

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN – NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE – REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

APPROFONDIMENTI PROGETTUALI

APPROFONDIMENTI PER OSSERVAZIONI REGIONE PIEMONTE
Riscontro Osservazione n. 77 (rif. lettera prot. n. CTVA-2014-0812 del 06/03/2014)

DOSSIER DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA SUL SIC

LOCALIZZAZIONE DELLA STAZIONE DI QUALITÀ DELL'ARIA NEL SIC "OASI XEROTHERMICHE"

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérfifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/05/2014	Première diffusion / Prima emissione	LOMBARDI	S. GARAVOGLIA C. OGNIBENE	L. CHANTRON C. OGNIBENE
A	03/06/2014	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	LOMBARDI	S. GARAVOGLIA V. GRISOGLIO	L. CHANTRON C. OGNIBENE

Tecnimont
Civil Construction
Dott. Ing. Carlo Ognibene
Ordine Ingegneri Prov. Torino n. 8866 T

Tecnimont
Civil Construction
Dott. Ing. Francesco Magnorfi
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8231 J

CODE DOC	P	D	2	C	3	C	T	S	3	2	0	7	5	A
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	

A	P	N	O	T
Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED INDIRIZZO GED	C3C	//	//	01	84	94	10	01
------------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ECHELLE / SCALA
-



LTF sas – 1091 Avenue de la Boisse – BP 80631 – F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél. : +33 (0)4.79.68.56.50 – Fax : +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 – TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés – Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)



Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

SOMMAIRE / INDICE

RESUME/RIASSUNTO	3
1. PREMESSA	4
2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
3. LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MONITORAGGIO DI QUALITÀ DELL'ARIA..	6

LISTE DES FIGURES / INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Ortofoto con ubicazione dei punti di monitoraggio.....	7
--	---

RESUME/RIASSUNTO

Ce rapport a été rédigé pour répondre à la Demande d'Approfondissement numéro 77 de l'Annexe 1 à la lettre prot. n. CTVA-2014-0812 du 06/03/2014 de la Regione Piemonte et décrit la localisation du point de suivi de qualité de l'air en proximité de l'habitat 6210 (*) « Formations herbeuses sèches seminaturelles et faciès d'embuissonnement sur calcaire (*Festuco-Brometalia*) (* sites d'orchidées remarquables).

Il presente elaborato è stato redatto per rispondere alla richiesta di Approfondimento numero 77 dell' Allegato 1 alla lettera prot. n. CTVA-2014-0812 del 06/03/2014 della Regione Piemonte e descrive la localizzazione della stazione di qualità dell'aria in prossimità dell'habitat 6210(*): “Formazioni erbose secche seminaturali e facies coperte da cespugli su substrato calcareo (*Festuco-Brometalia*) (*stupenda fioritura di orchidee)”.

1. Premessa

Il documento è stato redatto con la finalità di rispondere alla Richiesta di Approfondimento n. 77 dell' Allegato 1 alla lettera prot. n.CTVA-2014-0812 del 06/03/2014 della Regione Piemonte sul Progetto Definitivo della Nuova Linea Torino Lione:

“Deve essere localizzata la stazione di qualità dell'aria nella porzione del SIC con maggior presenza dell'habitat 6210 delle praterie xeriche del SIC, e in prossimità di punti di controllo fitopatologico e di monitoraggio vegetazionale e dei plant-traits a fini di migliore correlazione della stessa.”

L'elaborato ha quindi la finalità di evidenziare la localizzazione del punto di monitoraggio, secondo quanto richiesto.

2. Documenti di riferimento

Gli elaborati di riferimento per la redazione della presente nota sono:

- PD2_C3C_TS3_2060: Piano di monitoraggio ambientale
- PD2_C3C_TS3_2061: Album - ubicazione dei punti di monitoraggio Ante Operam
- PD2_C3C_TS3_2062: Album - ubicazione dei punti di monitoraggio Corso d'Opera
- PD2_C3C_TS3_2063: Album - ubicazione dei punti di monitoraggio Post Operam
- PD2_C3C_TS3_0217: Relazione di Incidenza Ambientale
- Carta delle ricadute al suolo dei principali inquinanti atmosferici (file da PD2_C3C_TS3_0462 a 0482 e da PD2_C3C_TS3_0486 a 0488).

3. Localizzazione del punto di monitoraggio di qualità dell'aria

Il punto di monitoraggio della qualità dell'aria (ATM-SUS-06) è stato inserito per ottemperare alla prescrizione n.138 della Delibera del CIPE n. 57 del 3 agosto 2011 (primo punto dell'elenco puntato): *“verificare mediante posizionamento di una stazione di monitoraggio degli inquinanti atmosferici nella porzione del SIC che risulta esposta..”*

Sulla base delle concentrazioni di inquinanti risultate dal modello di dispersione in aria per la valutazione di impatto sulla matrice atmosfera per la realizzazione della nuova linea ferroviaria NLTL, è stata localizzata la stazione ATM-SUS-06 ritenuta rappresentativa per il monitoraggio della qualità dell'aria nella porzione di SIC esposta alle attività di cantiere.

La richiesta di approfondimento della Regione Piemonte n.77 indica che *“Deve essere localizzata la stazione di qualità dell'aria nella porzione del SIC con maggior presenza dell'habitat 6210 delle praterie xeriche del SIC”,* pertanto tale punto è stato ubicato più a nord, per rispondere alla richiesta e nello stesso tempo mantenere l'ottemperanza al CIPE.

Il punto ATM-SUS-06 è stato pertanto spostato e rinominato ATR-ATM-MOM-01 e soddisfa quindi contemporaneamente le richieste in quanto ubicato:

- all'interno del perimetro del SIC IT 11100030 “Oasi xerotermitiche della Val Susa - Orrido di Chianocco”;
- in un punto risultato “esposto” dal modello di dispersione nell'aria;
- in prossimità dell'habitat 6210 “Formazioni erbose secche seminaturali e facies coperte da cespugli su substrato calcareo (*Festuco-Brometalia*) (*stupenda fioritura di orchidee)”.

In questo modo risulta inoltre essere prossimo ai due punti di monitoraggio della vegetazione VEG-MOM-01 e del suolo SUO-MOM-01, pertanto più significativo ai fini di una verifica della qualità dell'aria nel SIC.

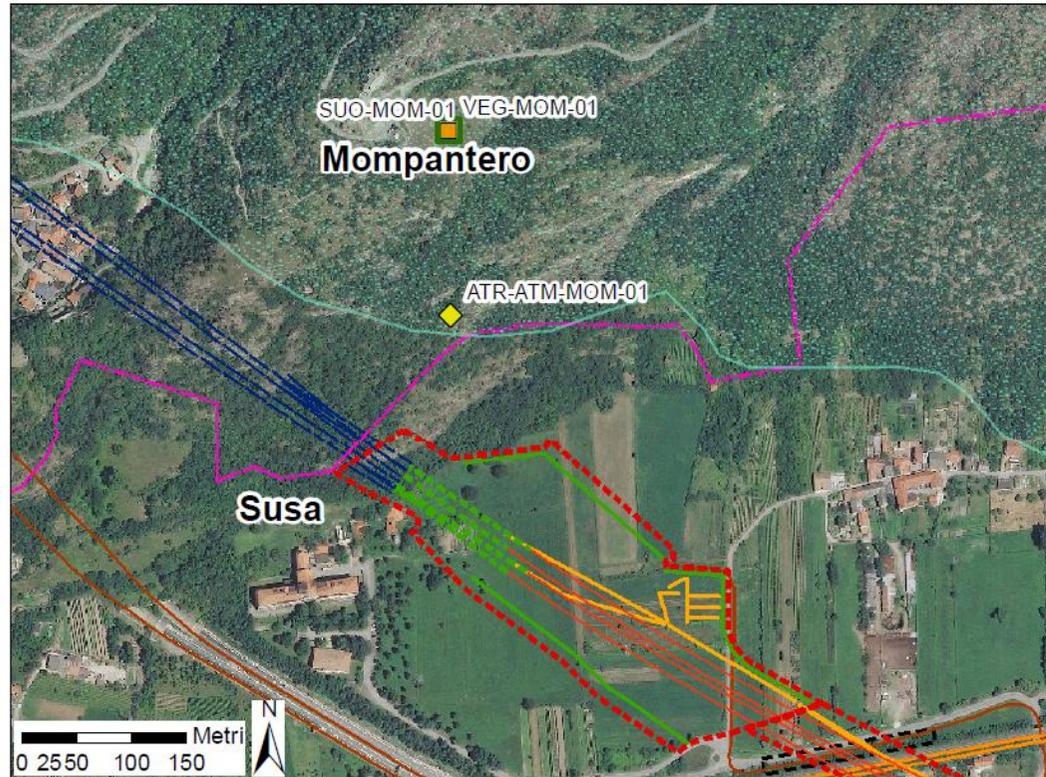
Si ricorda che, in corrispondenza del punto di monitoraggio della vegetazione, come riportato nel piano di monitoraggio ambientale (PD2_C3C_TS3_2060), si prevede lo svolgimento di rilievi fitopastorali, rilievi tramite plant-traits e mediante quadrati per il conteggio del numero delle specie di *Orchidaceae* presenti.

In **Figura 1** sono presenti i punti di monitoraggio della vegetazione, del suolo e dell'atmosfera presenti nell'area interna al SIC, localizzata immediatamente a nord rispetto all'Imbocco Est del Tunnel di Base.

**Punti di monitoraggio delle componenti atmosfera, vegetazione e suolo
 interni al SIC IT 11100030 "Oasi xerotermitiche della Val Susa - Orrido di Chianocco" (ante operam, corso d'opera e post operam)**

Elementi di progetto - fase di cantiere

-  Cantiere Imbocco Est Tunnel di Base
-  Sottopassi
-  NLTL: Galleria naturale
-  Viabilità esistente
-  Duna
-  Nastri trasportatori
-  NLTL: Tratta all'aperto
-  NLTL: Galleria artificiale
-  Sopraelevazione Linea Storica



Legenda componenti monitorate

Atmosfera

-  ATR-ATM: Atmosfera ricettori Oasi Xerotermitiche - Inq. atm, dati meteo

Vegetazione, Flora, Foreste e Agricoltura

-  VEG: Vegetazione, Flora e Fitopatie forestali

Suolo

-  SUO: Suolo aree di cantiere

-  Confini SIC IT 11100030 "Oasi xerotermitiche della Val Susa - Orrido di Chianocco"
-  Limiti comunali

Figura 1 – Ortofoto con ubicazione dei punti di monitoraggio

Le frequenze e le durate del monitoraggio restano invariate rispetto a quanto previsto negli elaborati:

- PD2_C3C_TS3_2060: Piano di monitoraggio ambientale
- PD2_C3C_TS3_2061: Album - ubicazione dei punti di monitoraggio Ante Operam
- PD2_C3C_TS3_2062: Album - ubicazione dei punti di monitoraggio Corso d'Opera
- PD2_C3C_TS3_2063: Album - ubicazione dei punti di monitoraggio Post Operam.