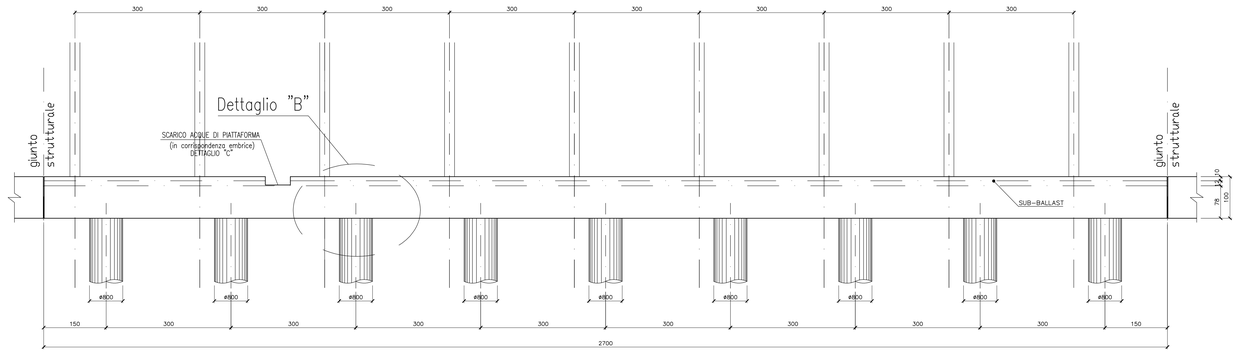
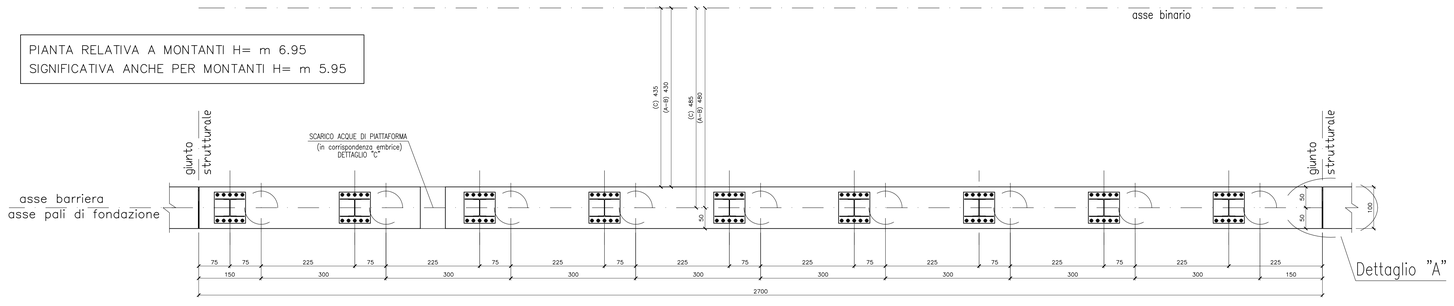
VISTA LATO RICETTORE 1:50



PIANTA 1:50

PIANTA RELATIVA A MONTANTI H= m 6.95
SIGNIFICATIVA ANCHE PER MONTANTI H= m 5.95



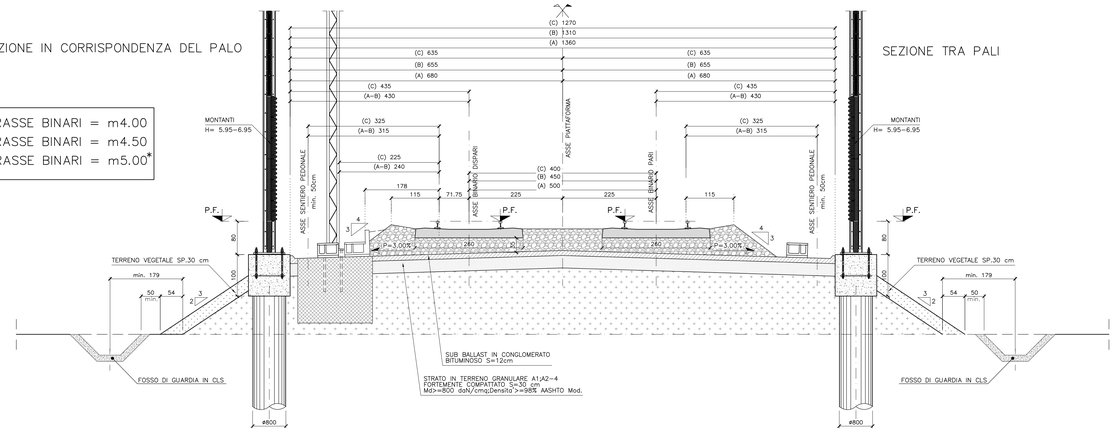
SEZIONE TRASVERSALE 1:50

SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEL PALO

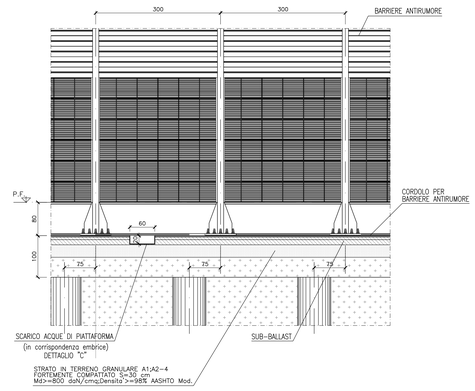
SEZIONE TRA PALI

LEGENDA

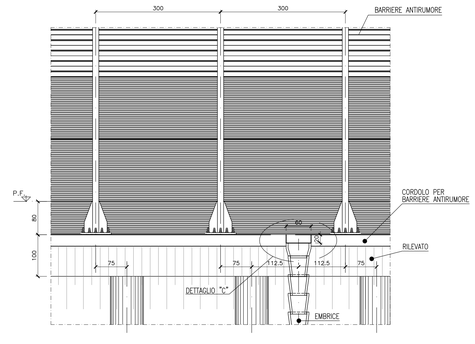
C): INTERASSE BINARI = m4.00
B): INTERASSE BINARI = m4.50
A): INTERASSE BINARI = m5.00*



VISTA LONGITUDINALE LATO SORGENTE CON EMBRICE 1:50



VISTA LONGITUDINALE LATO RECETTORE CON EMBRICE 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO
IN RILEVATO A 2 BINARI
CON INSERIMENTO BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD
PER IMPIEGHI FERROVIARI TIPO "HS"

IL PROGETTISTA
Saipem spa
Dottore in ingegneria Ing. Sandro Bernini
dell'ordine degli ingegneri della provincia di Milano al n. 20.845
ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 328/2001
Tel. 02 520191 Fax 02 52039000
CF e P.IVA 00825790157

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Saipem spa
Dottore in ingegneria Ing. Sandro Bernini
dell'ordine degli ingegneri della provincia di Milano al n. 20.845
ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 328/2001
Tel. 02 520191 Fax 02 52039000
CF e P.IVA 00825790157

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	WB	SA0000P	001	1	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	BERNINI	31/03/14	BAZZANI	31/03/14	BAZZANI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	BERNINI	01/07/14	BAZZANI	01/07/14		01/07/14
2								
3								

Consorzio Cepav due
Project Director
Ing. F. Lombardi
Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 — Data: 01/07/14 — Doc N. IN0500DE2WBSA000P0011

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008