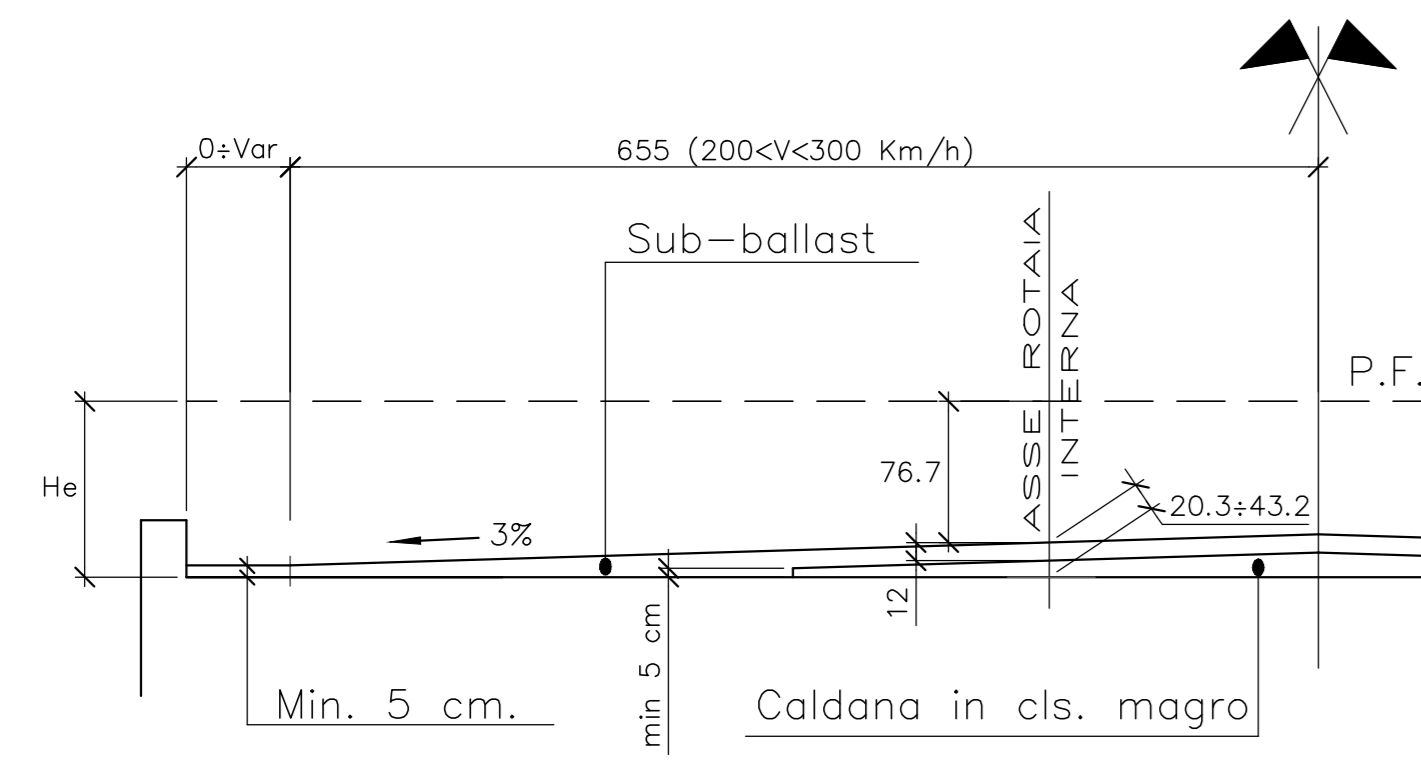
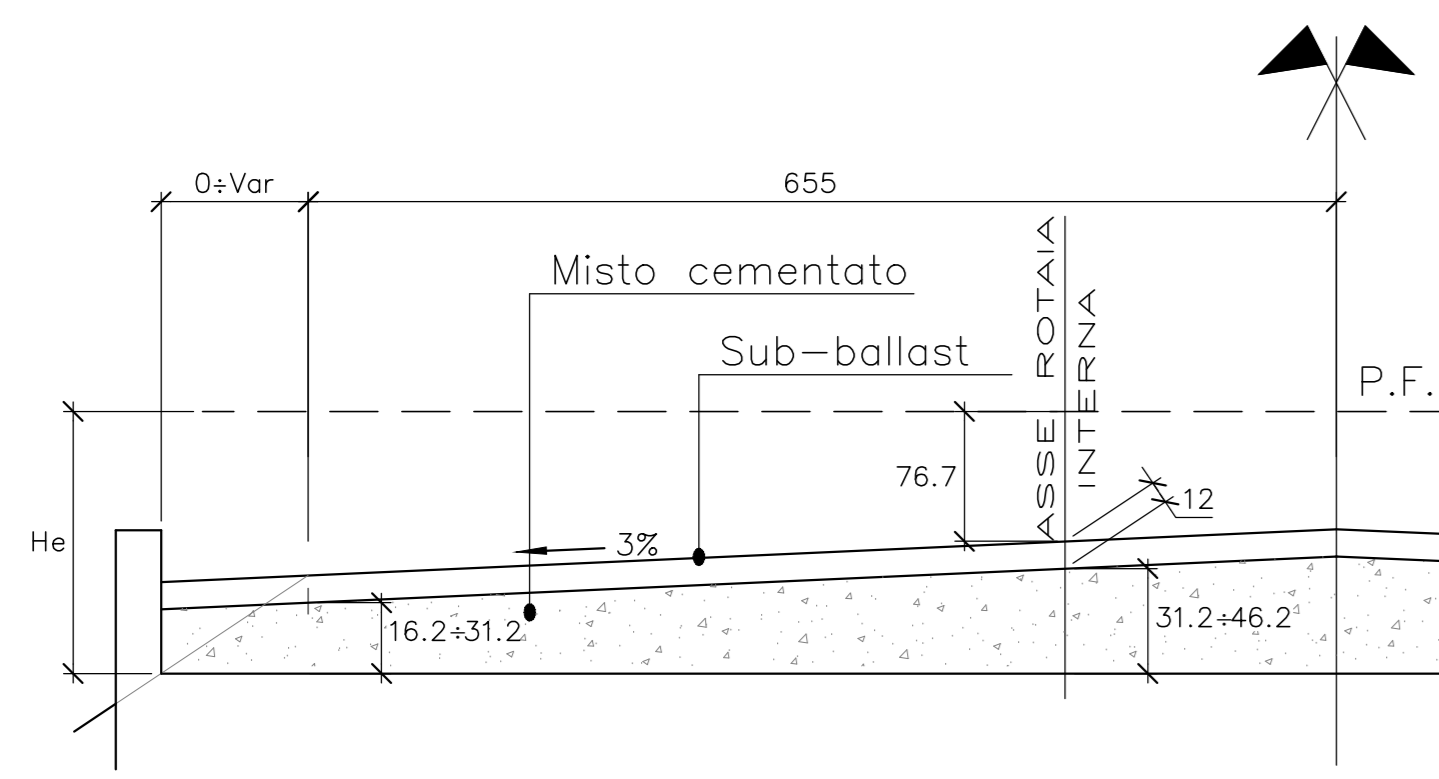


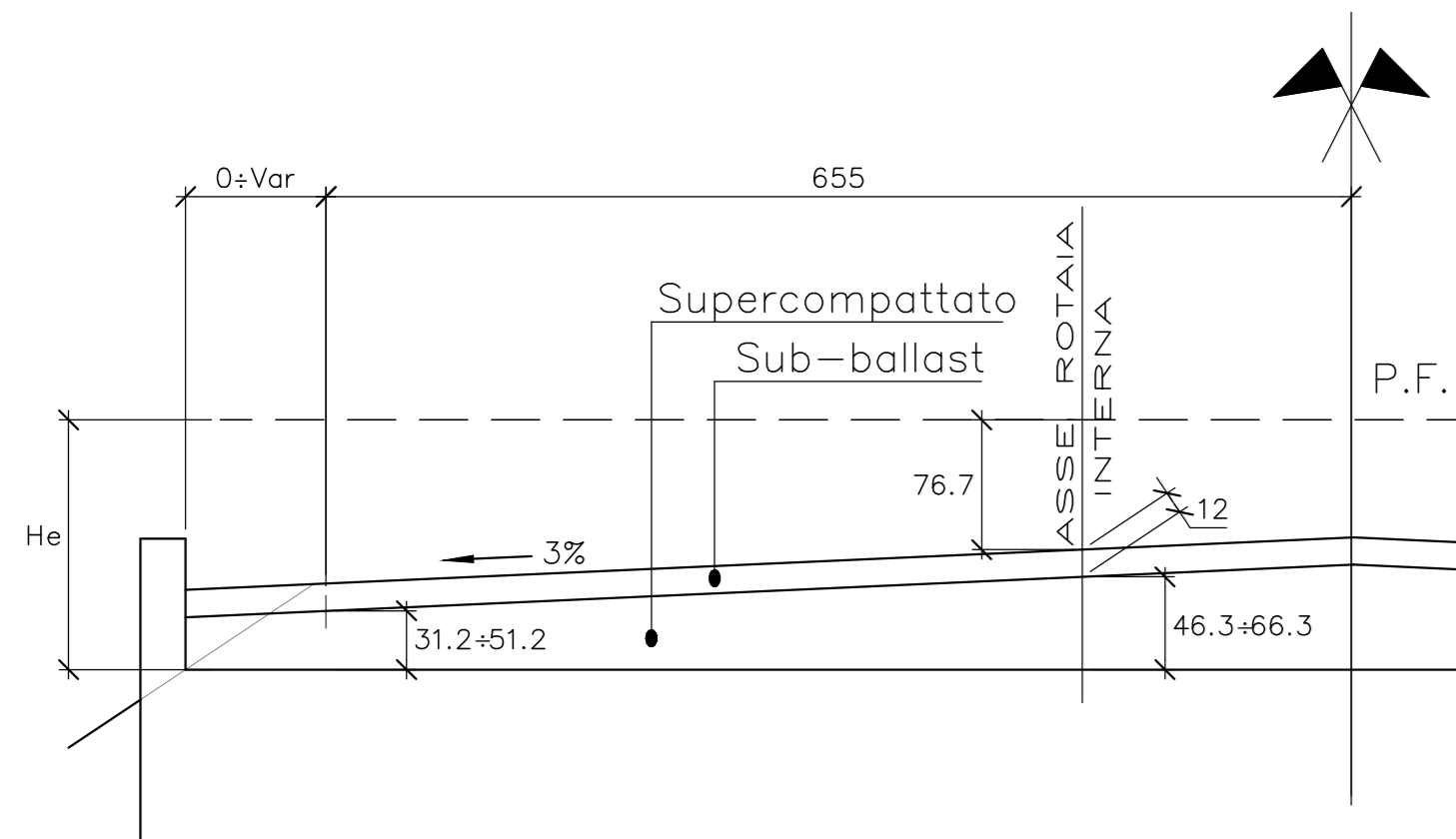
**CASO A**  
 $97 \text{ cm} < He \leq 120 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



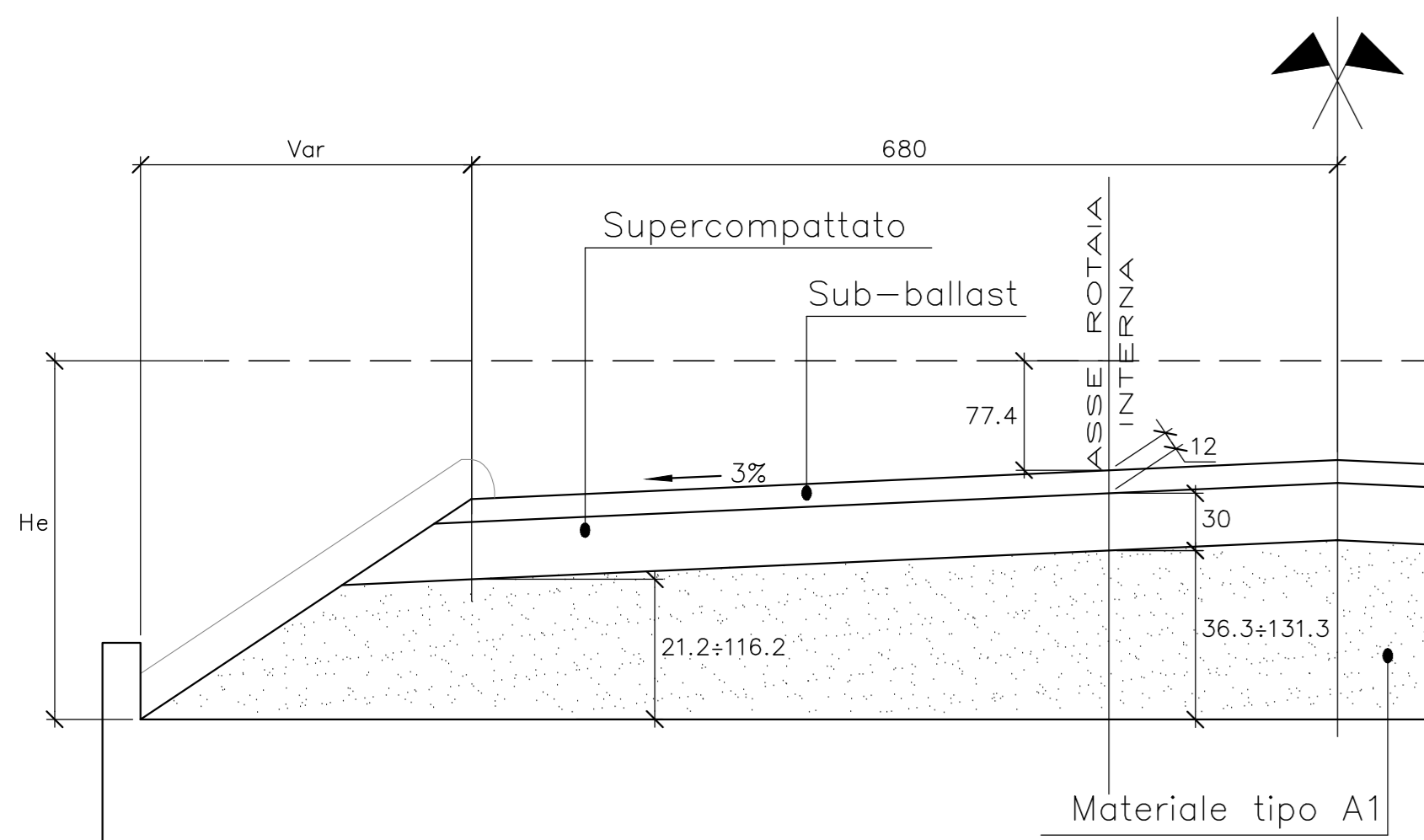
**CASO B**  
 $120 \text{ cm} < He \leq 135 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



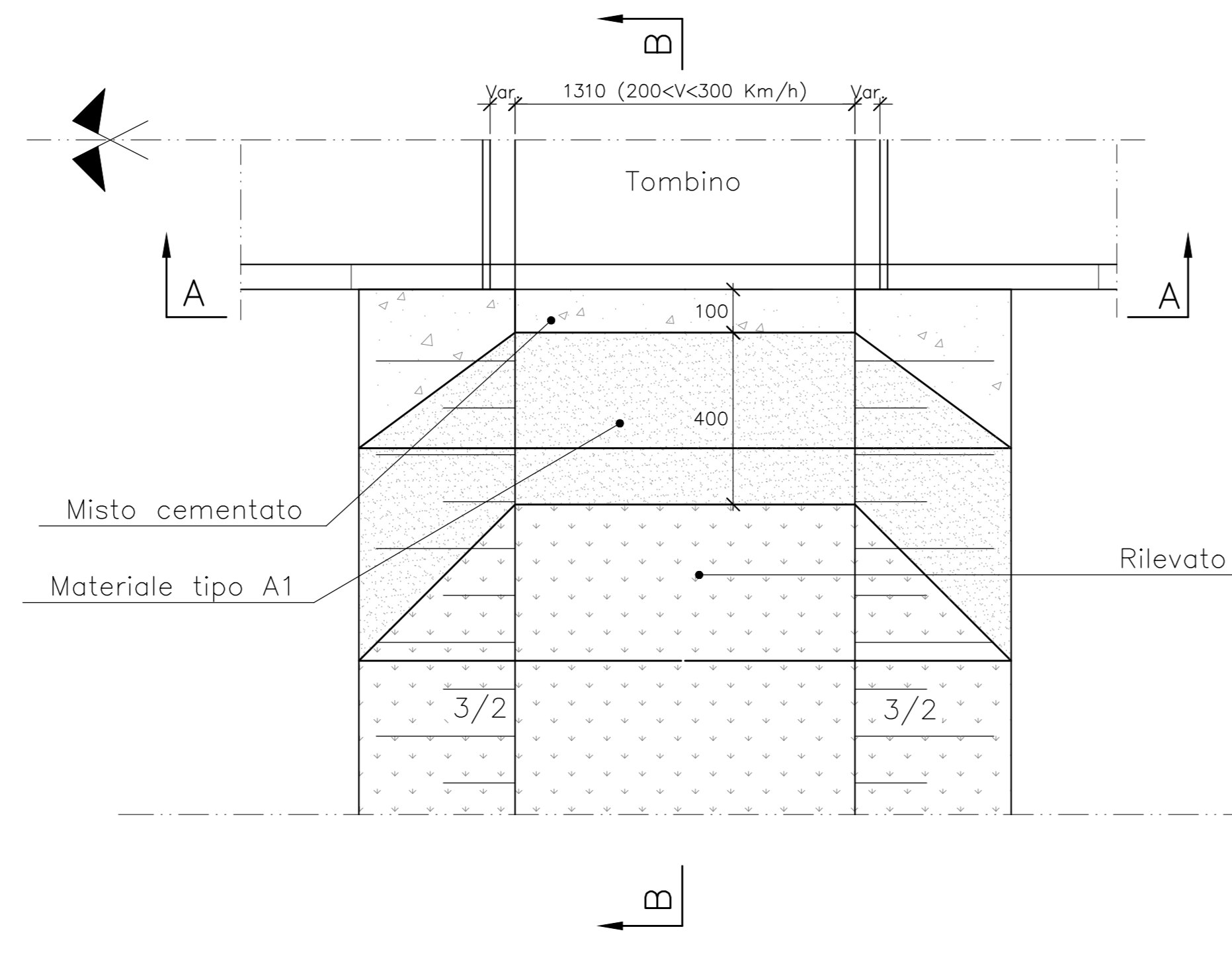
$135 \text{ cm} < He \leq 155 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



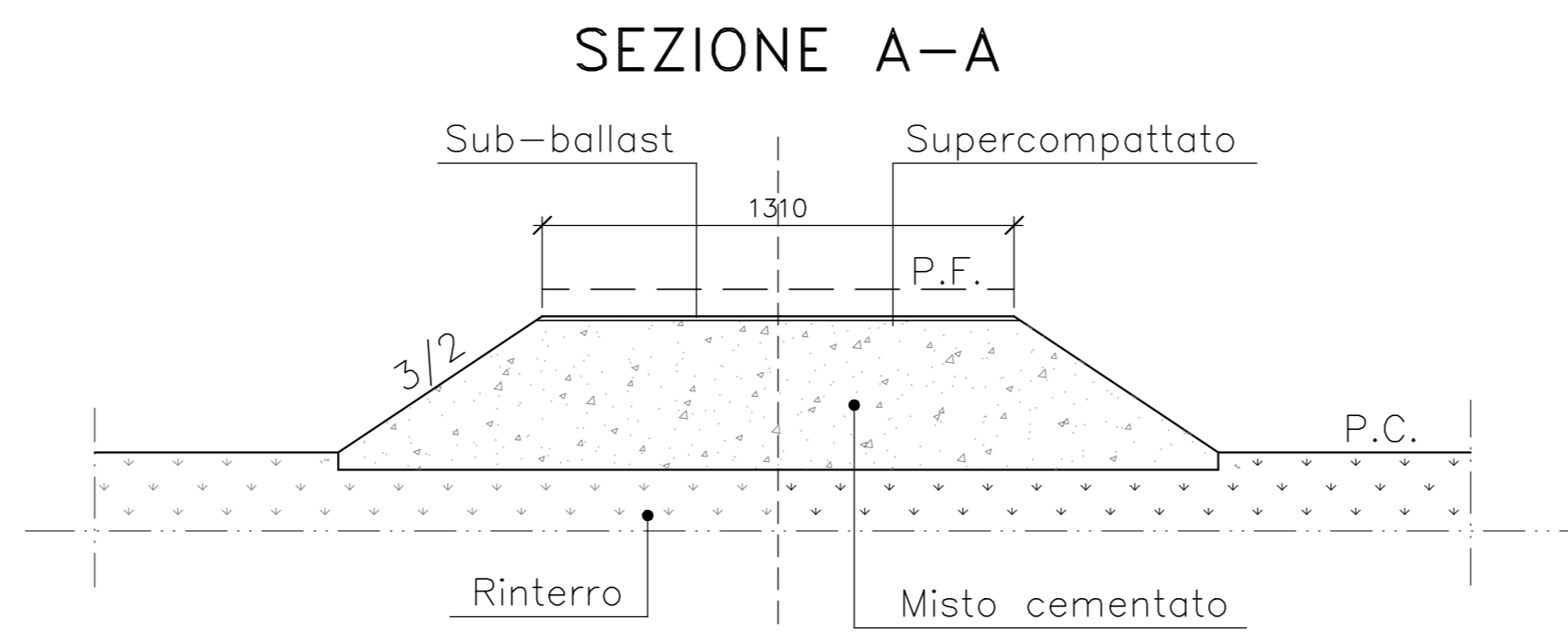
$155 \text{ cm} < He \leq 250 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



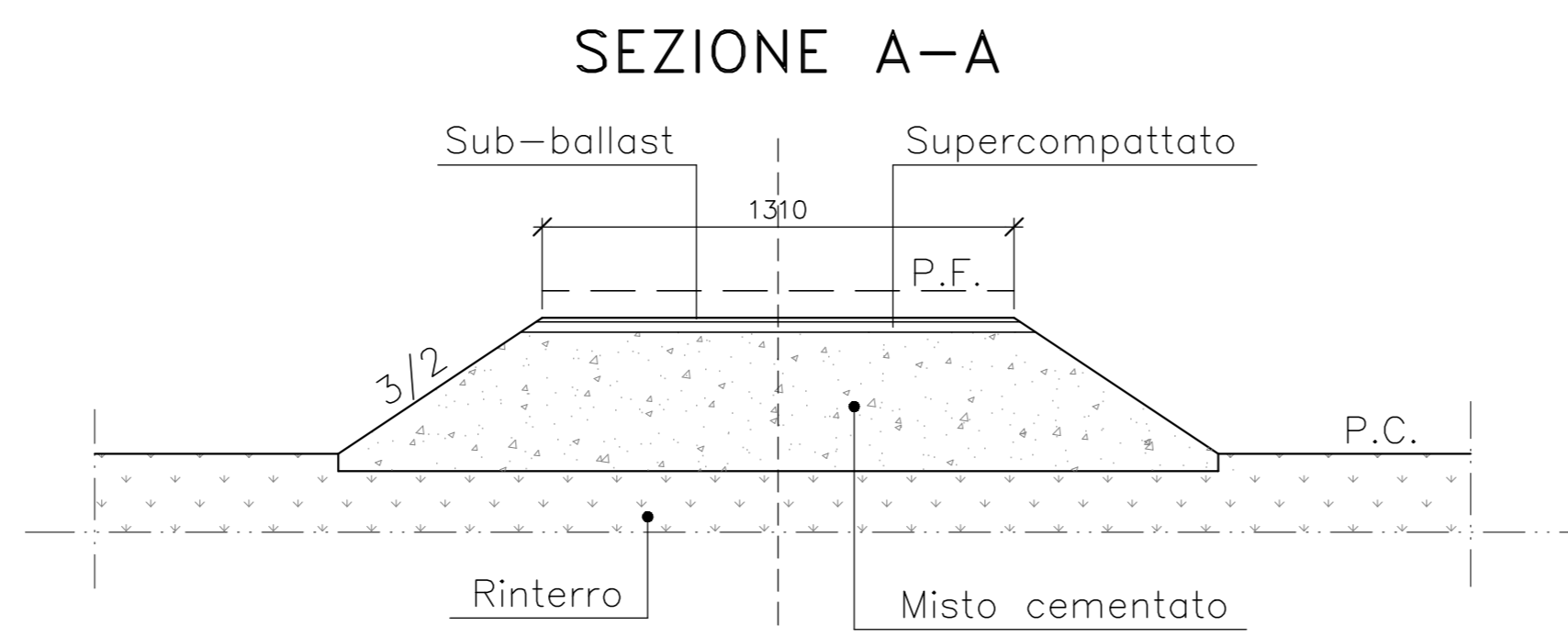
**PIANTA SCHEMATICA**  
 CASI A - B - C - D



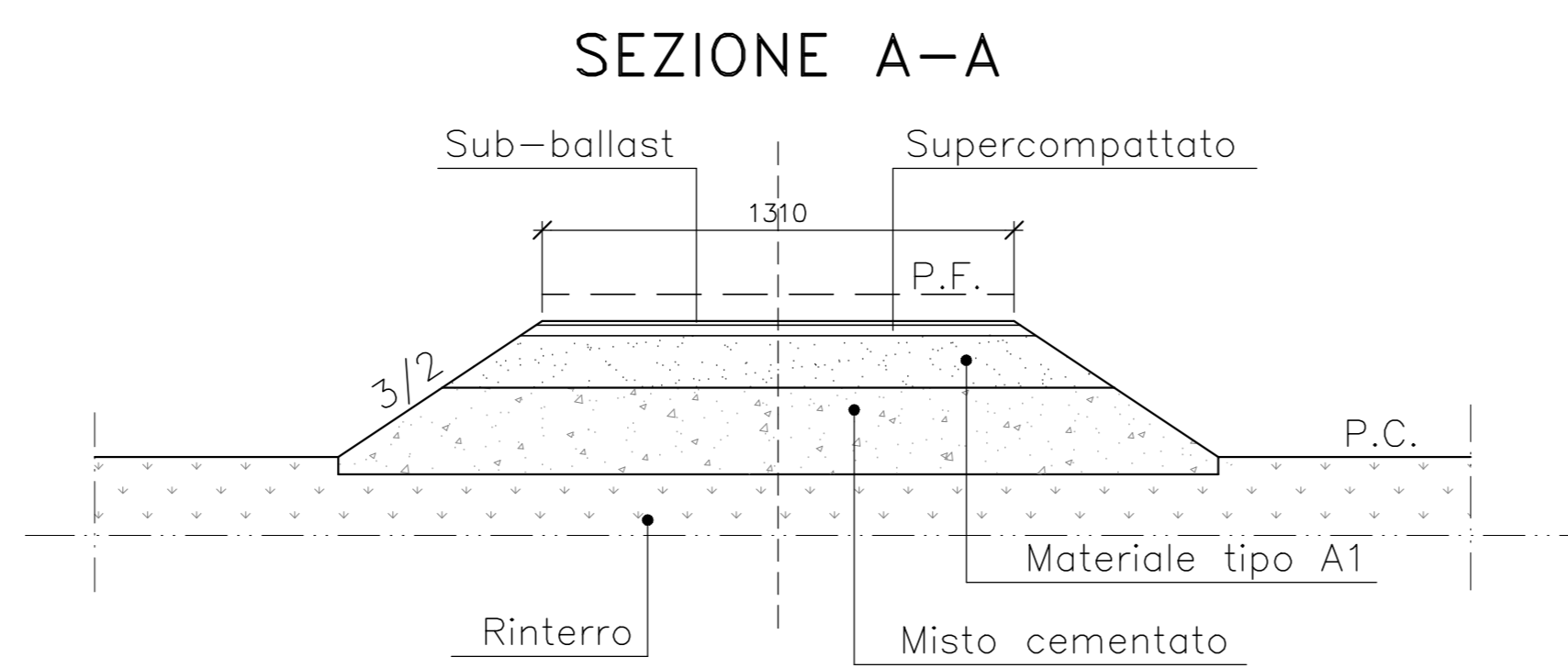
**CASI A e B**



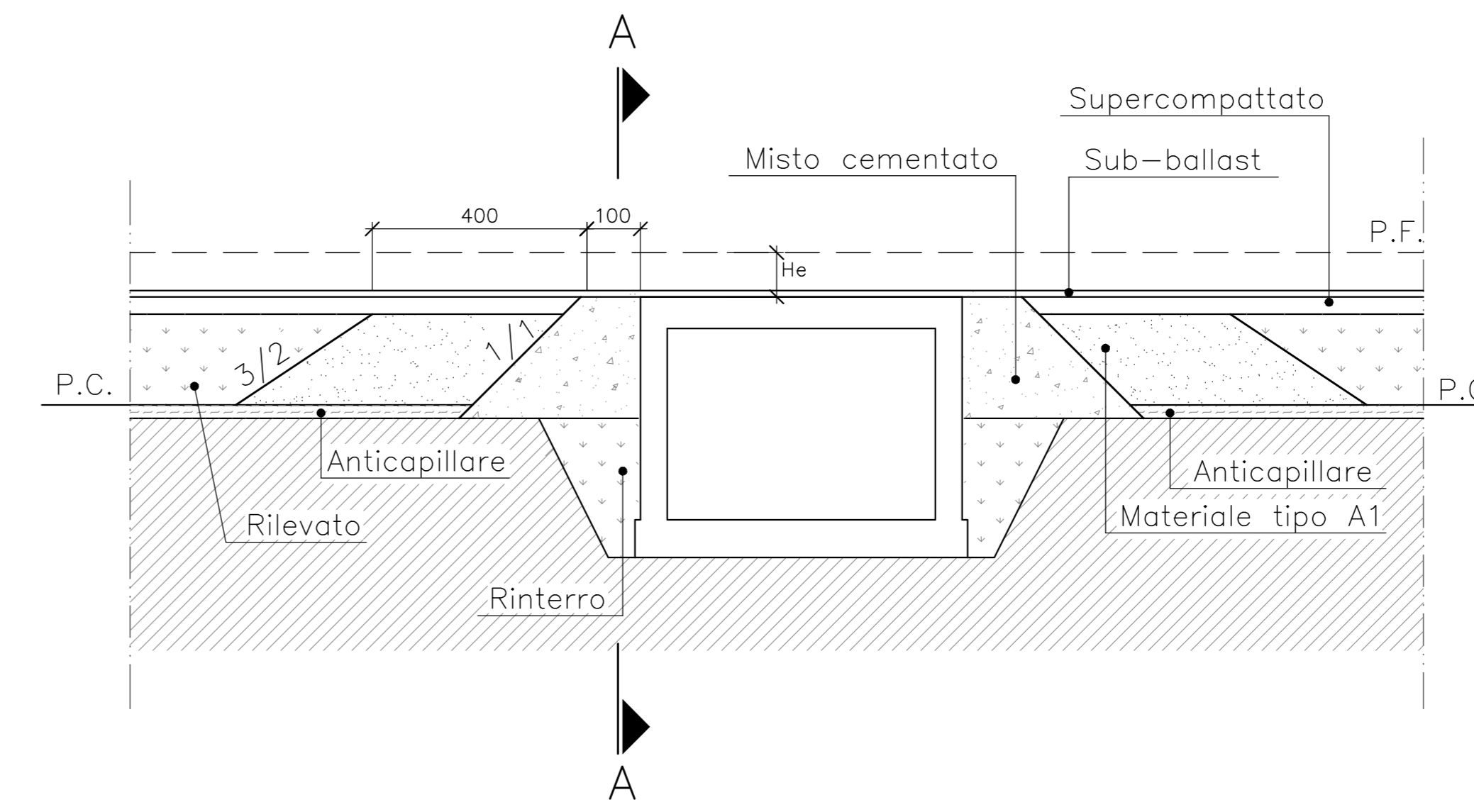
**CASO C**



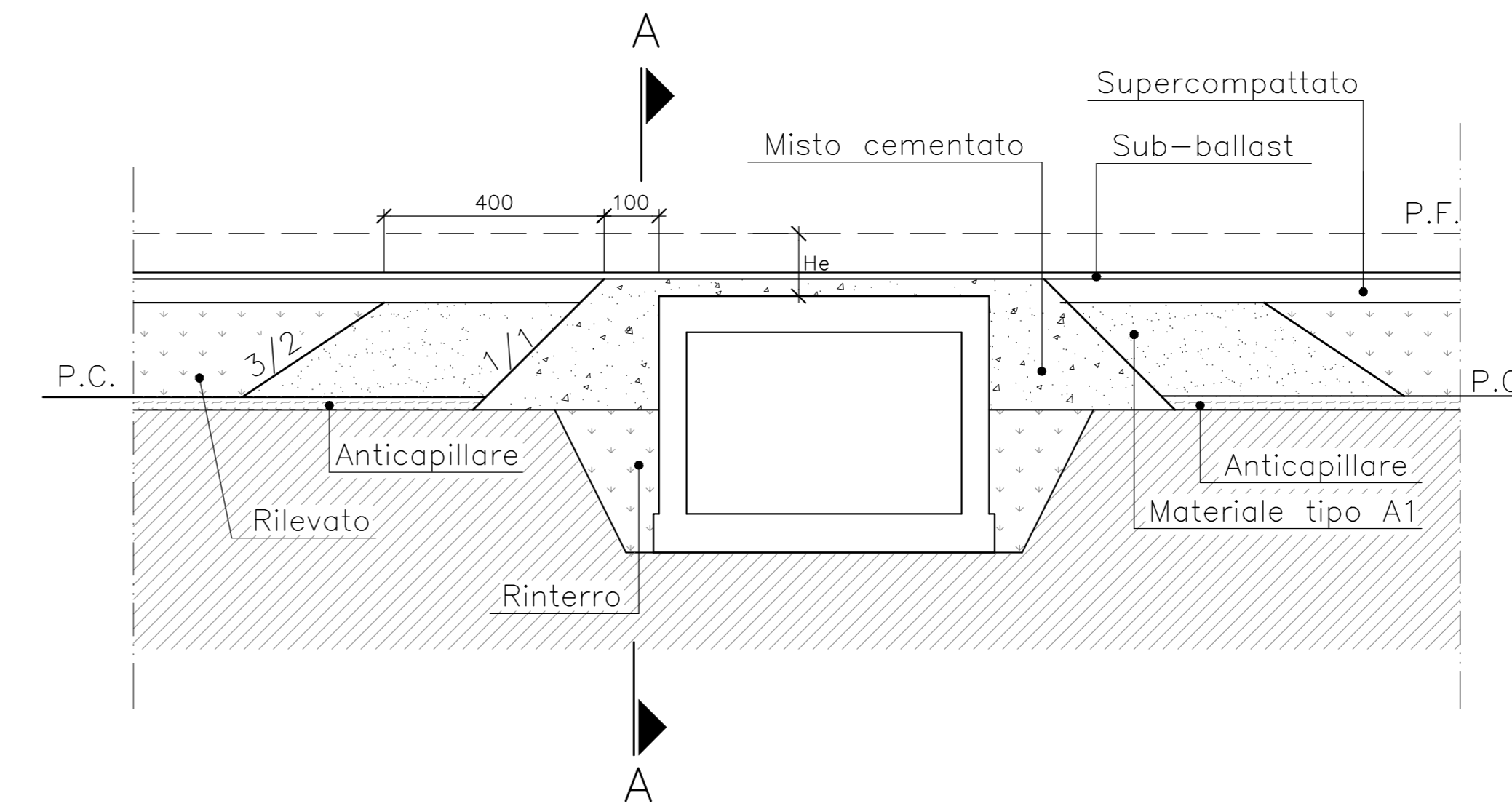
**CASO D**



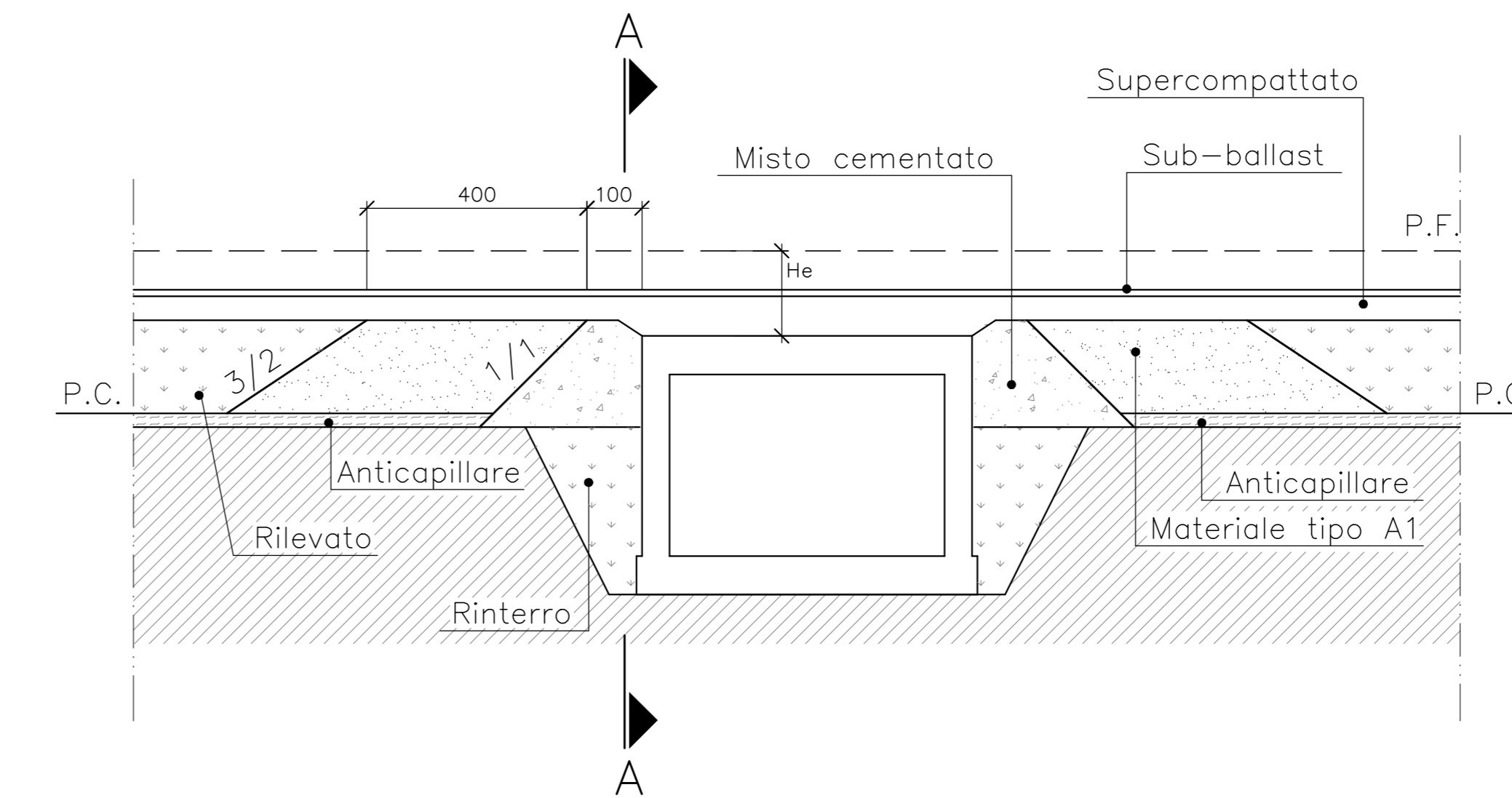
**CASO A**  
 SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B



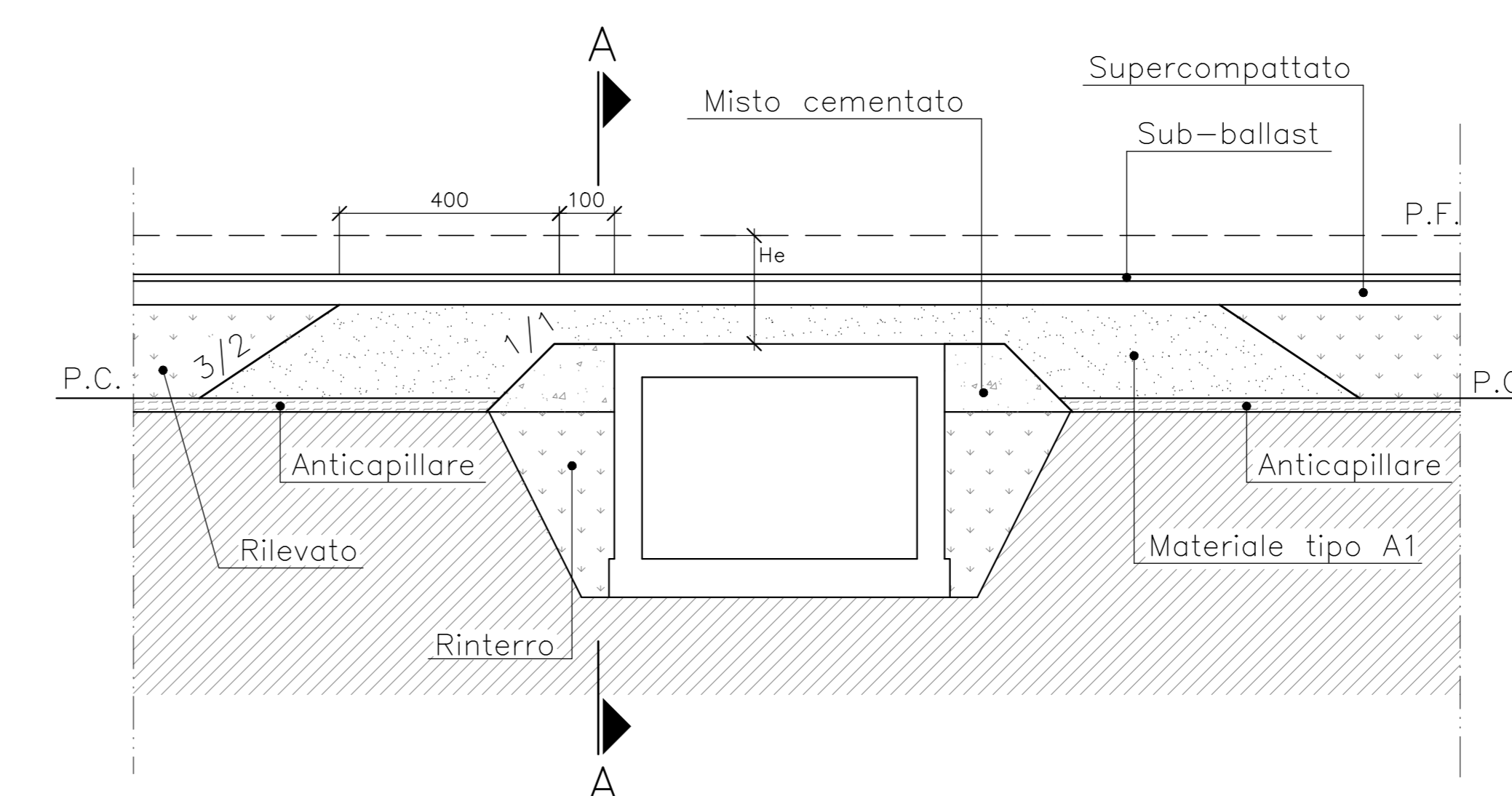
**CASO B**  
 SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B



**SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B**



**SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B**



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE GENERALI

$He$  = Altezza in corrispondenza dell'asse della rotaia interna tra il P.F. e l'estradosso superiore del massetto di impermeabilizzazione dello scatorale.

PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE DD.CC.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO DEFINITIVO

ZONE DI TRANSIZIONE  
 IN CORRISPONDENZA DEI TOMBINI LINEA A.C. PROGETTISTA: Sapelem s.p.a. INTEGRATORE: salpemm spa

ALTA SOVRIGLIANZA: Verificato: Data: Approvato: Data:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROGR. REV. SCALA  
 IN05 00 D E2 PX CS00/00 002 0 VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	GLR	31/03/14	GLR	31/03/14	Cepav due	31/03/14	Cepav due
1									
2									
3									