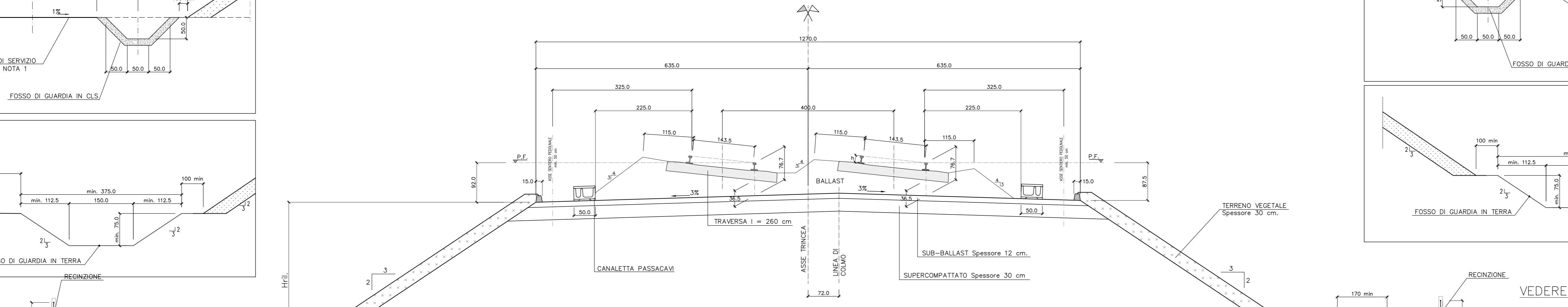
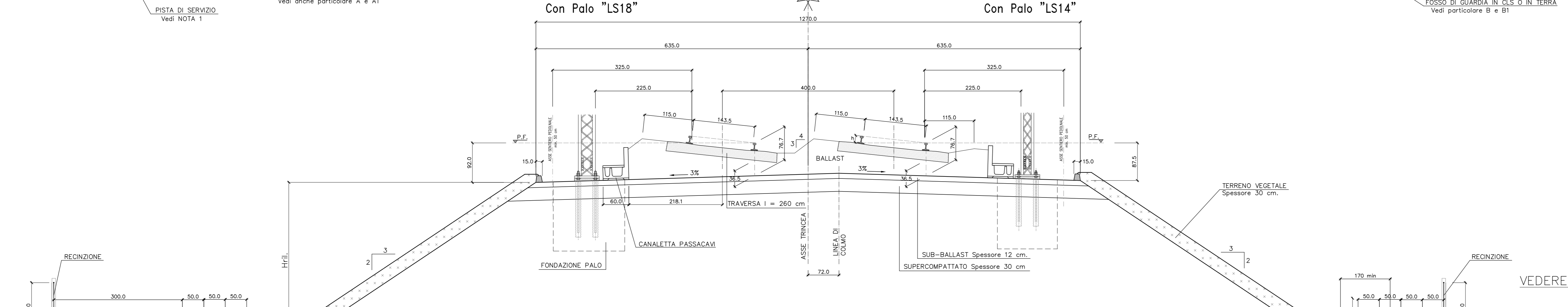


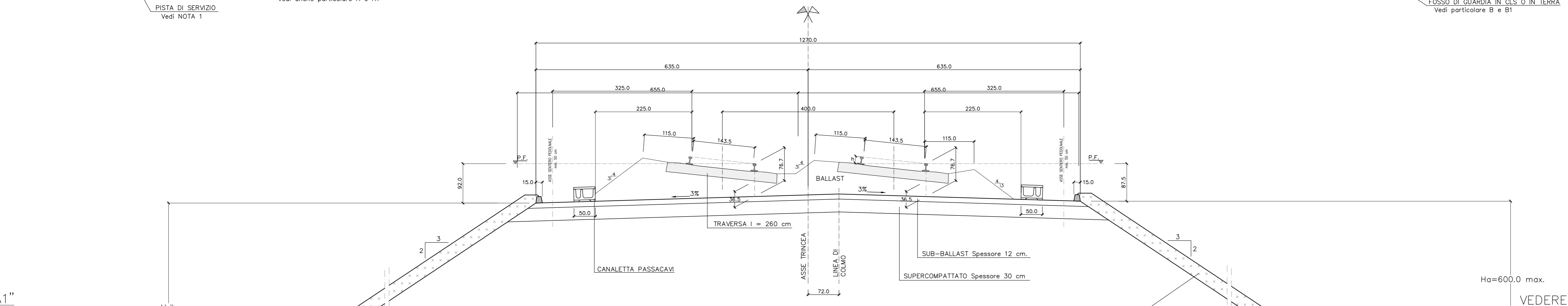
SEZIONE IN CURVA CON HrIL. ≤ 6.00 m



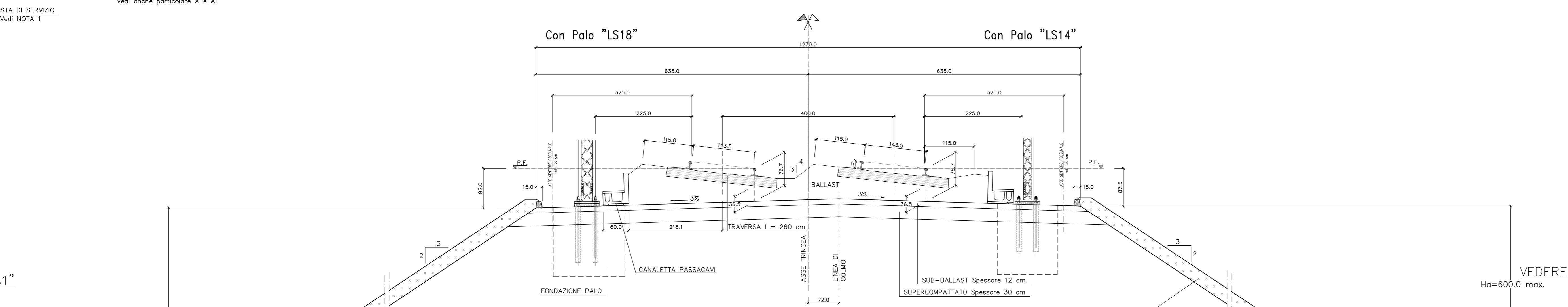
SEZIONE IN CURVA CON PALO T.E. CON HrIL. ≤ 6.00 m



SEZIONE IN CURVA CON HrIL. > 6.00 m



SEZIONE IN CURVA CON PALI T.E. CON HrIL. > 6.00 m



DESEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

NOTA 1:
PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. A202000E2WBCS000001

NOTA 2:
PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NELL'PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE DD.CC.

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PIANTA SCHEMATICA
DISASSAMENTO MONTA PIATTAFORMA IN CURVA
(Solo per curve con sopraelevazione binario >= 4.5 cm)

SU RILEVATO	DA RILEVATO A VIADOTTO

VEDERE PARTICOLARI "A - A1"

VEDERE PARTICOLARI "A - A1"

VEDERE PARTICOLARI "A - A1"

VEDERE PARTICOLARI "A - A1"

VEDERE PARTICOLARI "B - B1"

VEDERE PARTICOLARI "B - B1"

VEDERE PARTICOLARI "B - B1"

VEDERE PARTICOLARI "B - B1"

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TRASVERSALI TIPO
IN RILEVATO A DOPPIO BINARIO IN CURVA
V < 200 Km/h

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	WB	CS00000	007	1	1:50

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Conseguenza
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELETTI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS		01/07/14	TARZI	01/07/14		01/07/14	
2									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 [Data: 01/07/14] [Doc.N. IN05000E2WBCS0000017]

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CLP: F81H9100000008