBUZIONE GENERALE MT - SCHEMA A BLOCCHI RETE DI DISTRIBUZIONE MT - RIEPILOGO DEI PRINCIPALI INTERVENTI PREVISTI
8 ÷ 11	2021: - DISPOSIZIONE PLANIMETRICA CABINE MT/BT E RELATIVE AREE DI PERTINENZA - PERCORSI CAVIDOTTI RETE DI DISTRIBUZIONE GENERALE MT - SCHEMA A BLOCCHI RETE DI DISTRIBUZIONE MT - RIEPILOGO DEI PRINCIPALI INTERVENTI PREVISTI

## LEGENDA AREA DI PERTINENZA CABINE

	CABINA 4 - CABINA 29		CABINA 19
	CABINA 5		CABINA 21
	CABINA 6		CABINA 22
	CABINA 7 BIS		CABINA 23
	CABINA 8		CABINA 24
	CABINA 9		CABINA 25A - CABINA 25B
	CABINA 10 - CABINA 10A CABINA 11 - CABINA 11A		CABINA 26 - CABINA 27
	CABINA 12		CABINA 28 - CABINA 30
	CABINA 14		CABINA 31
	CABINA 14 BIS - CABINA 20		CABINA 32
	CABINA 15		CABINA 33
	CABINA 16		CABINA 34 - CABINA 35
	CABINA 17		CABINA 48
	CABINA 18		CABINA 49

## LEGENDA SIMBOLI CAVIDOTTI

	CONDUTTURE MT ESISTENTI NELLO STATO ATTUALE / ESISTENTI NELLE FASI PRECEDENTI
	CAVIDOTTI RETE MT NON UTILIZZATI (PREDISPOSIZIONE)
	NUOVE CONDUTTURE MT
	CONFINE AREA AEROPORTUALE
	CABINA COSTITUENTE UN "NODO" DELL'ANELLO DI MEDIA TENSIONE - ESISTENTE NELLO STATO ATTUALE / ESISTENTE NELLA FASE PRECEDENTE
	CABINA COSTITUENTE UN "NODO" DELL'ANELLO DI MEDIA TENSIONE - DI NUOVA REALIZZAZIONE NELLA FASE CORRENTE
	CABINA MT ESISTENTE NELLA FASE PRECEDENTE, ELIMINATA NELLA FASE CORRENTE

## LEGENDA SIMBOLI SCHEMA A BLOCCHI

	LINEA DI MT - ANELLO 1 - DI NUOVA REALIZZAZIONE NELLA FASE CORRENTE
	LINEA DI MT - ANELLO 2 - DI NUOVA REALIZZAZIONE NELLA FASE CORRENTE
	LINEA DI MT - ANELLO 1 - GIA' PRESENTE NELLO STATO ATTUALE (ANNO 2013) OPPURE NELLA FASE PRECEDENTE
	LINEA DI MT - ANELLO 2 - GIA' PRESENTE NELLO STATO ATTUALE (ANNO 2013) OPPURE NELLA FASE PRECEDENTE
	CABINA GIA' PRESENTE NELLO STATO ATTUALE (ANNO 2013) OPPURE NELLA FASE PRECEDENTE
	CABINA DI NUOVA REALIZZAZIONE NELLA FASE CORRENTE
	CODICE DI IDENTIFICAZIONE INTERVENTO (SI VEDANO FOGLI "RIEPILOGO DEI PRINCIPALI INTERVENTI PREVISTI NEL PERIODO ...")

## NOTE

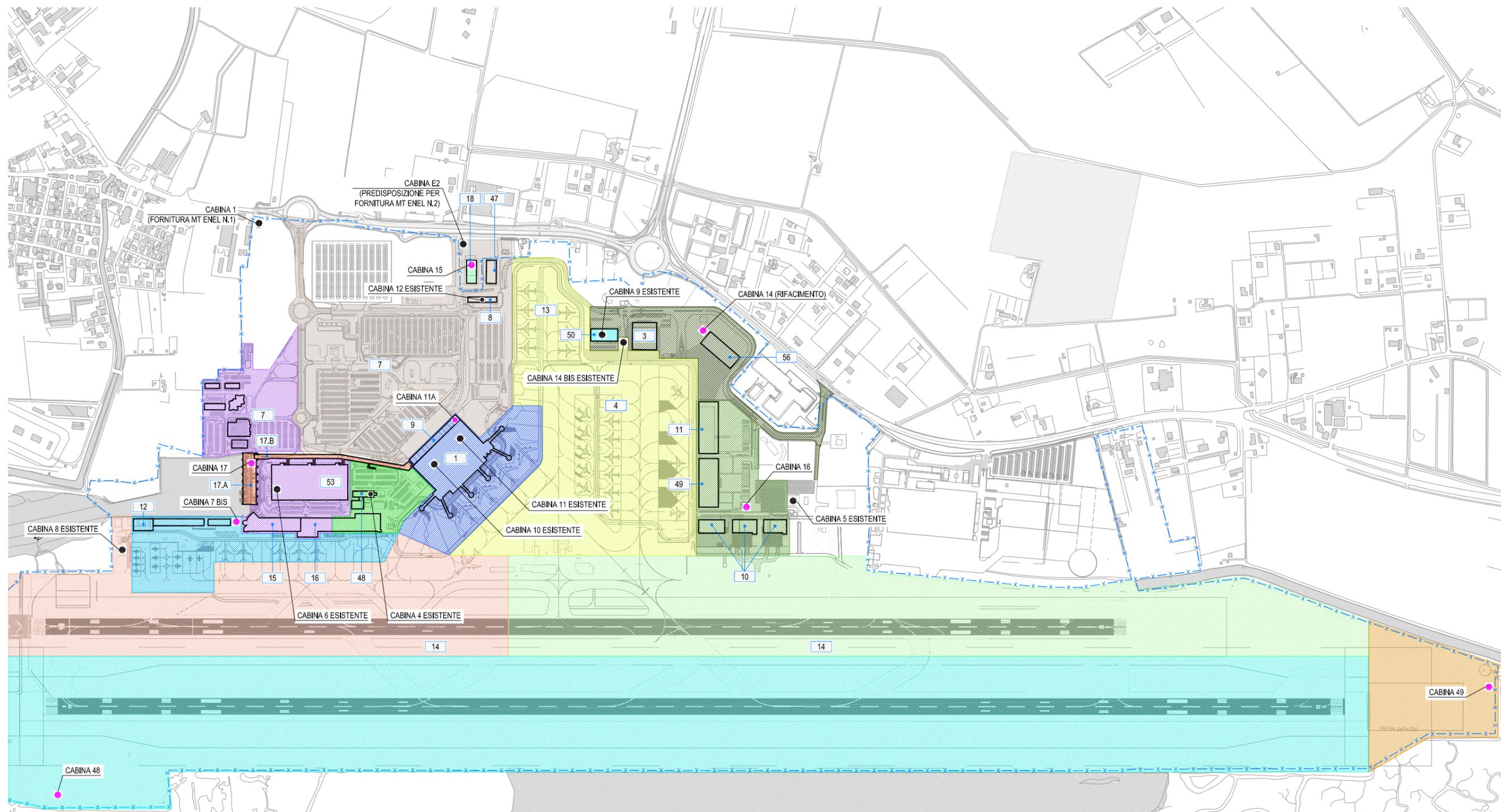
- OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO, LE LINEE MT DI NUOVA REALIZZAZIONE SARANNO REALIZZATE IN CAVO RG7H1R 12/20 kV 3x1x150, POSATO GENERALMENTE IN CAVIDOTTI DEDICATI ENTRO POLIFORA IN C.L.S.

## LEGENDA IDENTIFICAZIONE EDIFICIO/AREA OGGETTO DI INTERVENTO

COD.EDIFICIO / AREA	IDENTIFICAZIONE EDIFICIO / AREA	COD.EDIFICIO / AREA	IDENTIFICAZIONE EDIFICIO / AREA
1	TERMINAL PASSEGGERI ESISTENTE	29	CARGO REMOTO - EDIFICIO 2
3	HANGAR ESISTENTE	30	CARGO REMOTO - EDIFICIO 3
4	PIAZZALE ESISTENTE	31	PARCHEGGIO MULTIPIANO B2, B6
7	ALTRE UTENZE (VIABILITA' E PARCHEGGI ESTERNI, ECC.)	32	PIAZZALE (AMPLIAMENTO FASE 3)
8	CENTRALE TERMICA	33	PIAZZALE (AMPLIAMENTO PER CARGO REMOTO)
9	TERMINAL PASSEGGERI - LOTTO 1 - AMPLIAMENTO	34	NUOVA PISTA E STRIP
10	RIPROTEZIONE VV.F E GdF	35	TERMINAL PASSEGGERI - LOTTO 4 - AMPLIAMENTO
11	DHL NUOVO CARGO BUILDING	36	INTERCHANGE: COLLEGAMENTO CON STAZIONE / AEROSTAZIONE / METRO SUBLAGUNARE
12	NUOVO EDIFICIO PER IL RICOVERO DEI MEZZI DI RAMP	37	EDIFICIO PER ADDETTI AEROPORTUALI
13	PIAZZALE (AMPLIAMENTO FASE 1)	38	EDIFICIO AD USO UFFICI / TERZIARIO B3
14	INFRASTRUTTURA DI VOLO - RIQUALIFICAZIONE E ADEGUAMENTO NORMATIVO	39	EDIFICIO AD USO UFFICI / TERZIARIO B4
15	VECCHIA AEROSTAZIONE RISTRUTTURAZIONE (PARTE NON RISTRUTTURATA)	40	EDIFICIO AD USO UFFICI / TERZIARIO B5
16	VECCHIA AEROSTAZIONE RISTRUTTURAZIONE - TERZA TRANCHE	41	EDIFICIO AD USO UFFICI / ENTI DI STATO
17.A	NUOVA DARSENA	42	EDIFICIO AD USO UFFICI / TERZIARIO E DIREZIONALE
17.B	PERCORSO PEDONALE IN QUOTA	43	RICETTIVO - EDIFICIO 1
18	NUOVA CENTRALE TECNOLOGICA E DI TRIGENERAZIONE	44	RICETTIVO - EDIFICIO 2
19	PARCHEGGIO MULTIPIANO B1	45	SERVIZI AL PASSEGGERO PER ACCESSO ALLA DARSENA
20	PIAZZALE (AMPLIAMENTO FASE 2)	46	PIAZZALE (AMPLIAMENTO FASE 4)
21	TERMINAL PASSEGGERI - LOTTO 2A+2B+2BC - AMPLIAMENTO	47	EDIFICIO UFFICI AREA TECNICA SAVE
22.A	STAZIONE FERROVIARIA INTERRATA SFMR	48	PALAZZINA SAVE
22.B	STAZIONE FERROVIARIA INTERRATA AV/AC	49	MAGAZZINO MERCI
23	HANGAR AVIAZIONE GENERALE N.1	50	EDIFICIO CATERING
24	NUOVO PRESIDIO VV.F PER 2° PISTA	51	DEPOSITO CARBURANTI
25	HANGAR AVIAZIONE GENERALE N.2	52	EDIFICIO AD USO UFFICI / TERZIARIO
26	HANGAR AVIAZIONE GENERALE N.3	53	PARCHEGGIO MULTIPIANO P1 ESISTENTE
27	HANGAR	54	TORRINO PIEZOMETRICO
28	CARGO REMOTO - EDIFICIO 1	55	STAZIONE SERVIZIO
		56	RIPROTEZIONE UPS E DOGANA

### NOTE

- LA CODIFICA RIPORTATA HA IL SOLO SCOPO DI IDENTIFICARE UNIVOCAMENTE, NEL PRESENTE PROGETTO, GLI EDIFICI (NUOVI ED ESISTENTI) OGGETTO DI INTERVENTO UBICATI ALL'INTERNO DELL'AREA AEROPORTO MARCO POLO E NON HA ALCUN RIFERIMENTO AD EVENTUALI CODIFICHE GIA' PRESENTI OPPURE UTILIZZATE IN ALTRI AMBITI. I CODICI SONO PROGRESSIVI E NON CONSECUTIVI.



Note



Titolo  
**DISPOSIZIONE PLANIMETRICA CABINE MT/BT E RELATIVE AREE DI PERTINENZA**  
 ANNO 2016  
 SCALA 1:10000

N° riferimento  
**XP037**

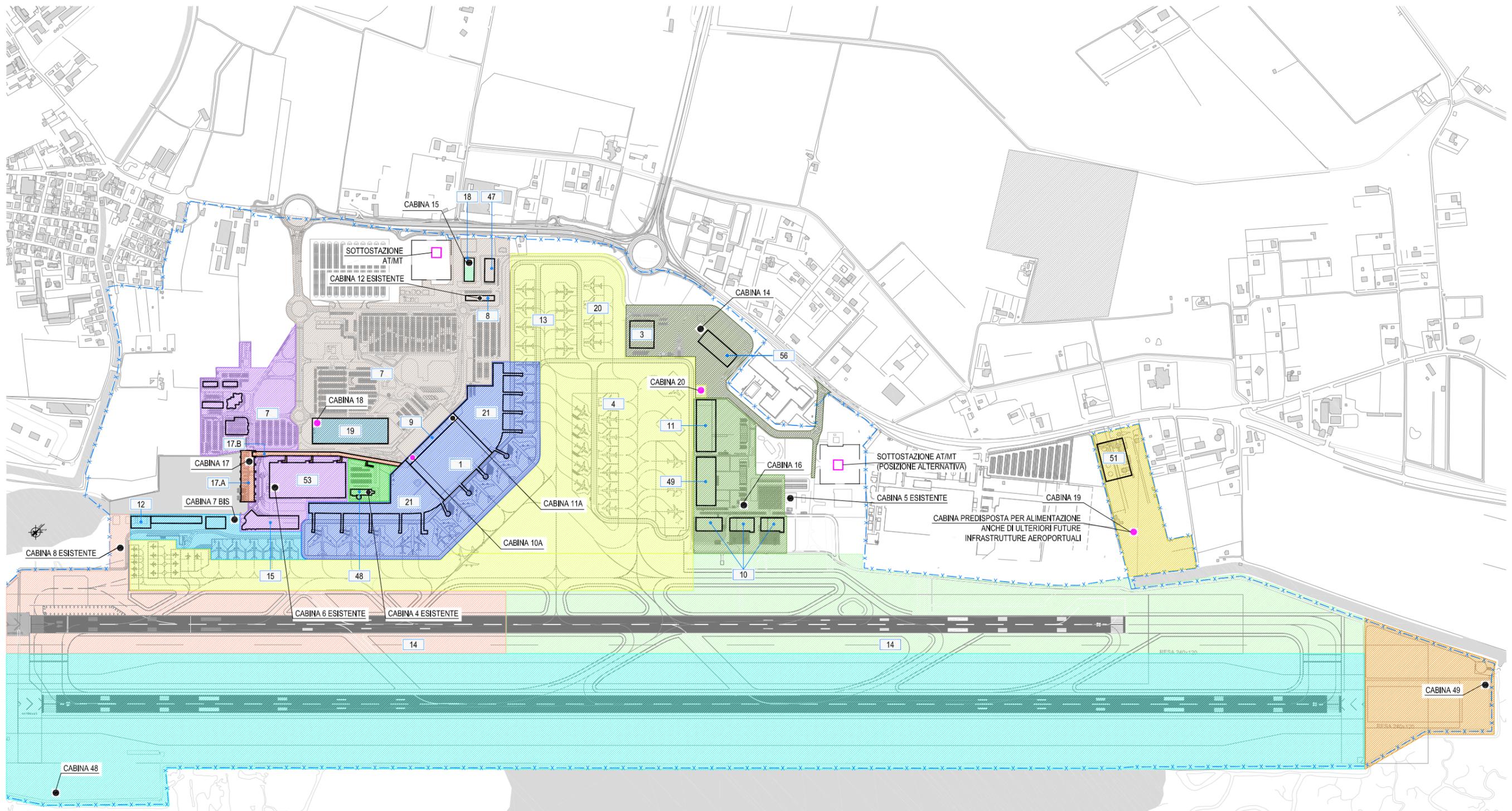
N° tavola  
**DSE202**  
 Revisione  
 1  
 N° foglio  
 Pag. 4 di 11





## RIEPILOGO DEI PRINCIPALI INTERVENTI PREVISTI NEL PERIODO 2013+2016

- A) REALIZZAZIONE DI N.8 NUOVE CABINE: 7 BIS, 11A, 14 (RIFACIMENTO), 15, 16, 17, 48, 49
- B) REALIZZAZIONE DEI NUOVI TRATTI DI CAVIDOTTI RETE MT IDENTIFICATI NEL FOGLIO 5
- C) RICOLLEGAMENTO LINEA MT (ESISTENTE) DI COLLEGAMENTO CABINA 1 - CABINA 6, ALLA NUOVA CABINA 17 PREVIO SUO SCOLLEGAMENTO DALLA CABINA 6 ED EVENTUALE INTEGRAZIONE DI NUOVI TRATTI DI LINEA
- D) NUOVA LINEA MT DI COLLEGAMENTO CABINA 17 - CABINA 6 (L~110 m)
- E) INTERCETTAZIONE LINEA MT DI COLLEGAMENTO CABINA 6 - CABINA 8, E SUO RICOLLEGAMENTO ALLA NUOVA CABINA 7 BIS
- F) NUOVA LINEA MT DI COLLEGAMENTO CABINA 8 - CABINA 48 (L~920 m)
- G) NUOVA LINEA MT DI COLLEGAMENTO CABINA 48 - CABINA 49 (L~3600 m)
- H) NUOVA LINEA DI COLLEGAMENTO CABINA 49 - CABINA 16 (L~2050 m)
- I) RECUPERO DELLA LINEA ESISTENTE DI COLLEGAMENTO CABINA 7 - CABINA 5 E SUO RICOLLEGAMENTO ALLA NUOVA CABINA 16
- K) POTENZIAMENTO CABINA 12 TRAMITE LA SOSTITUZIONE DI N.2 TRASFORMATORI Pn=400 kVA, CON N.2 TRASFORMATORI Pn=630 kVA
- L) RICOLLEGAMENTO LINEA MT (ESISTENTE) DI COLLEGAMENTO CABINA 9 - CABINA E2, ALLA NUOVA CABINA 15 PREVIO SUO SCOLLEGAMENTO DALLA CABINA E2
- M) NUOVA LINEA MT DI COLLAGAMENTO CABINA 15 - CABINA E2 (L~100 m)
- N) NUOVA LINEA MT DI COLLEGAMENTO CABINA 12 - CABINA 11A (L~350 m) - PERCORSO ENTRO CUNICOLO TECNOLOGICO
- O) RICOLLEGAMENTO ALLA NUOVA CABINA 11A DI PARTE DELLA LINEA ESISTENTE DI COLLEGAMENTO CABINE E2 - CABINA 11 (PREVIA SUA INTERCETTAZIONE E RECUPERO)
- P) NUOVA LINEA MT DI COLLEGAMENTO CABINA 10 - CABINA 4 (L~250 m)
- Q) INTERCETTAZIONE LINEA MT DI COLLEGAMENTO CABINA 14 - CABINA 14 BIS, E SUO RICOLLEGAMENTO ALLA NUOVA CABINA 14 (RIFACIMENTO)
- R) NUOVA LINEA MT DI COLLEGAMENTO CABINA 5 - CABINA 14 (L~890 m)
- S) RIMOZIONE DI N. 3 CABINE: 7, MERCI (SU CONTAINER), 14
- T) ESTENSIONE SISTEMA PER LA SELETTIVITA' LOGICA E SISTEMA DI SUPERVISIONE E CONTROLLO CENTRALIZZATO RETE MT PER INTEGRARE LE NUOVE CABINE



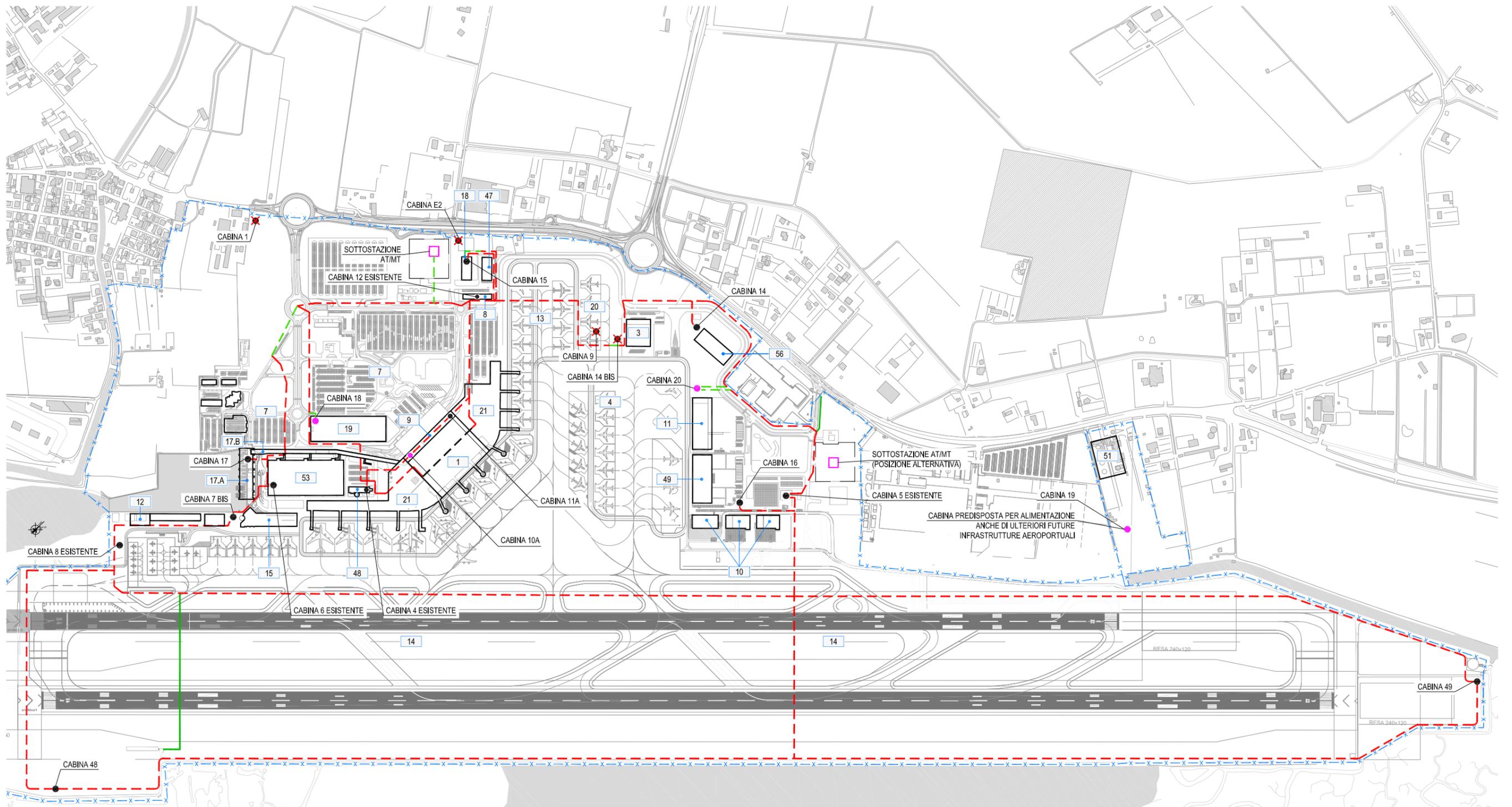
Note



Titolo  
**DISPOSIZIONE PLANIMETRICA CABINE MT/BT E RELATIVE AREE DI PERTINENZA**  
 ANNO 2021  
 SCALA 1:10000

N° riferimento  
**XP037**

N° tavola  
**DSE202**  
 Revisione 1 N° foglio  
 1 Pag. 8 di 11



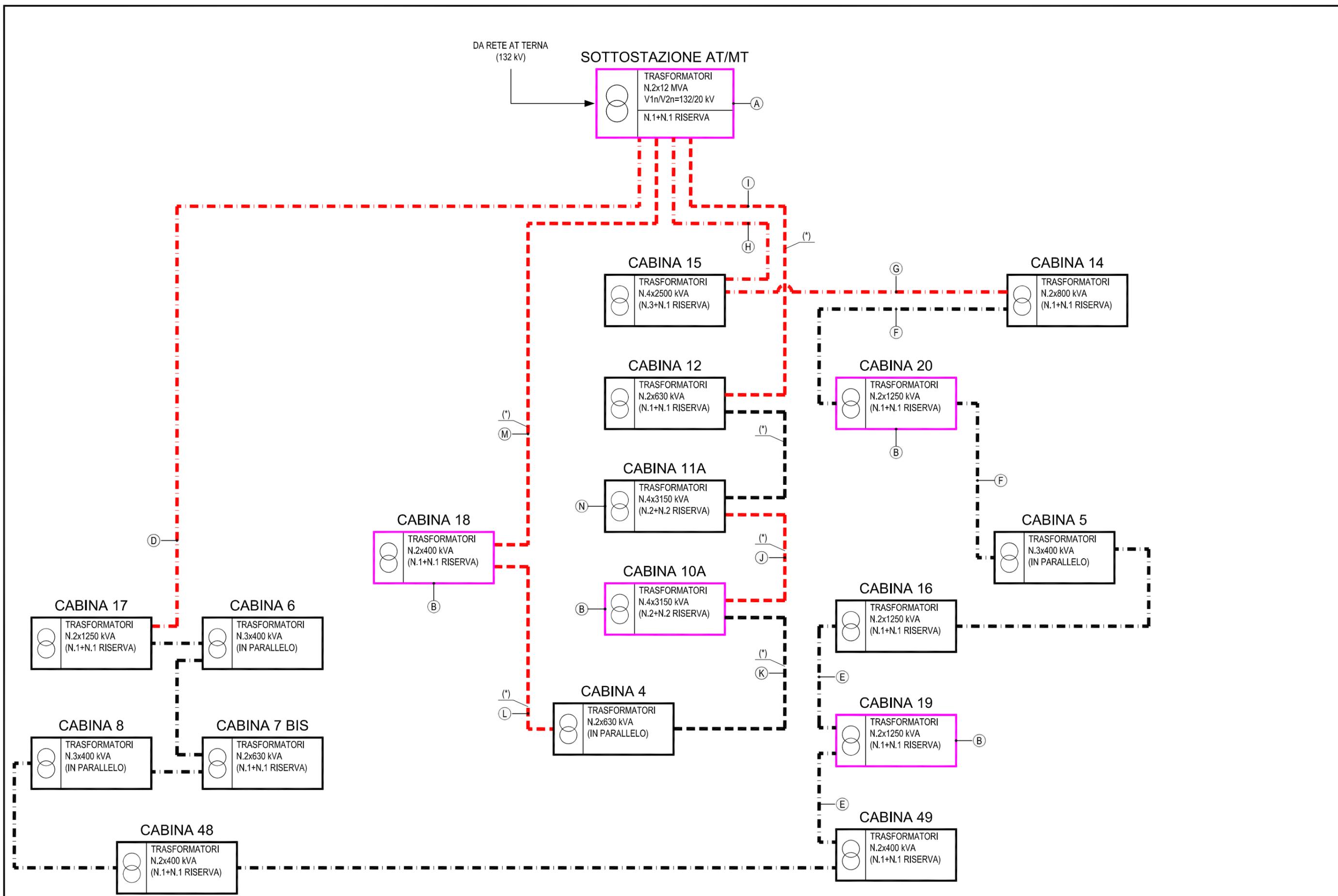
Note



Titolo  
**PERCORSI CONDUTTURE RETE DI DISTRIBUZIONE GENERALE MT**  
 ANNO 2021  
 SCALA 1:10000

N° riferimento  
**XP037**

N° tavola  
**DSE202**  
 Revisione  
 1  
 N° foglio  
 Pag. 9 di 11



Note  
 (\*) CAVO RG7H1R 12/20 kV 3x1x240



Titolo  
 SCHEMA A BLOCCHI RETE DI DISTRIBUZIONE MT  
 ANNO 2021

N° riferimento <b>XP037</b>	N° tavola <b>DSE202</b>
Revisione <b>1</b>	N° foglio Pag. 10 di 11

## RIEPILOGO DEI PRINCIPALI INTERVENTI PREVISTI NEL PERIODO 2016+2021

- A) REALIZZAZIONE NUOVA SOTTOSTAZIONE AT/MT (N.2 TRASFORMATORI AT/MT PN=12 MVA - N.1 IN SERVIZIO + N.1 DI RISERVA)
- B) REALIZZAZIONE DI N.4 NUOVE CABINE: 10A, 18, 19, 20
- C) REALIZZAZIONE DEI NUOVI TRATTI DI CAVIDOTTI RETE MT IDENTIFICATI NEL FOGLIO 10
- D) NUOVA LINEA MT DI COLLEGAMENTO SOTTOSTAZIONE AT/MT - CABINA 17 (L~860 m) (1)
- E) INTERCETTAZIONE LINEA MT (ESISTENTE) DI COLLEGAMENTO CABINA 49 - CABINA 16, PER COLLEGAMENTO IN ANELLO DELLA NUOVA CABINA 19, PREVIA INTEGRAZIONE DI NUOVO TRATTO (Ltot~300 m)
- F) INTERCETTAZIONE LINEA MT (ESISTENTE) DI COLLEGAMENTO CABINA 5 - CABINA 14, PER COLLEGAMENTO A NUOVA CABINA 20
- G) NUOVA LINEA MT DI COLLEGAMENTO CABINA 14 - CABINA 15 (L~950 m) (1)
- H) NUOVA LINEA MT DI COLLEGAMENTO CABINA 15 - NUOVA SOTTOSTAZIONE AT/MT (L~500 m)
- I) NUOVA LINEA MT DI COLLEGAMENTO CABINA 12 - SOTTOSTAZIONE AT/MT (L~250 m)
- J) NUOVA LINEA MT DI COLLEGAMENTO CABINA 10A - CABINA 11A (L~150 m)
- K) RICOLLEGAMENTO LINEA MT (ESISTENTE) DI COLLEGAMENTO CABINA 10 - CABINA 4 ALLA NUOVA CABINA 10A
- L) NUOVA LINEA MT DI COLLEGAMENTO CABINA 18 - CABINA 4 (L~380 m)
- M) NUOVA LINEA MT DI COLLEGAMENTO SOTTOSTAZIONE AT/MT - CABINA 18 (L~800 m)
- N) POTENZIAMENTO CABINA 11A TRAMITE L'AGGIUNTA DI N.2 TRASFORMATORI MT/BT PN=3150 KVA
- O) RIMOZIONE DI N.5 CABINE: 1, 14 BIS, 9, E2, F1
- P) ESTENSIONE SISTEMA PER LA SELETTIVITA' LOGICA E SISTEMA DI SUPERVISIONE E CONTROLLO CENTRALIZZATO RETE MT PER INTEGRARE LE NUOVE CABINE
- Q) RIDEFINIZIONE TARATURE PROTEZIONE RETE MT IN RELAZIONE ALLA NUOVA ALIMENTAZIONE DA SOTTOSTAZIONE AT/MT

### NOTE:

- (1): DA VALUTARE, IN SUCCESSIVE FASI DI PROGETTAZIONE, L'OPPORTUNITA' DI RIUTILIZZARE TRATTI DI LINEA ESISTENTI OPPORTUNAMENTE CONNESSI AI NUOVI TRATTI.