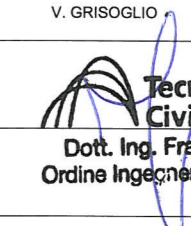
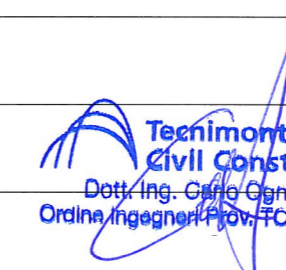


NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOISEREVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

APPROFONDIMENTI PROGETTUALI

APPROFONDIMENTI PER OSSERVAZIONI REGIONE PIEMONTE
Riscontro Osservazioni n. 62 (rif. lettera prot. n. CTVA-2014-0812 del 06/03/2014)

CAVIDOTTO 132 kV VENAUS-SUSA - SEZIONI CAMPI ELETTROMAGNETICI

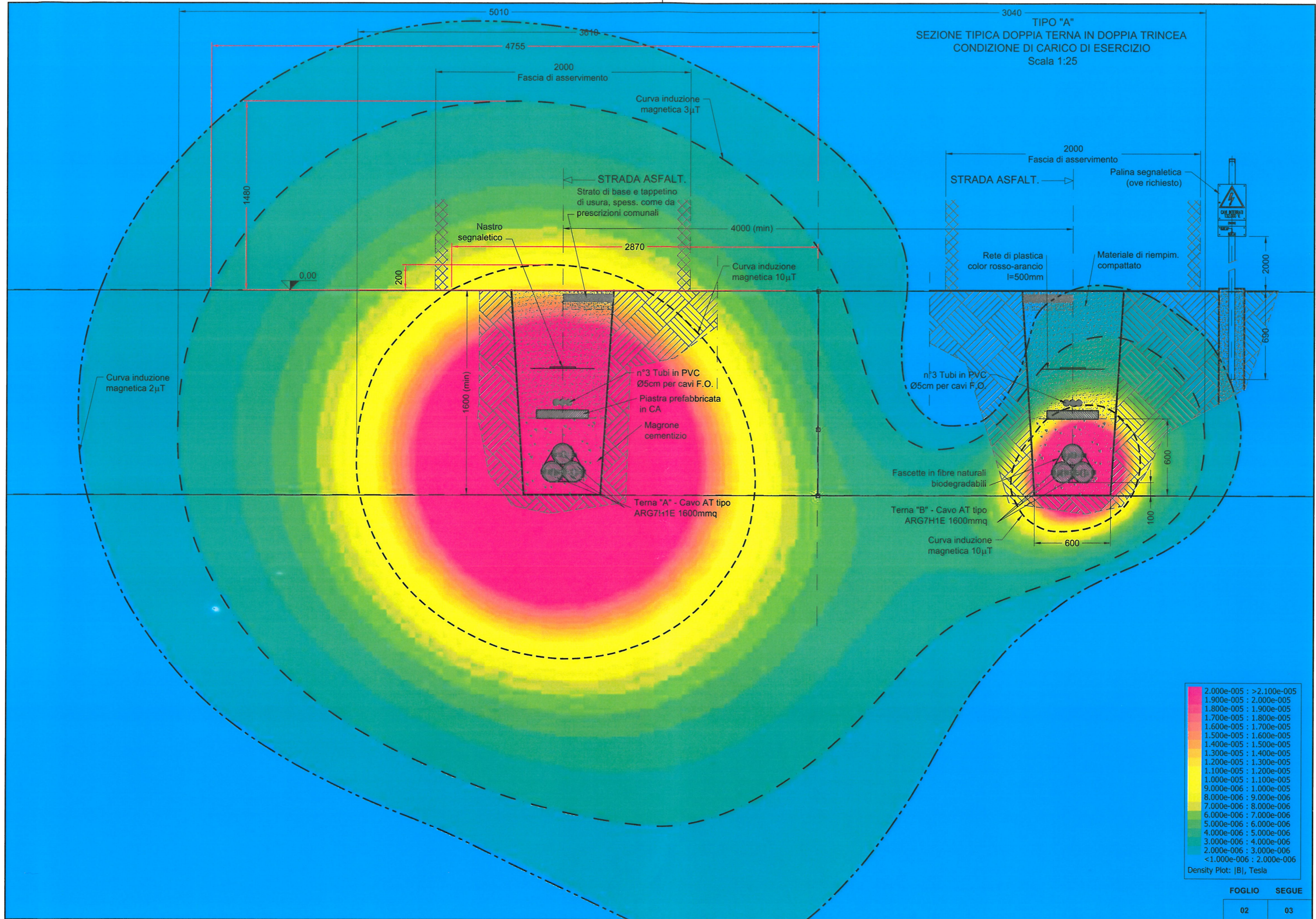
Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	30/05/2014	Première diffusion / Prima emissione	N. CARONES (ITALFERR)	G. BOVA V. GRISOGLIO	M. FORESTA C. OGNIBENE
A	09/06/2014	Revisione per commenti LTF	N. CARONES (ITALFERR)	G. BOVA V. GRISOGLIO	M. FORESTA C. OGNIBENE
					
				Tecnimont Civil Construction Dott. Ing. Francesco Magnorfi Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8231 J	

Code Doc	P	D	2	C	2	B	T	S	3	2	0	8	0	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

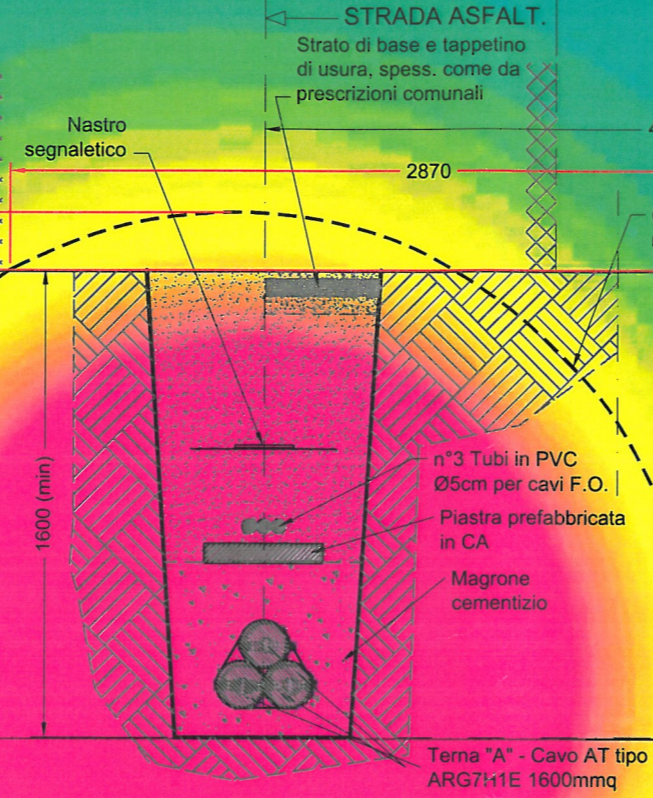
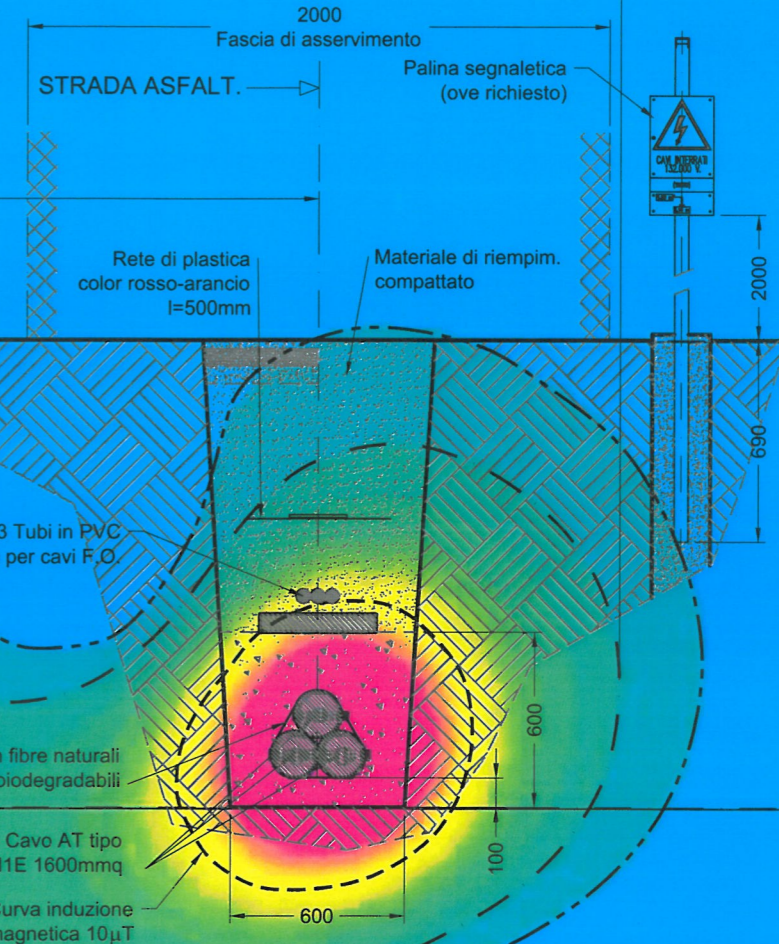
INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C2B	//	//	30	15	94	40	01

ÉCHELLE / SCALA

1:25



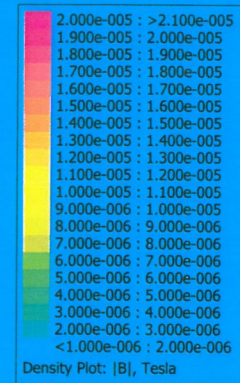
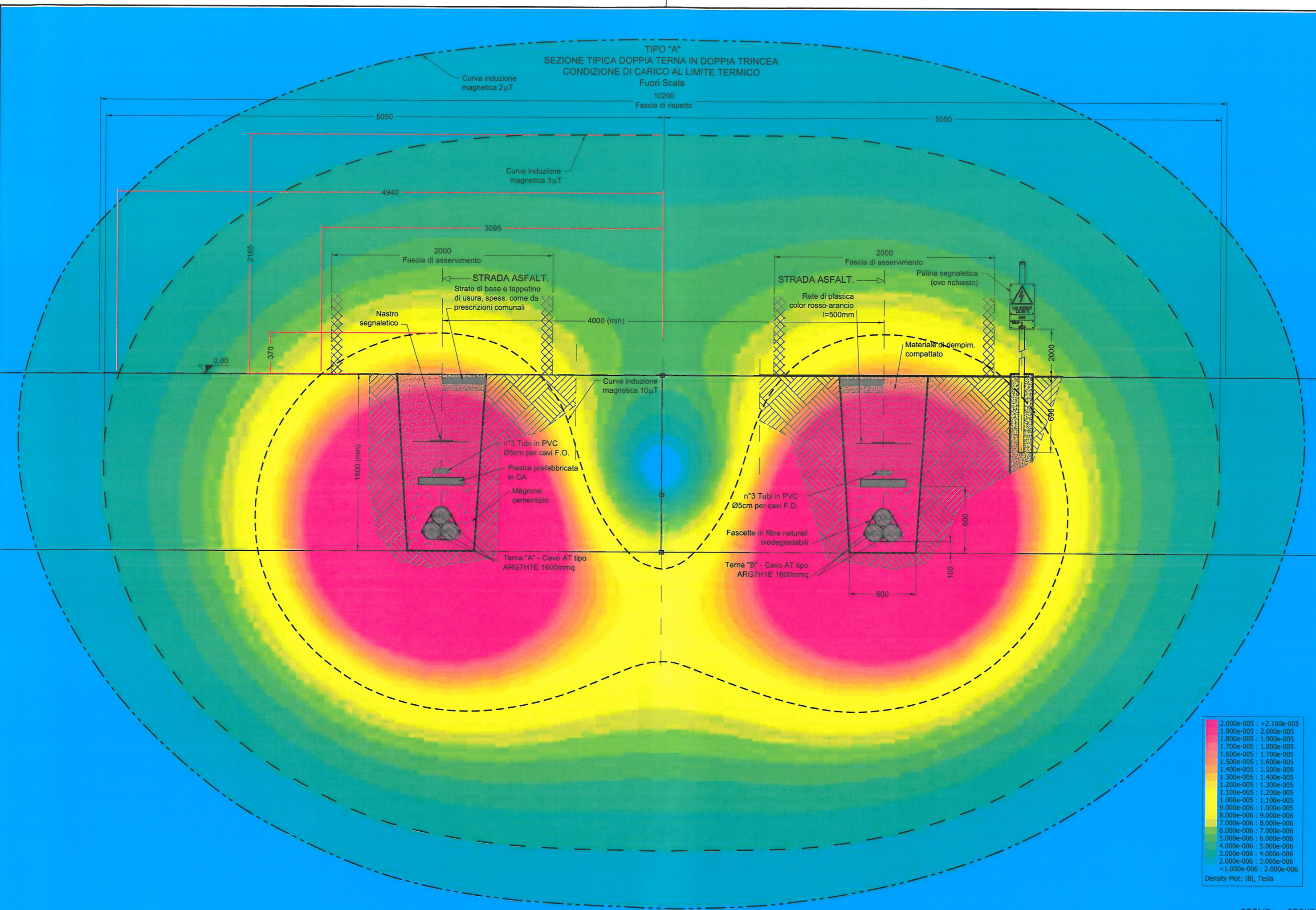
TIPO "A"
 SEZIONE TIPICA DOPPIA TERNA IN DOPPIA TRINCEA
 CONDIZIONE DI CARICO DI ESERCIZIO
 Scala 1:25



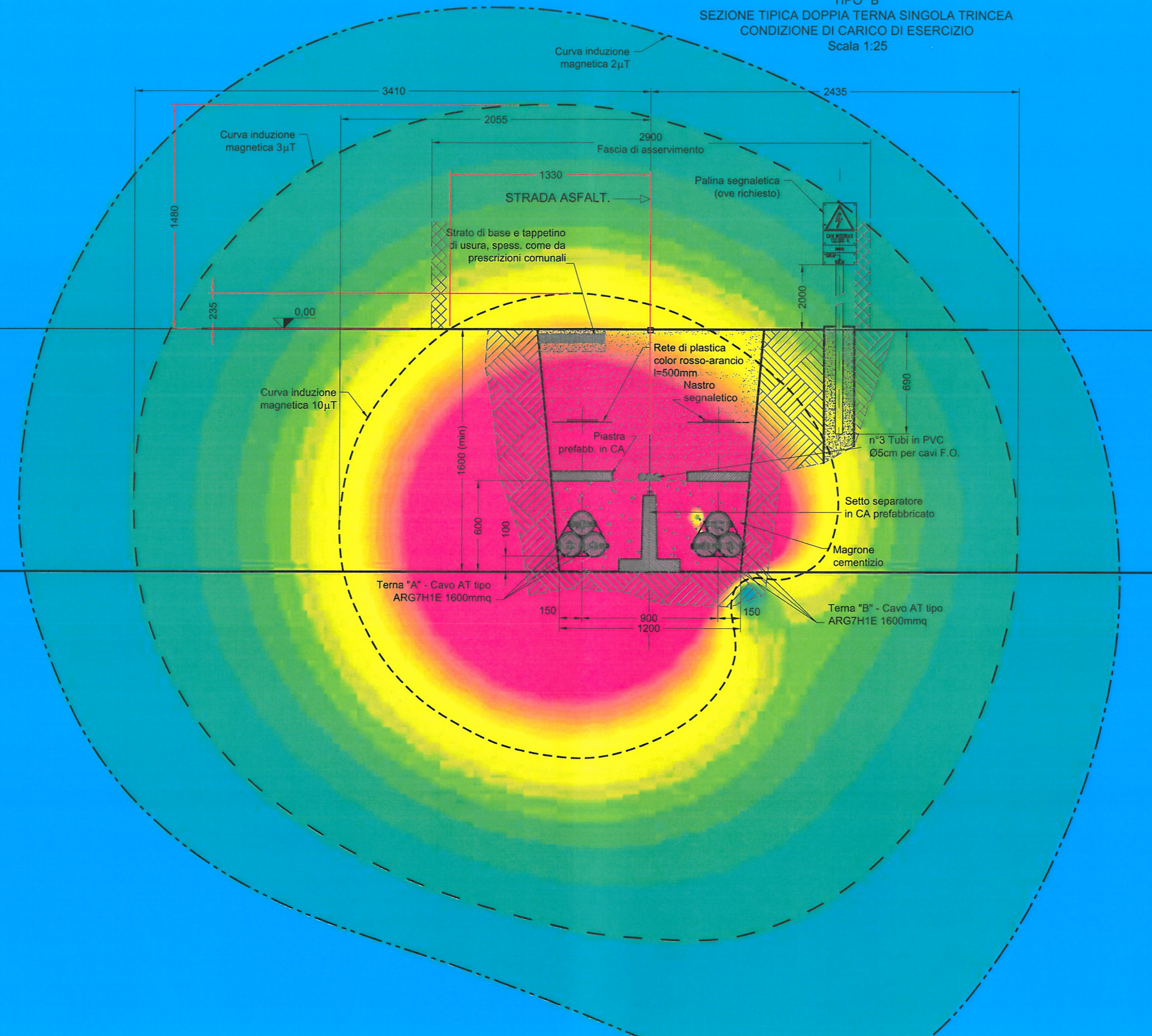
2.000e-005	> 2.100e-005
1.900e-005	2.000e-005
1.800e-005	1.900e-005
1.700e-005	1.800e-005
1.600e-005	1.700e-005
1.500e-005	1.600e-005
1.400e-005	1.500e-005
1.300e-005	1.400e-005
1.200e-005	1.300e-005
1.100e-005	1.200e-005
1.000e-005	1.100e-005
9.000e-006	1.000e-005
8.000e-006	9.000e-006
7.000e-006	8.000e-006
6.000e-006	7.000e-006
5.000e-006	6.000e-006
4.000e-006	5.000e-006
3.000e-006	4.000e-006
2.000e-006	3.000e-006
<1.000e-006	2.000e-006

Density Plot: |B|, Tesla

TIPO "A"
 SEZIONE TIPICA DOPPIA TERNA IN DOPPIA TRINCEA
 CONDIZIONE DI CARICO AL LIMITE TERMICO
 Fuori Scala



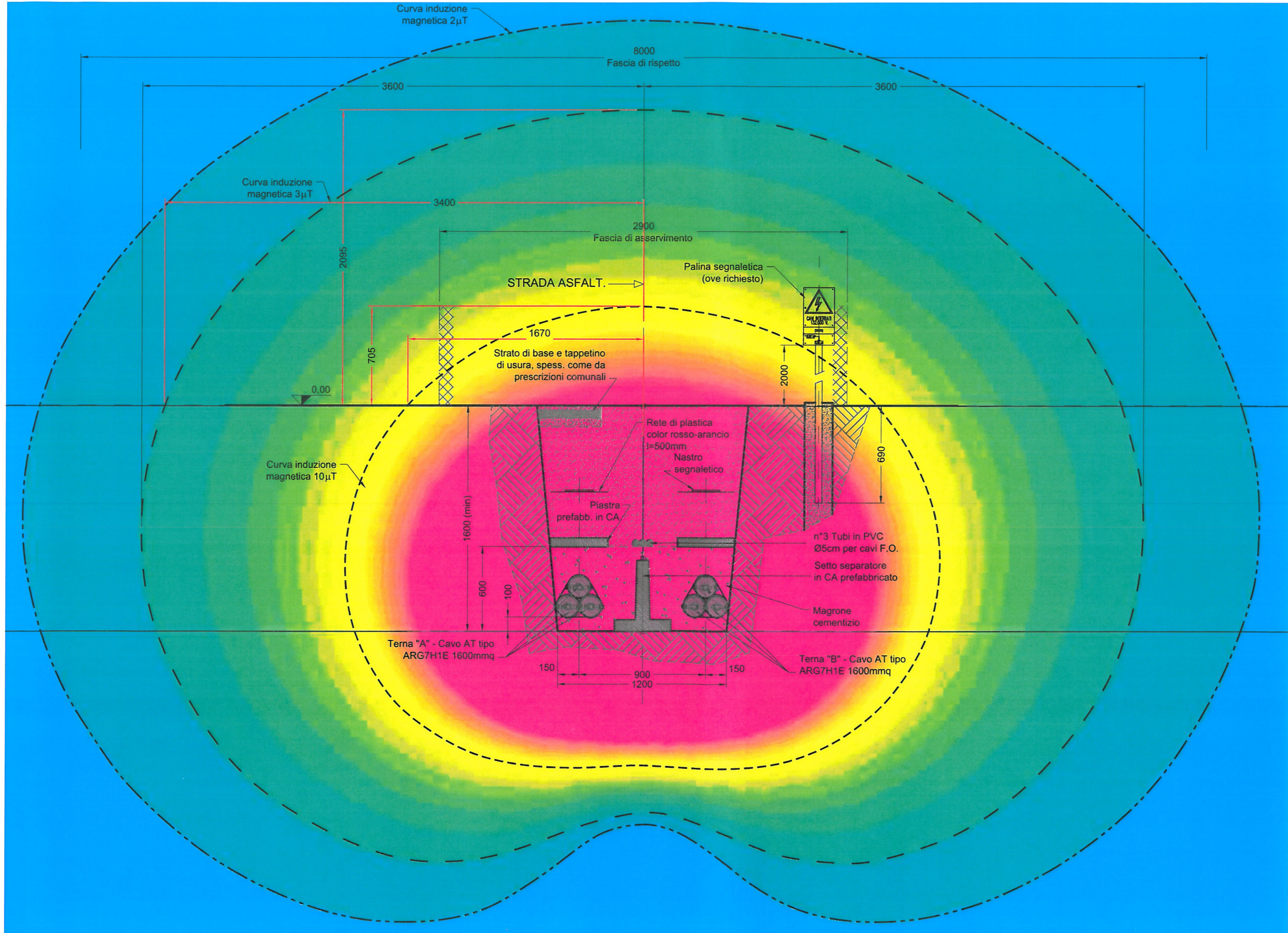
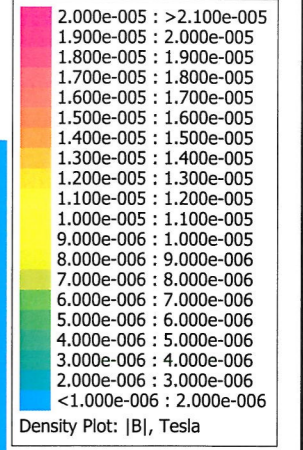
TIPO "B"
 SEZIONE TIPICA DOPPIA TERNA SINGOLA TRINCEA
 CONDIZIONE DI CARICO DI ESERCIZIO
 Scala 1:25



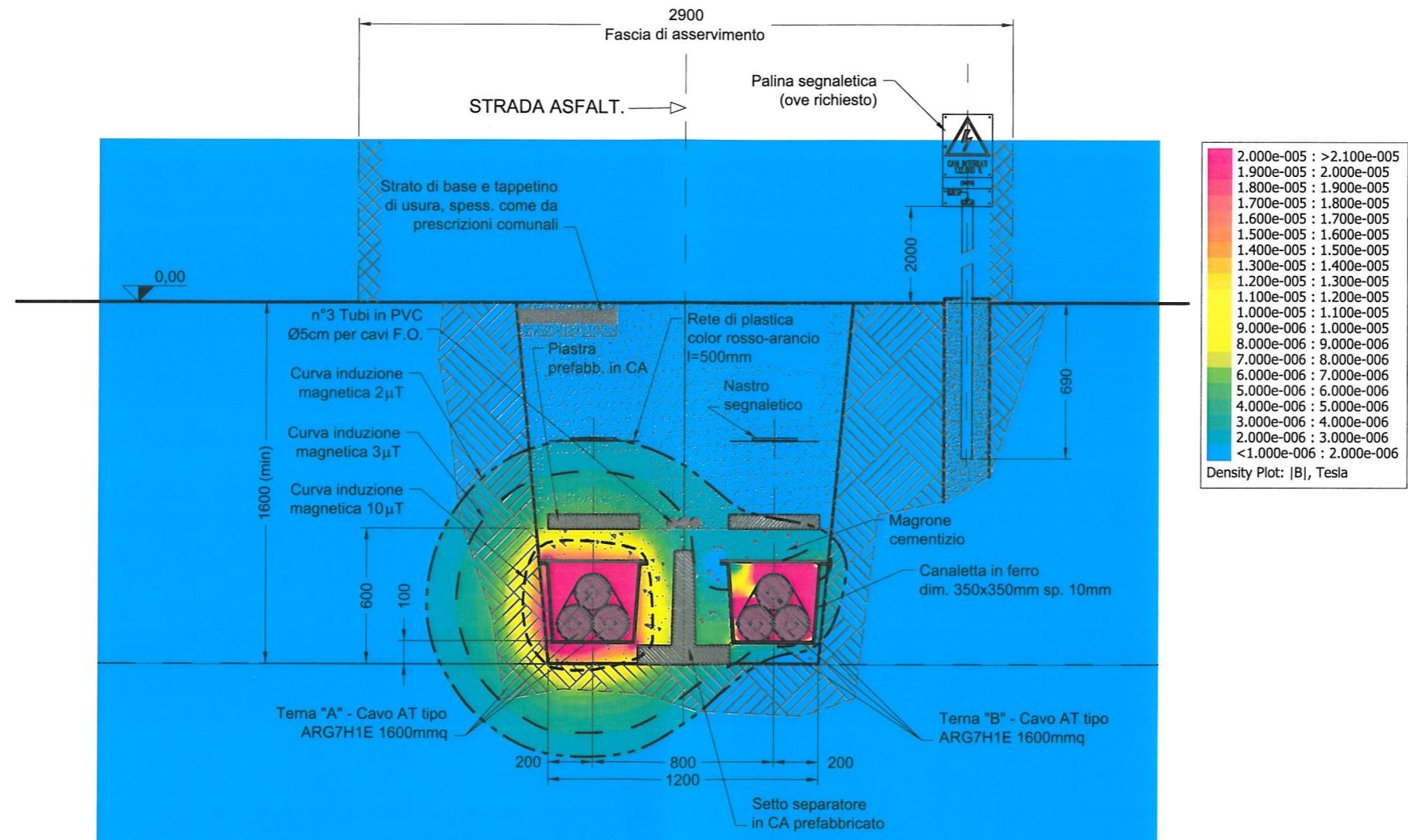
2.000e-005	> 2.100e-005
1.900e-005	: 2.000e-005
1.800e-005	: 1.900e-005
1.700e-005	: 1.800e-005
1.600e-005	: 1.700e-005
1.500e-005	: 1.600e-005
1.400e-005	: 1.500e-005
1.300e-005	: 1.400e-005
1.200e-005	: 1.300e-005
1.100e-005	: 1.200e-005
1.000e-005	: 1.100e-005
9.000e-006	: 1.000e-005
8.000e-006	: 9.000e-006
7.000e-006	: 8.000e-006
6.000e-006	: 7.000e-006
5.000e-006	: 6.000e-006
4.000e-006	: 5.000e-006
3.000e-006	: 4.000e-006
2.000e-006	: 3.000e-006
< 1.000e-006	: 2.000e-006

Density Plot: |B|, Tesla

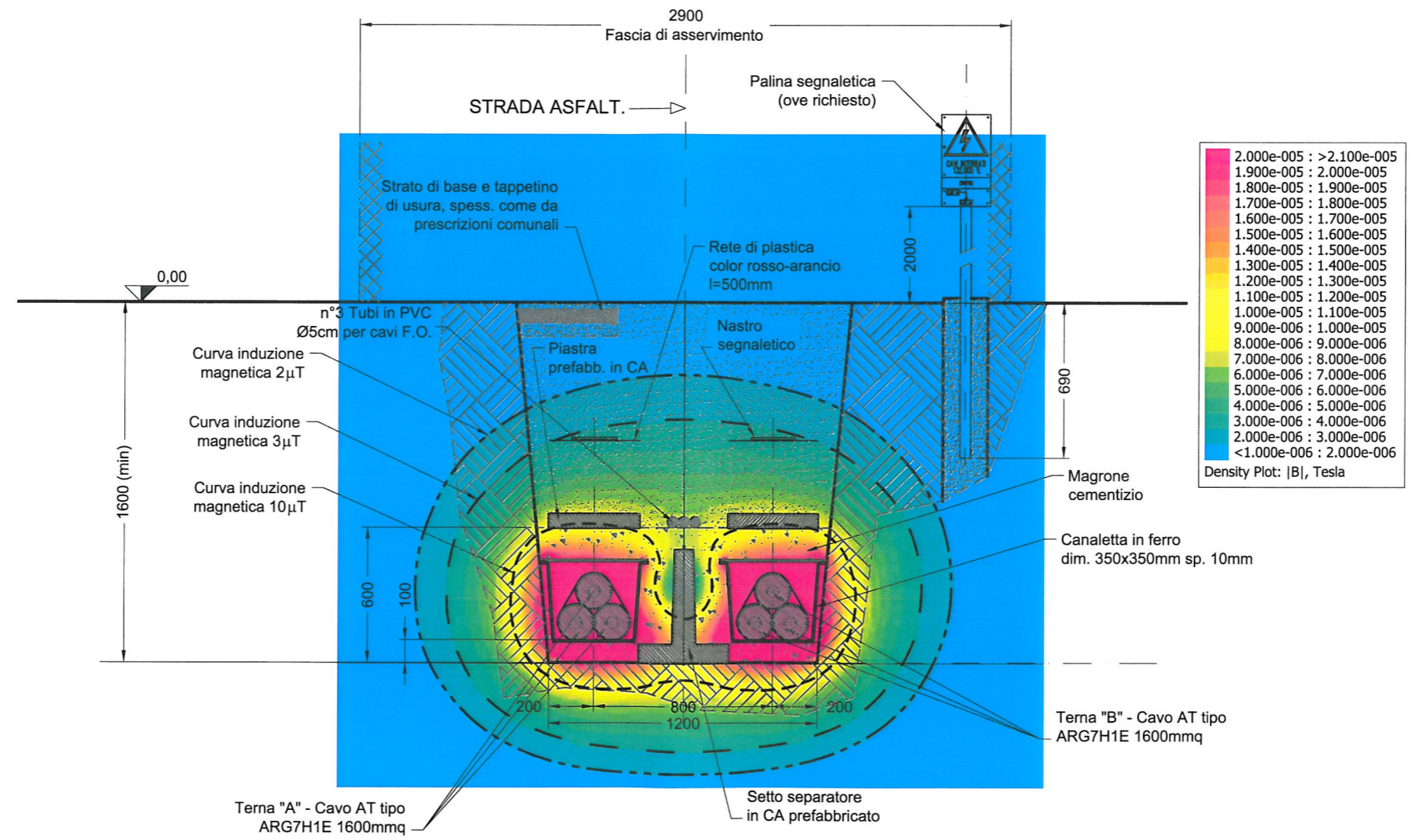
TIPO "B"
 SEZIONE TIPICA DOPPIA TERNA SINGOLA TRINCEA
 CONDIZIONE DI CARICO AL LIMITE TERMICO
 Scala 1:25



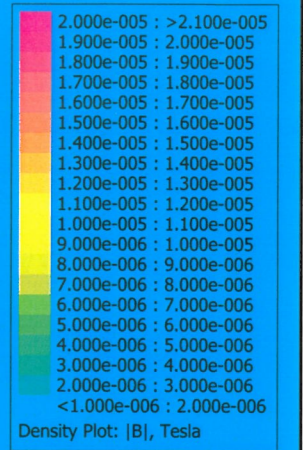
TIPO "C"
 SEZIONE TIPICA IN CANALETTA SCHERMANTE
 CONDIZIONE DI CARICO DI ESERCIZIO
 Scala 1:25



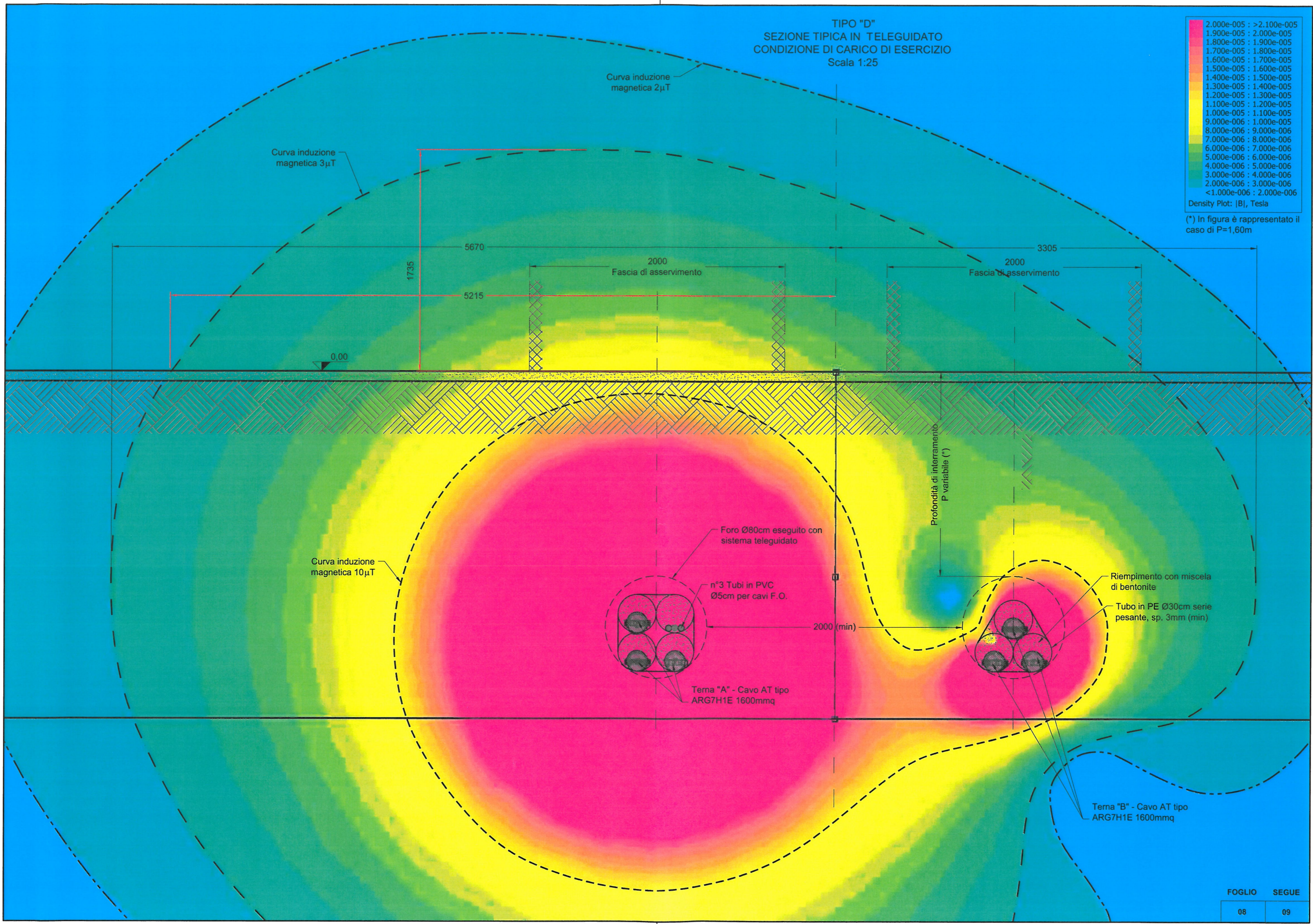
TIPO "C"
 SEZIONE TIPICA IN CANALETTA SCHERMANTE
 CONDIZIONE DI CARICO AL LIMITE TERMICO
 Scala 1:25

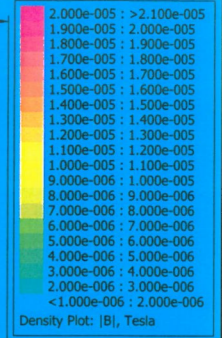
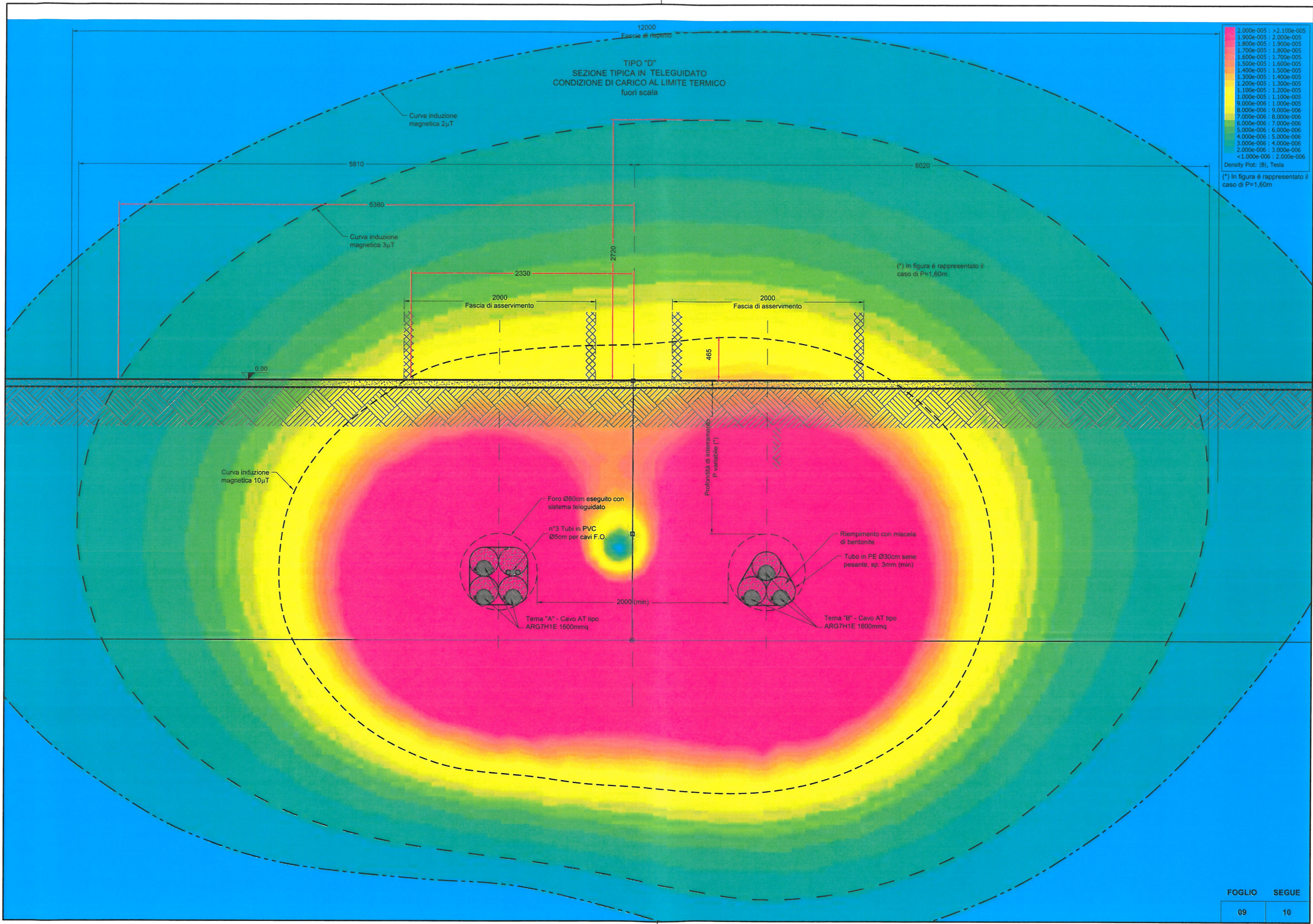


TIPO "D"
 SEZIONE TIPICA IN TELEGUIDATO
 CONDIZIONE DI CARICO DI ESERCIZIO
 Scala 1:25



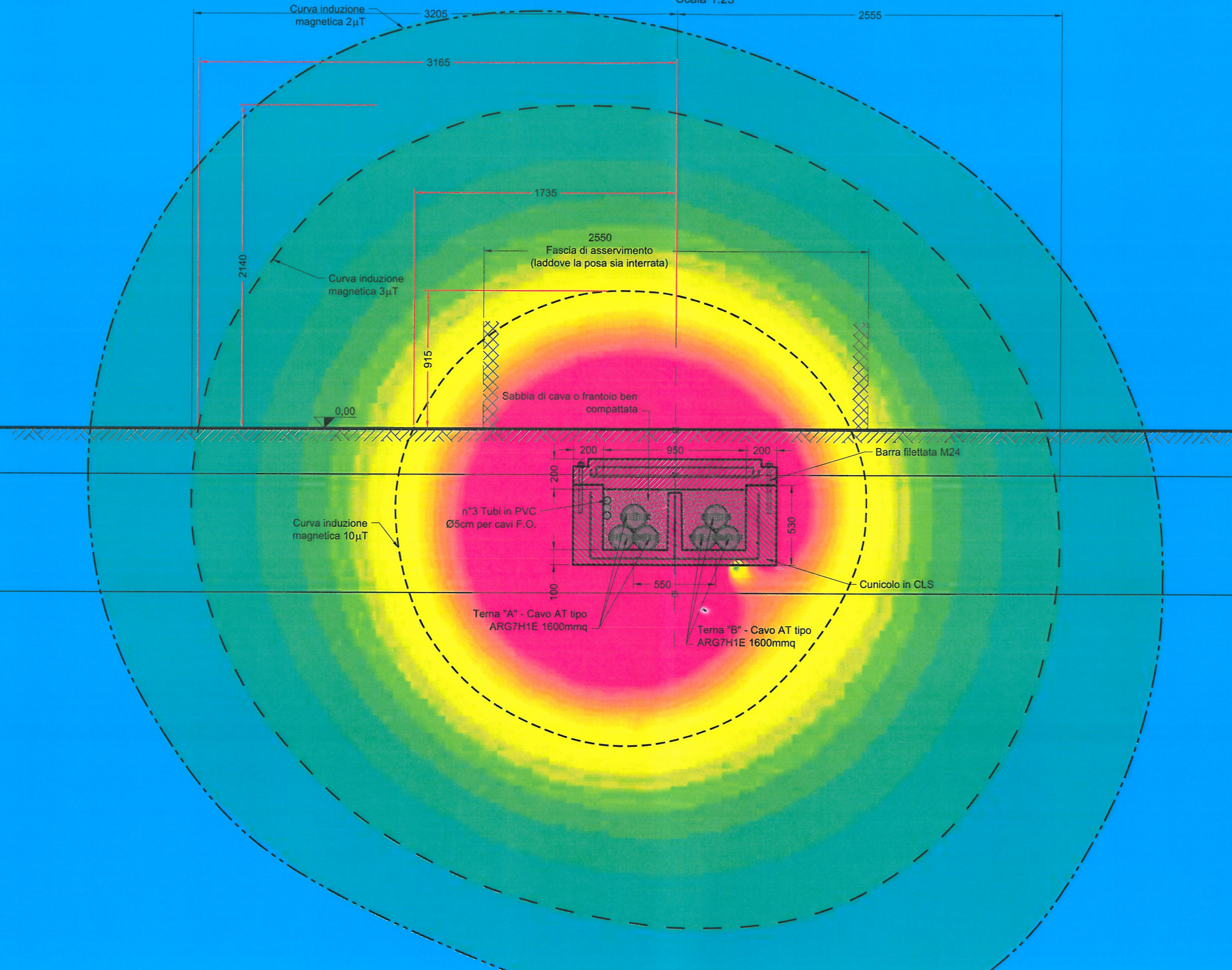
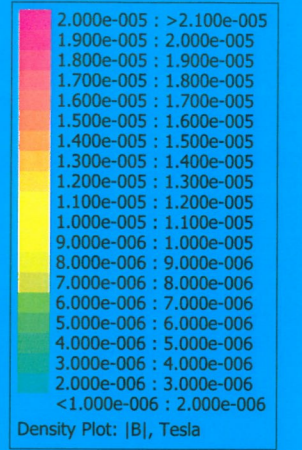
(*) In figura è rappresentato il caso di P=1,60m



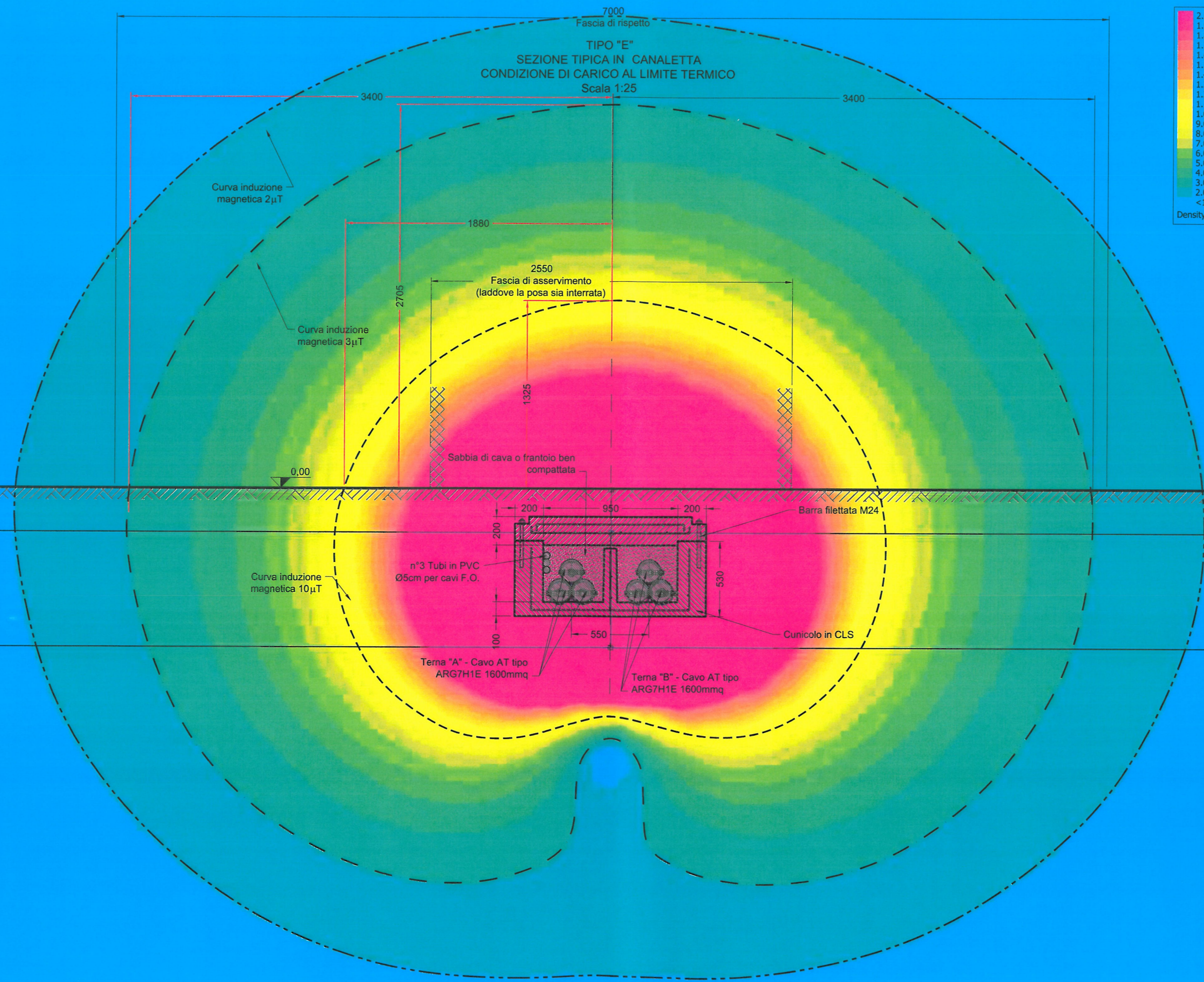
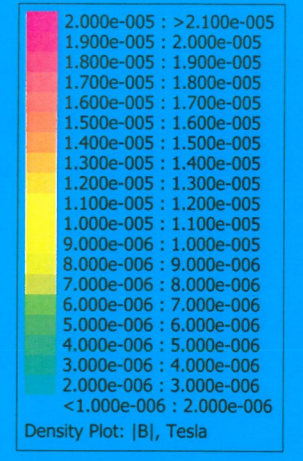


(*) In figura è rappresentato il caso di P=1,60m

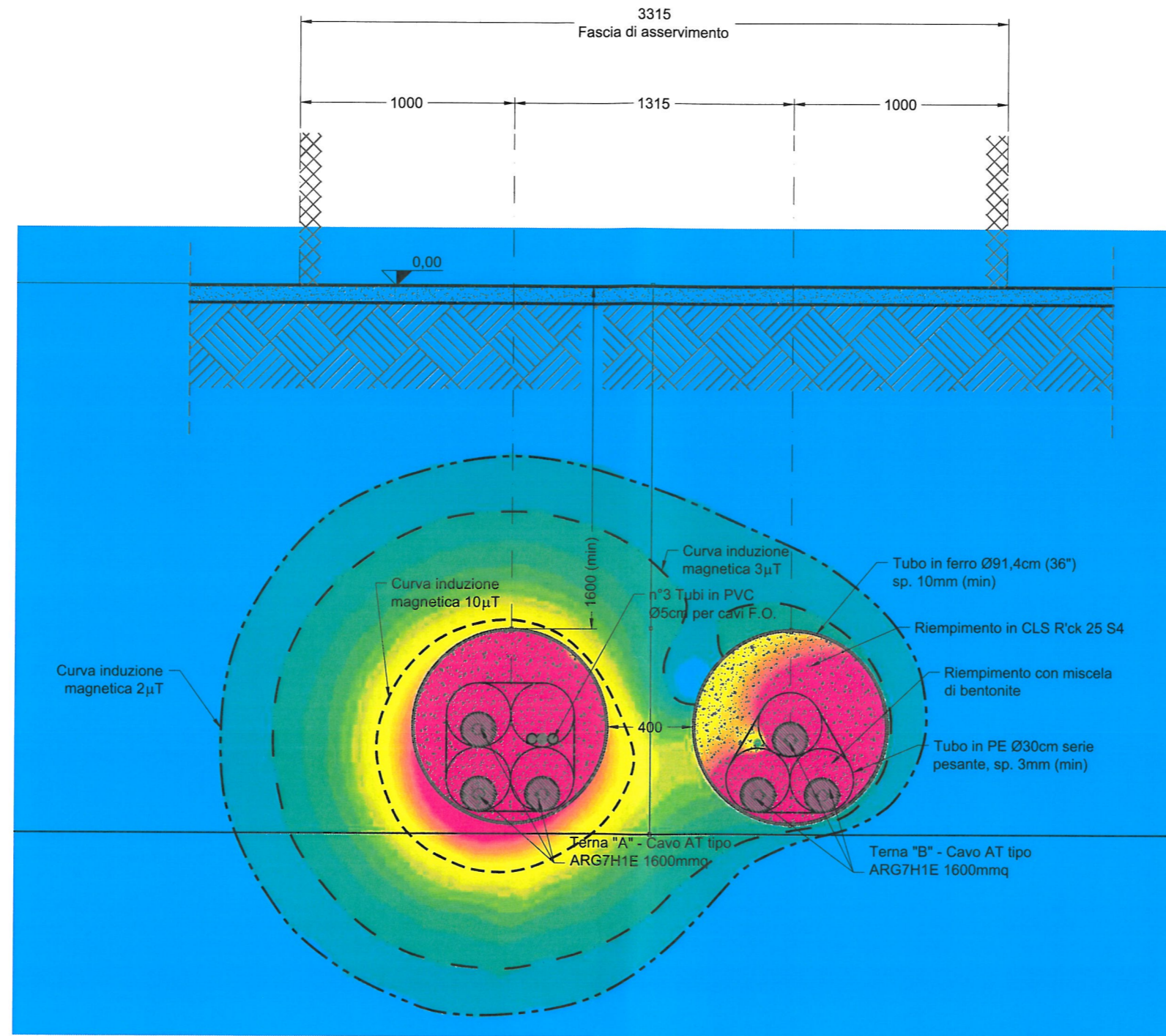
TIPO "E"
 SEZIONE TIPICA IN CANALETTA
 CONDIZIONE DI CARICO DI ESERCIZIO
 Scala 1:25



TIPO "E"
 SEZIONE TIPICA IN CANALETTA
 CONDIZIONE DI CARICO AL LIMITE TERMICO
 Scala 1:25



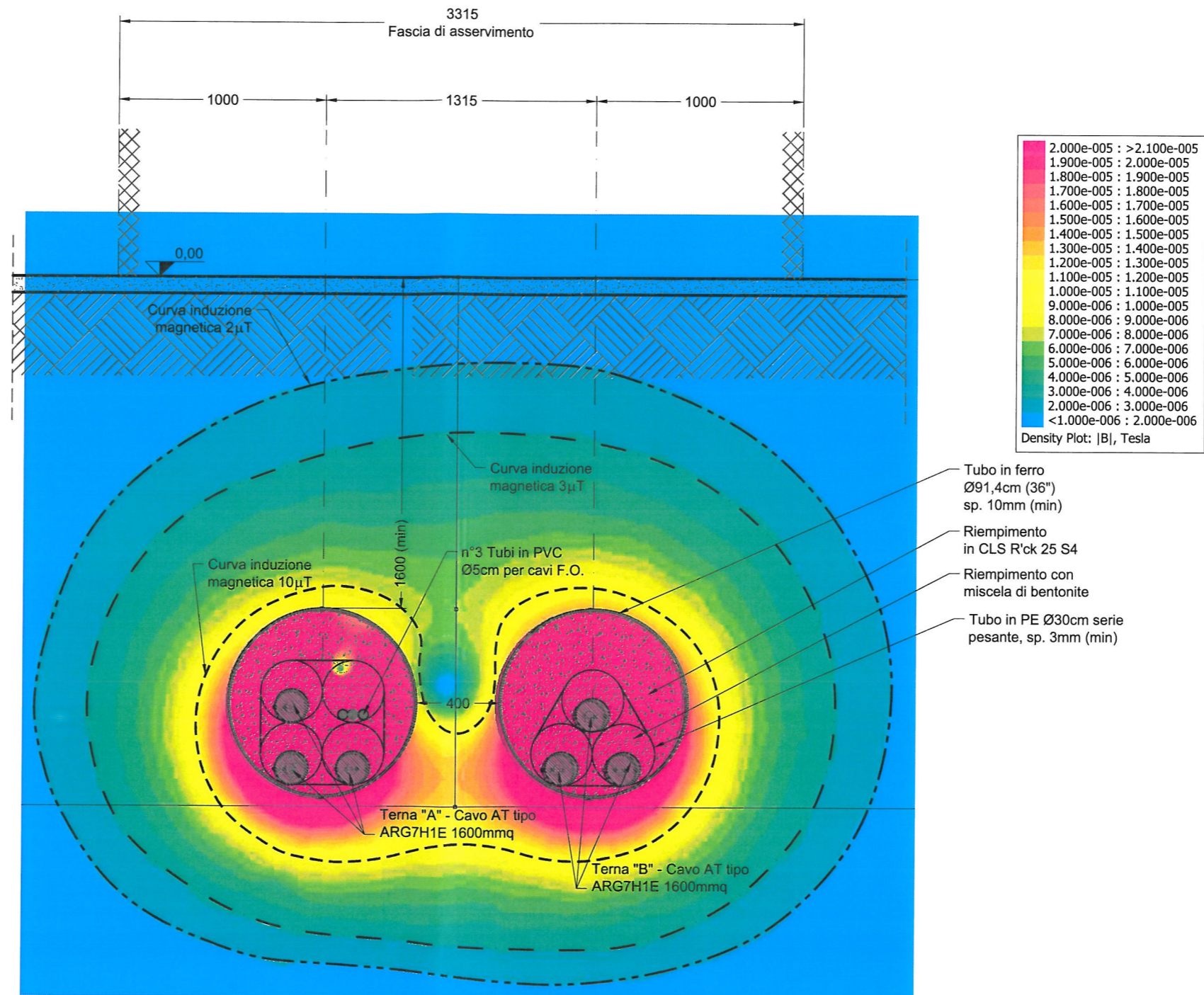
TIPO "F"
 SEZIONE TIPICA IN SPINGITUBO O IN TUBO POSATO
 CONDIZIONE DI CARICO DI ESERCIZIO
 Scala 1:25



2.000e-005	> 2.100e-005
1.900e-005	2.000e-005
1.800e-005	1.900e-005
1.700e-005	1.800e-005
1.600e-005	1.700e-005
1.500e-005	1.600e-005
1.400e-005	1.500e-005
1.300e-005	1.400e-005
1.200e-005	1.300e-005
1.100e-005	1.200e-005
1.000e-005	1.100e-005
9.000e-006	1.000e-005
8.000e-006	9.000e-006
7.000e-006	8.000e-006
6.000e-006	7.000e-006
5.000e-006	6.000e-006
4.000e-006	5.000e-006
3.000e-006	4.000e-006
2.000e-006	3.000e-006
<1.000e-006	2.000e-006

Density Plot: |B|, Tesla

TIPO "F"
 SEZIONE TIPICA IN SPINGITUBO O IN TUBO POSATO
 CONDIZIONE DI CARICO AL LIMITE TERMICO
 Scala 1:25

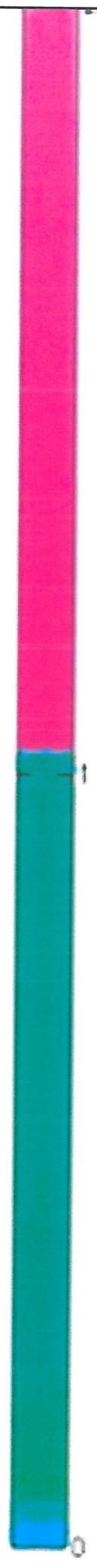
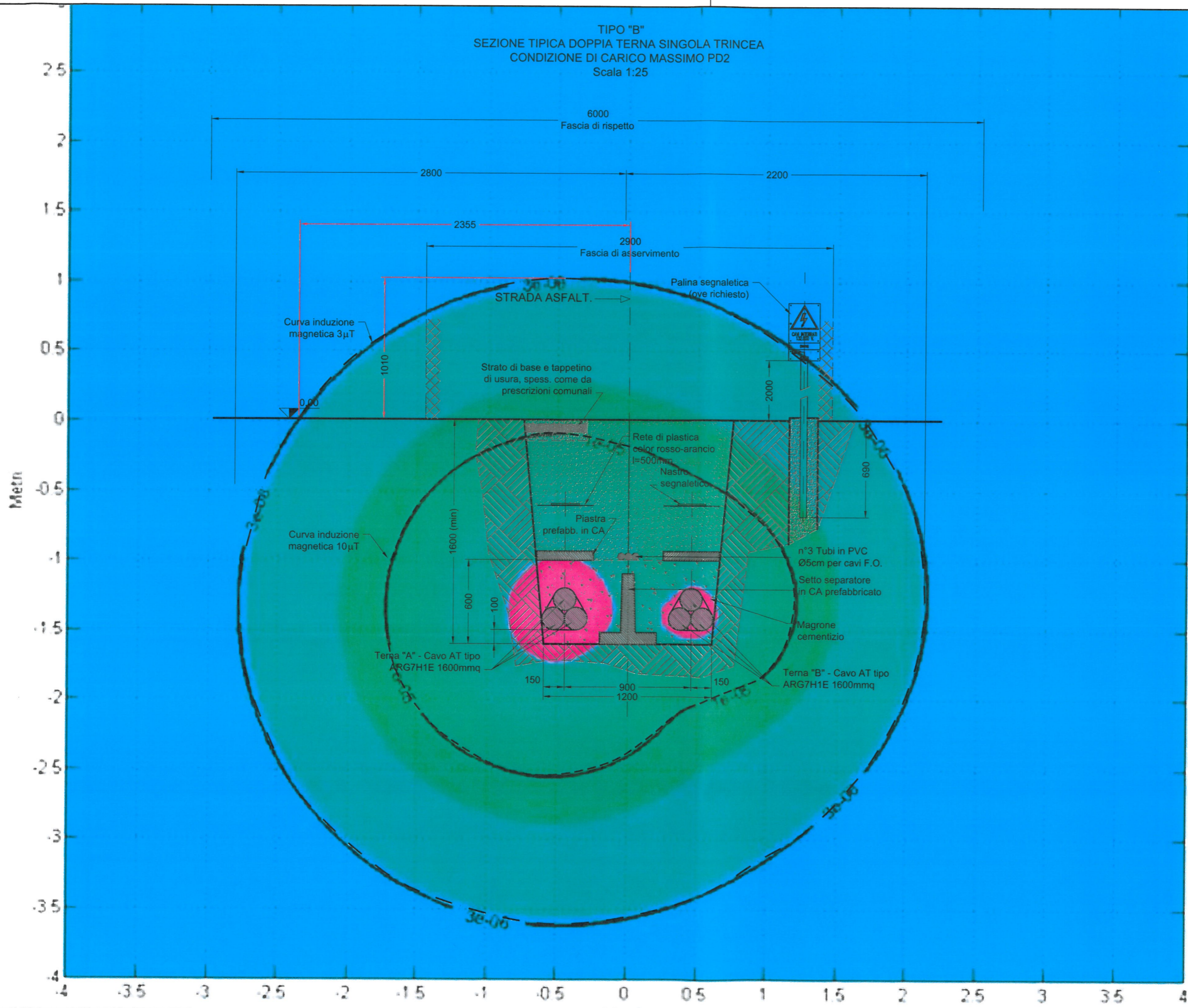


2.000e-005 : >2.100e-005
1.900e-005 : 2.000e-005
1.800e-005 : 1.900e-005
1.700e-005 : 1.800e-005
1.600e-005 : 1.700e-005
1.500e-005 : 1.600e-005
1.400e-005 : 1.500e-005
1.300e-005 : 1.400e-005
1.200e-005 : 1.300e-005
1.100e-005 : 1.200e-005
1.000e-005 : 1.100e-005
9.000e-006 : 1.000e-005
8.000e-006 : 9.000e-006
7.000e-006 : 8.000e-006
6.000e-006 : 7.000e-006
5.000e-006 : 6.000e-006
4.000e-006 : 5.000e-006
3.000e-006 : 4.000e-006
2.000e-006 : 3.000e-006
<1.000e-006 : 2.000e-006

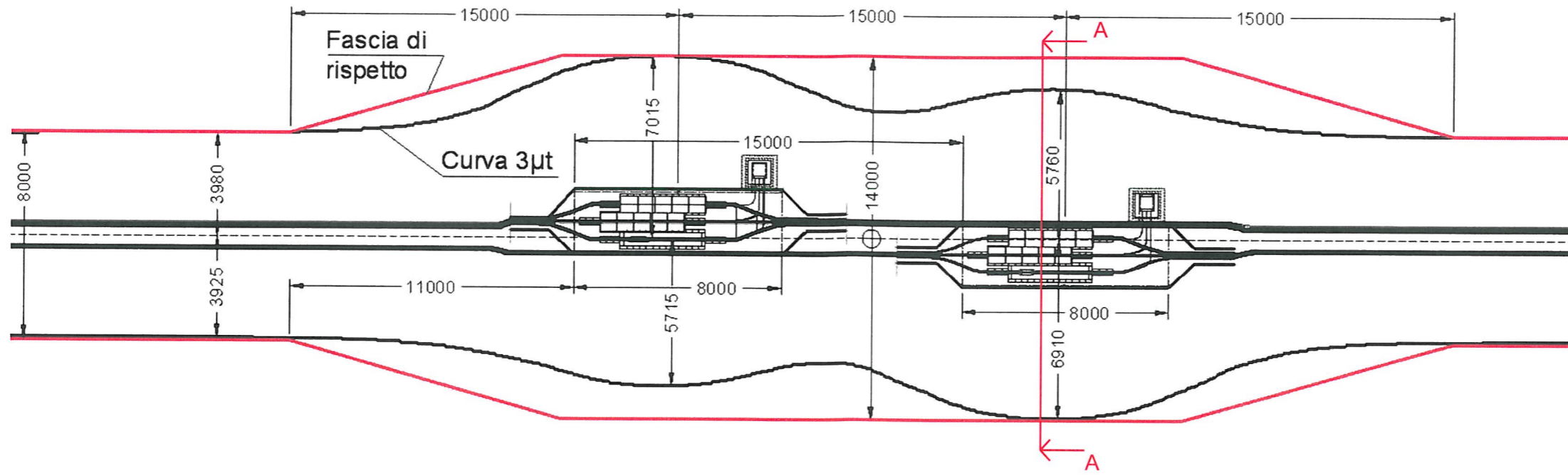
Density Plot: |B|, Tesla

- Tubo in ferro Ø91,4cm (36") sp. 10mm (min)
- Riempimento in CLS R'ck 25 S4
- Riempimento con miscela di bentonite
- Tubo in PE Ø30cm serie pesante, sp. 3mm (min)

TIPO "B"
 SEZIONE TIPICA DOPPIA TERNA SINGOLA TRINCEA
 CONDIZIONE DI CARICO MASSIMO PD2
 Scala 1:25



PLANIMETRIA BUCA GIUNTI - TRINCEA A DOPPIA TERNA
Scala 1:200



SEZIONE AA BUCA GIUNTI - TRINCEA A DOPPIA TERNA
Scala 1:100

