ECHELLE GRAPHIQUE / SCALA GRAFICA

0 5 10 25 50 m

N

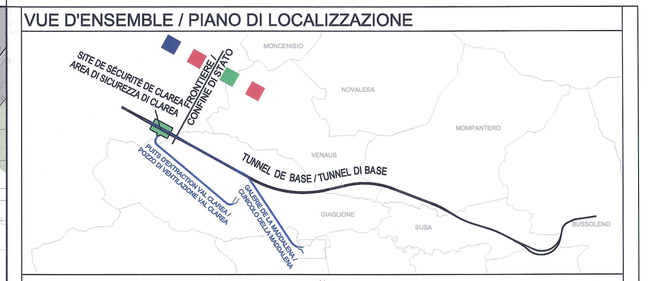
RIFERIMENTI / REFERENCES :

PD2_C3A_3840_26-48-30_10-01_Relazione generale descrittiva delle opere all'aperto;
PD2_C3A_3842_26-48-30_30-01_Sistemazioni area di imbocco - Planimetria su ortofoto;
PD2_C3A_3843_26-48-30_30-02_Sistemazioni area di imbocco - Planimetria e sezioni 1 di 2;
PD2_C3A_3844_26-48-30_30-03_Sistemazioni area di imbocco - Planimetria e sezioni 2 di 2;
PD2_C3A_3846_26-48-30_80-01_Sistemazioni area di imbocco - Tipologici recinzioni e barriere di sicurezza;
PD2_C3A_3847_26-48-30_30-04_Sistemazioni area di imbocco - Sistema raccolta acque;
PD2_MUS_C3A_1010_33-49-50_30-14_Segnaletica orizzontale, verticale e barriere stradali;
PD2_C3C_MUS_0651_AA_F_PLA_Svincolo Maddalena - Corografia degli interventi di ripristino e mitigaz. amb.
PD2_C3C_0181_01-10-01_30-10_Interventi presso l'area di imbocco di Maddalena
PD2_C3C_0205_01-11-20_30-04_ Interventi di ripristino cantiere Maddalena
PD2_C3C_0170_01-10-00_30-01_Album tipologico mitigazioni a verde
PD2_C3C_0171_01-10-01_10-01_Relazione tecnica op a verde di mitigaz e recupero amb opere di linea e interconn
PD2_C3A_MUS_0007_0_PA_PLA_Svincolo della Maddalena - Planimetria di progetto
MS3_0018_00-00-00_30-02_Adeguamento viario strada Giaglione-Chiomonte - Tratto interferente
PD2_C3C_2082_01-88-84_10-01_Studio sui muretti presso l'area d'imbocco di Maddalena

SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c / SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

DISCENDERIA DELLA MADDALENA
LINEA ELETTRICA MT
AUTOSTRADA A32 – VIADOTTO CLAREA
SCOGLIERA A PROTEZIONE DELLE PILE
Torrente Clarea
CANCELLO CHIUSURA SVINCOLO AL TERMINE FASE 1
CUFFIA DI PROTEZIONE ESISTENTE
ATTERRAGGIO ELISOCCORSO
PIATTAFORMA DI SOCCORSO E PARCHEGGIO
OPERA DI SOSTEGNO
MURETTI A SECCO
RILEVATO PARAMASSI
SITO ARCHEOLOGICO
CENTRALE DI VENTILAZIONE
PIAZZALE MANUTENZIONE
OPERA DI SCARICO IN DORA
SCOGLIERA
GRATA VIVA
STRADA DI COLLEGAMENTO GIAGLIONE–CHIOMONTE
PALIFICATA DI SOSTEGNO A DOPPIA PARETE (SU PIU' LIVELLI)
ROTATORIA DI FASE 2
OPERA DI SOSTEGNO ROTATORIA FASE 2
IMBOCCO GALLERIA FASE 2
VIABILITA' DI ACCESSO ALLA CENTRALE DI VENTILAZIONE
MURETTI A SECCO
CANCELLO CHIUSURA SVINCOLO AL TERMINE FASE 1
INTERSEZIONE VIABILITA' ACCESSO PILE
STRADA DELLE VIGNE
VIABILITA' DI ACCESSO PILE VIADOTTI
DEVIAZIONE STRADA DELLE VIGNE
OPERA DI SOSTEGNO FASE 1
PIAZZALE
VIA DELL'AVANA'
SOVRAPPASSO SU STRADA COLLEGAMENTO BORGATA CLAREA

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



LYON LIONE — TURIN TORINO

LEGENDA / LEGENDE

AMENAGEMENTS ENVIRON. RELATIVES A LA JONCTION DE CHIOMONTE
INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMB. LEGATI ALLO SVINCOLO DI CHIOMONTE

- ENHERBEMENT PAR L' HYDROSEMAILLES OR PAR LA SEMIS À LA VOLÉE / INERBIMENTO TRAMITE IDROSEMINA O SEMINA A SPAGLIO
- MESSE À DEMEURER D'ESPÈCE ARBRE-ARBUSTIF AUTOCHTONE DANS LES TACHES / MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBOREO-ARBUSTIVE AUTOCTONE IN MACCHIE
- MESSE À DEMEURER D'ESPÈCE ARBUSTIVE AUTOCHTONE POUR LA COUTURE DES ZONES DE BOSCATES INTERFÉRÉES / MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBUSTIVE AUTOCTONE PER RICUCITURA DELLE AREE BOSCATE INTERFERITE
- MESSE À DEMEURER D'ESPÈCE ARBUSTIVE AUTOCHTONE POUR LA COUTURE DES ZONES DE BOSCATES INTERFÉRENT ET POUR LA CONSOLIDATION / MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBUSTIVE AUTOCTONE PER RICUCITURA DELLE AREE BOSCATE INTERFERITE E PER CONSOLIDAMENTO
- MESSE À DEMEURER D'ESPÈCE ARBUSTIVE AUTOCHTONE POUR LA CONSOLIDATION DES TALUS / MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBUSTIVE AUTOCTONE PER CONSOLIDAMENTO DELLE SCARPATE
- CONSTRUCTION DE PILOTÉ À DOUBLE MURS COUVERTE D'ESPÈCE ARBUSTIVE ET DES BOUTURES / COSTRUZIONE DI PALIFICATA A DOPPIA PARETE RIVESTITA DA SPECIE ARBUSTIVE E TALEE
- MESSE À DEMEURER D'ESPÈCE D'ARBRE ET ARBUSTIFS DANS FILER/ MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBOREE ED ARBUSTIVE IN FILARE
- MESSE À DEMEURER D'ESPÈCE ARBUSTIVE GRIMPANTE POUR LE DÉGUISEMENT DES MURS DE LIMITATION / MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBUSTIVE RAMPICANTI PER MASCHERAMENTO DEI MURI DI CONTENIMENTO
- MESSE À DEMEURER D'ESPÈCE ARBUSTIVE RICADENTE POUR LE DÉGUISEMENT DES MURS DE LIMITATION / MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBUSTIVE RICADENTI PER MASCHERAMENTO DEI MURI DI CONTENIMENTO

AMENAGEMENTS ENVIRONNEMENTAL RELATIVES A LA NOUVELLE LIGNE TURIN-LYON (NLTL)
INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE LEGATI ALLA NUOVA LINEA TORINO-LIONE (NLTL)

- FORMATION DE PRÉ PAR L' HYDROSEMAILLES / FORMAZIONE DI COTICO ERBOSO DA IDROSEMINA
- ENHERBEMENT SUR LE TOIT DES BÂTIMENTS / COPERTURA EDIFICI INERBITA
- HAIE AVEC *Labumum anagyroides* ET *Corylus avellana* / FILARE DI *Labumum anagyroides* E *Corylus avellana*
- DOUBLE HAIE AVEC *Labumum anagyroides* ET *Corylus avellana* / DOPPIO FILARE DI *Labumum anagyroides* E *Corylus avellana*
- HAIE AVEC D'ESPÈCE ARBUSTIVE AUTOCHTONE / SIEPE COSTITUITA DA SPECIE ARBUSTIVE AUTOCTONE (*Prunus spinosa, Corylus avellana, Ligustrum vulgare* e *Cornus sanguinea*)
- ENHERBMENT ET MESSE À DEMEURER D'ESPÈCE ARBUSTIVE AUTOCHTONE POUR LA CONSOLIDATION DES TALUS / INERBIMENTO E PIANTUMAZIONE IRREGOLARE DI ARBUSTI AUTOCTONI PER IL CONSOLIDAMENTO DELLE SCARPATE STRADALI (*Prunus spinosa, Corylus avellana, Ligustrum vulgare* e *Cornus sanguinea*)
- ENHERBMENT ET MESSE À DEMEURER D'ESPÈCE ARBRE-ARBUSTIF AUTOCHTONE POUR LA RECONSTRUCTION DES ZONES BOISÉES/ MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBOREO - ARBUSTIVE AUTOCTONE PER LA RICOSTITUZIONE DI AREE A BOSCO (*Castanea sativa, Fague sylvatica, Pirus sylvestris, Populus tremula, Quercus petraea, Tilia cordata, Betulla pendula, Laburnum anagyroides, Corylus avellana, Juniperus communis, Prunus spinosa* e *Frangula alnus*)
- ENHERBMENT ET MESSE À DEMEURER D'ESPÈCE ARBUSTIVE POUR LA COUTURE DES ZONES DE BOSCATES INTERFERENT ET POUR LA CONSOLIDATION / MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBUSTIVE AUTOCTONE PER RICUCITURA DELLE AREE BOSCATE INTERFERITE E PER CONSOLIDAMENTO DELLE AREE IN SCARPATA (*Corylus avellana, Juniperus communis, Prunus spinosa* e *Frangula alnus*)

AUTRES ÉLÉMENTS DU PROJET / ELEMENTS CARACTERISTIQUES DE L'ETAT ACTUEL
ALTRI ELEMENTI DI PROGETTO / ELEMENTI CARATTERIZZANTI LO STATO ATTUALE

- AUTOSTRADE, STRADE, PIAZZALI / AUTOROUTE, ROUTES, AIRE DE TRAFIC
- STRADE PODERALI, PIAZZALI, PISTE MANUTENZIONE/ CHEMIN AGRICOLE ET DE MANUTENTION
- RECINZIONI / CLÔTURES
- LIMITE SITO DI DEPOSITO DEL CUNICOLO DELLA MADDALENA / LIMITE DU SITE DE DÉPÔT DE LA MADDALENA
- BARRIERE / BARRIERES
- MURETTI A SECCO / MURETTES
- OPERE DA REALIZZARSI IN FASE 2 /TRAVAUX A EFFECTUER EN PHASE 2
- SCOGLIERA SU VERSANTE / ENROCHEMENT DE PENTE
- GRATA VIVA SU VERSANTE / ARMATURE EN BOIS
- DIFESA SPONDALE / PROTECTION DE RIVE

TRANSALPINE LYON – TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne — Parte comune italo-francese
Section transfrontalière — Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

APPROFONDIMENTI PROGETTUALI

APPROFONDIMENTI PER OSSERVAZIONI REGIONE PIEMONTE
Riscontro Osservazione n. 43 (rif. lettera prot. n. CTVA-2014-0812 del 08/03/2014)

INTERVENTI PRESSO L'AREA D'IMBOCCO DI MADDALENA

Indice	Data / Date	Modifications / Modifiche	Etabli par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/05/2014	Première diffusion / Prima emissione	TOC	S. GAVAVOLA V. GRISOLIO	L. CHANTRON C. CONSIGLIERE
A	09/09/2014	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	TOC	S. GAVAVOLA V. GRISOLIO	L. CHANTRON C. CONSIGLIERE

Technimont Civil Construction — Dott. Ing. Carlo Consiglieri — Ordine Ingegneri Prov. Torino, sezione "I"

Technimont Civil Construction — Dott. Ing. Vincenzo Grisolio — Ordine Ingegneri Prov. Torino, sezione "I"

Code Doc	P	D	2	C	3	C	T	S	3	2	0	1	1	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Eight-thodic / Figlio			Émetteur / Emittente			Numéro			Indice		Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3C	//	01	10	04	30	01

ECHELLE / SCALA 1:500

LTF sas – 1091 Avenue de la Scitaie BP 80001 – F-73304 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.70
RCS Chambery 439 556 952 - TVA FR 09439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Opera realizzata con il contributo finanziario dell'Unione Europea (50% FESR)

Investimenti per la crescita e l'occupazione — Unione Europea