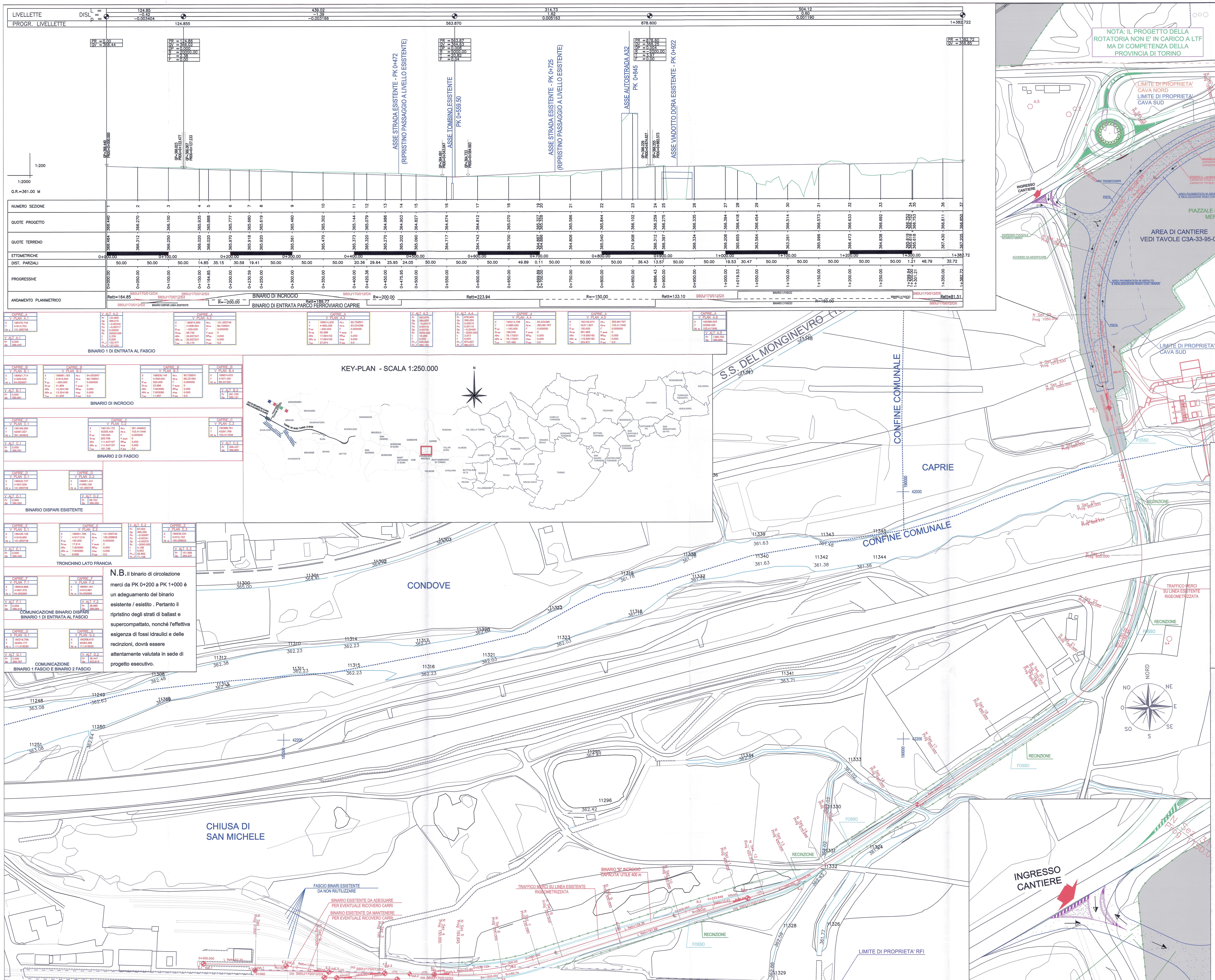

N.B. Il binario di circolazione merci da PK 0+200 a PK 1+000 è un adeguamento del binario esistente / esistito . Pertanto il ripristino degli strati di ballast e supercompattato, nonché l'effettiva esigenza di fossi idraulici e delle recinzioni, dovrà essere attentamente valutata in sede di progetto esecutivo.

LEGENDA / LEGENDE

○	Vertice Planimetrico / Sommets Planimétriques
◆	Vertice Altimetrico / Sommets Altimétriques
	Ettometrici / Hectomètres
	Chilometrici / Kilomètres
D101	Denominazione Deviatoio / Denomination Appareil de Voie
L	Lunghezza (m) / Longueur (m)
R	Raggio (m) / Rayon (m)
Sv	Sviluppo Curva Circolare / Longueur Courbe Circulaire
RP	Lunghezza Clotoide (Raccordo Parabolico) / Longueur Clothoïde (Raccordement Paraboliques)

SCALA GRAFICA / ECHELLE GRAPHIQUE
1:1000
0 10 20 50 100 m

SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c /
SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO:
PD2_ C3A_ 5501 Sites de dépôt coté Italie - Généralités - Rapport descriptif /
PD2_ C3A_ 5501 Siti di deposito lato Italia - Documenti generali - Relazione illustrativa

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière
Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - TRATTA COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

APPROFONDIMENTI PROGETTUALI

APPROFONDIMENTI PER OSSERVAZIONI REGIONE PIEMONTE
Riscontro Osservazioni n. 22 (rif. lettera prot. n. CTVA-2014-0812 del 06/03/2014)

CAPRIE / RACCORD FERROVIAIRE - CAPRIE / RACCORDO FERROVIARIO
TRACE GEOMETRIQUE ET PROFIL EN LONG - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	13/05/2014	Première diffusion / Prima emissione	M. CLERICO (TCC)	A. MORDASINI V. GRISOGLIO	L. CHANTRON C. OGNIBENE
A	09/06/2014	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	M. CLERICO (TCC)	A. MORDASINI V. GRISOGLIO	L. CHANTRON C. OGNIBENE

Tecnimont Civil Construction — Dott. Ing. Carlo Ognibene, Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8366 T
Tecnimont Civil Construction — Dott. Ing. Francesco Magnorfi, Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8231 J

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	2	5	3	1	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 30 03 94 30 02

ÉCHELLE / SCALA: 1:1000 / 1:2000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France) Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75 RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952 Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LTF Lyon Turin Ferroviaire

RAPPORT ET ÉLABORÉ GRAPHIQUES DE REFERENCE / RELAZIONI ED ELABORATI DI RIFERIMENTO:
PD2_ C3A_ 5501 Sites de dépôt coté Italie - Généralités - Rapport descriptif /
PD2_ C3A_ 5501 Siti di deposito lato Italia - Documenti generali - Relazione illustrativa
PD2_ C3A_ 5503 Sites de dépôt coté Italie - Clôture typologique pour raccordements ferroviaires et zones de déchargement /
PD2_ C3A_ 5503 Siti di deposito lato Italia - Tipologico recinzione per raccordi ferroviari e aree di scarico
PD2_ C3A_ 5514 Siti di deposito lato Italia - Raccordo ferroviario di Caprie