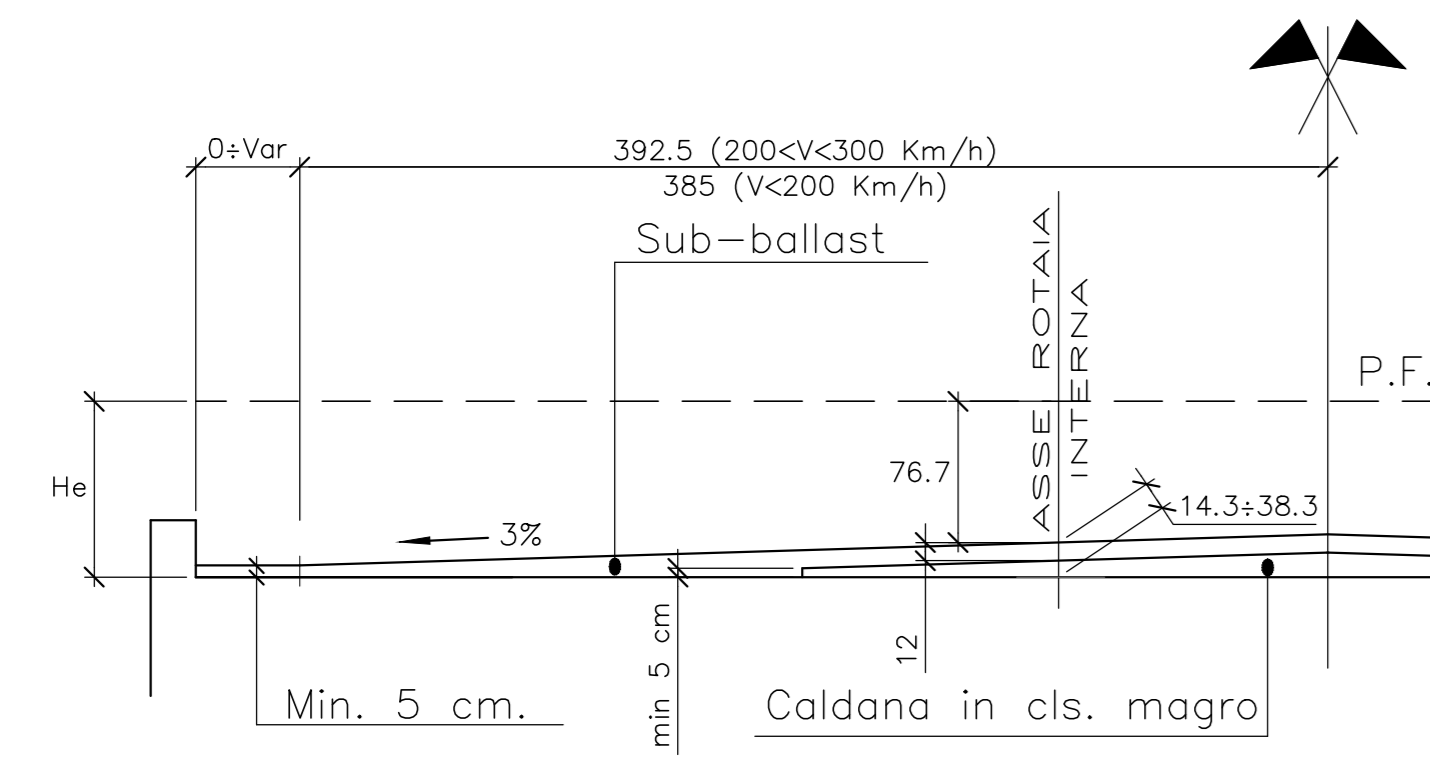
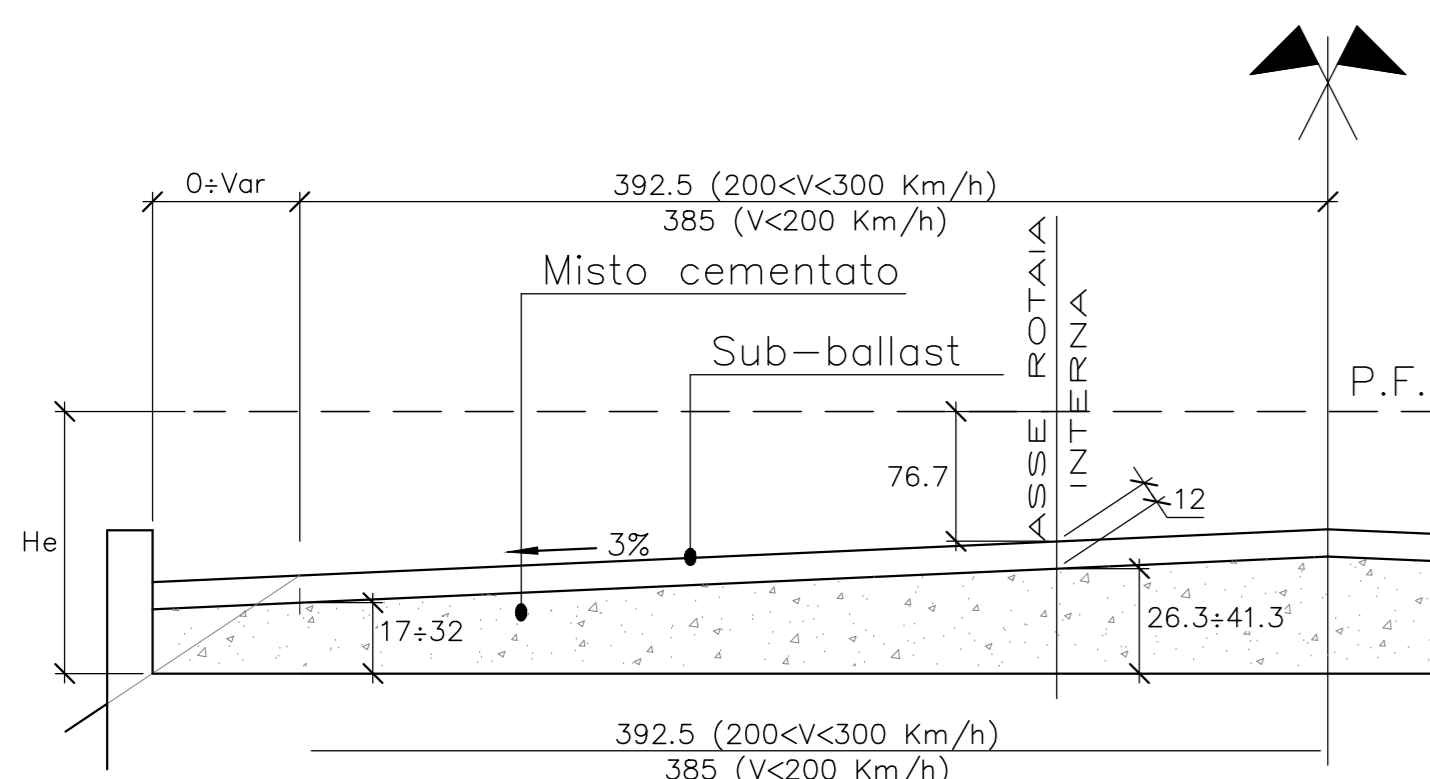


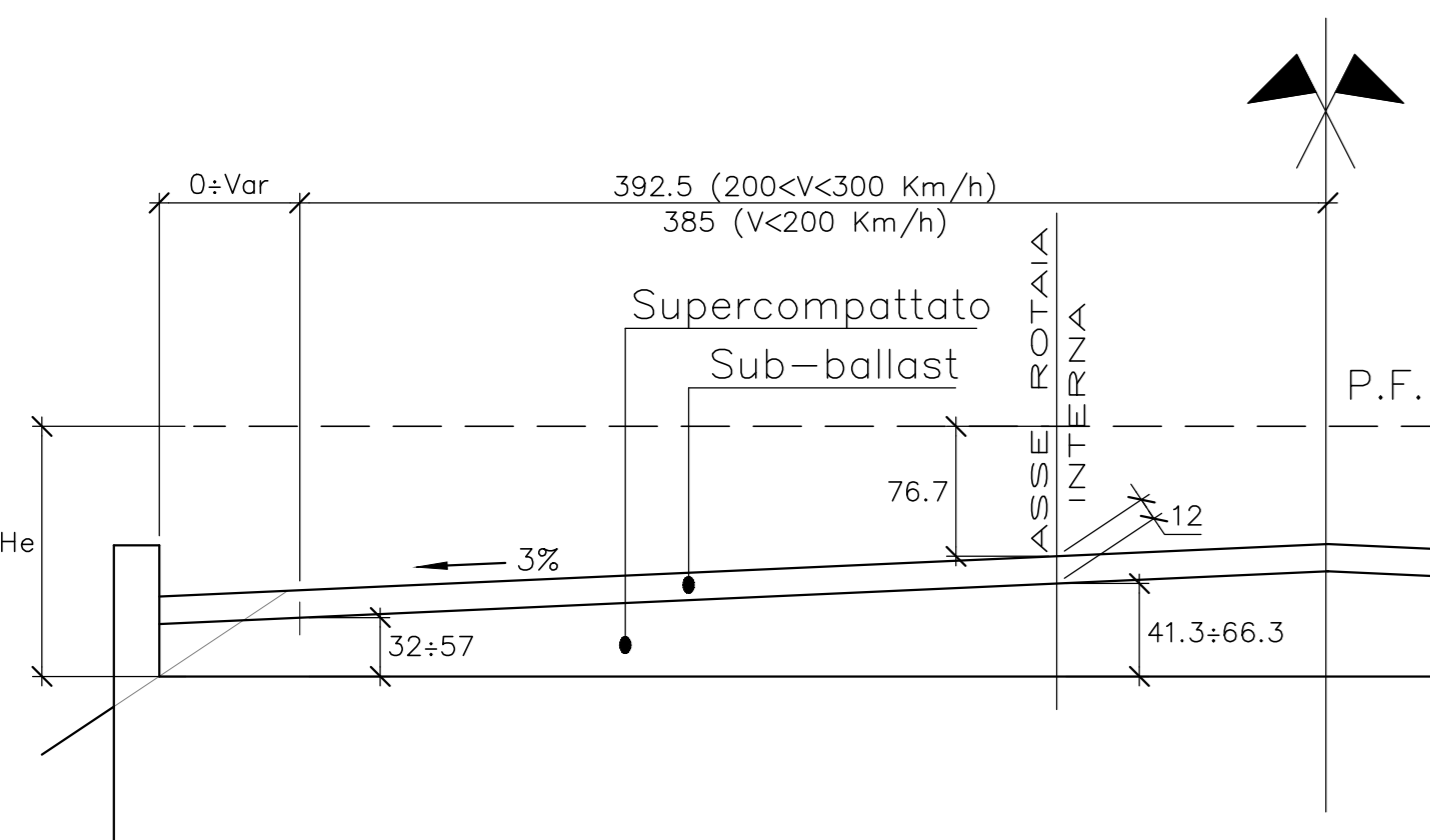
**CASO A**  
 $91 \text{ cm} < H_e \leq 115 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



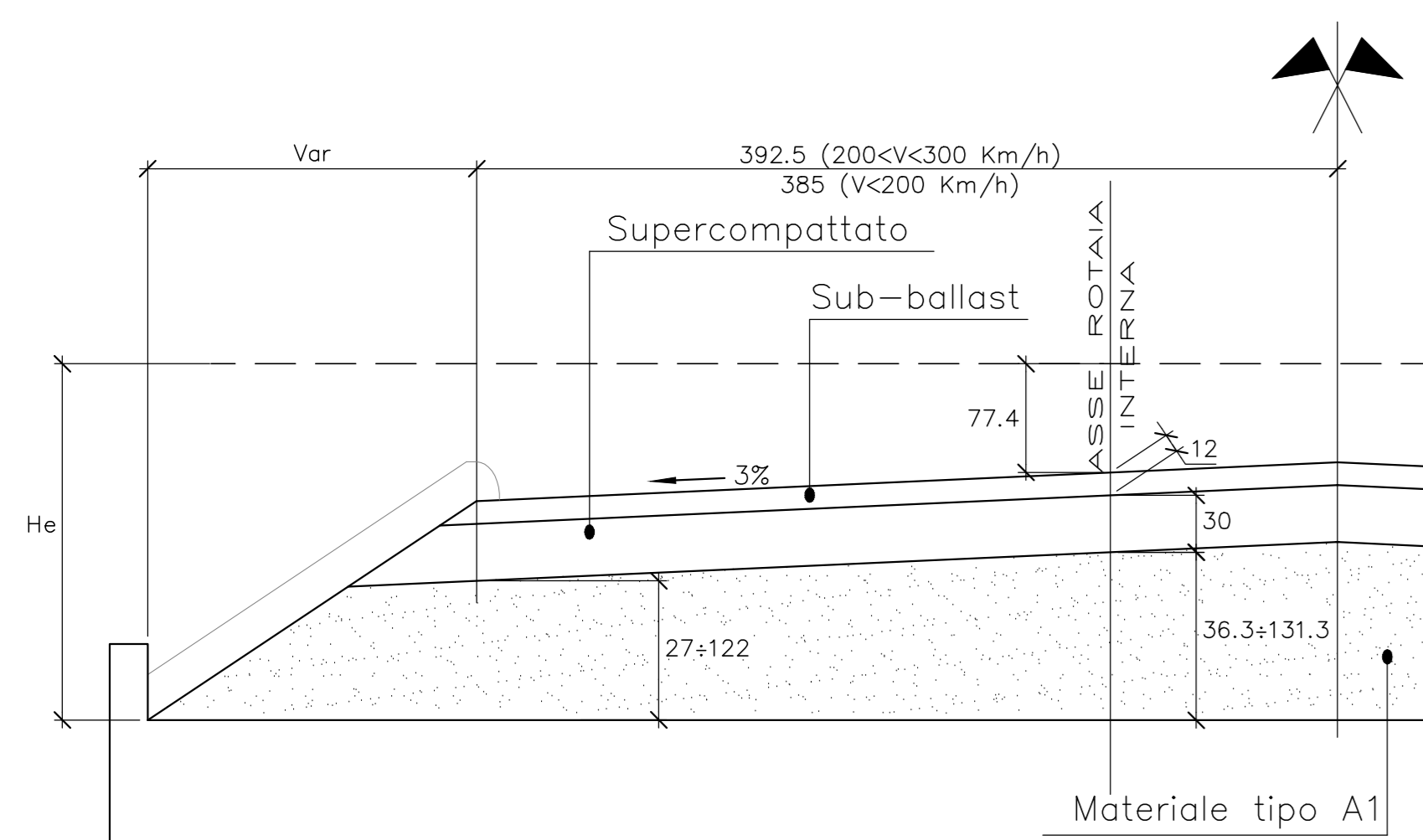
**CASO B**  
 $115 \text{ cm} < H_e \leq 130 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



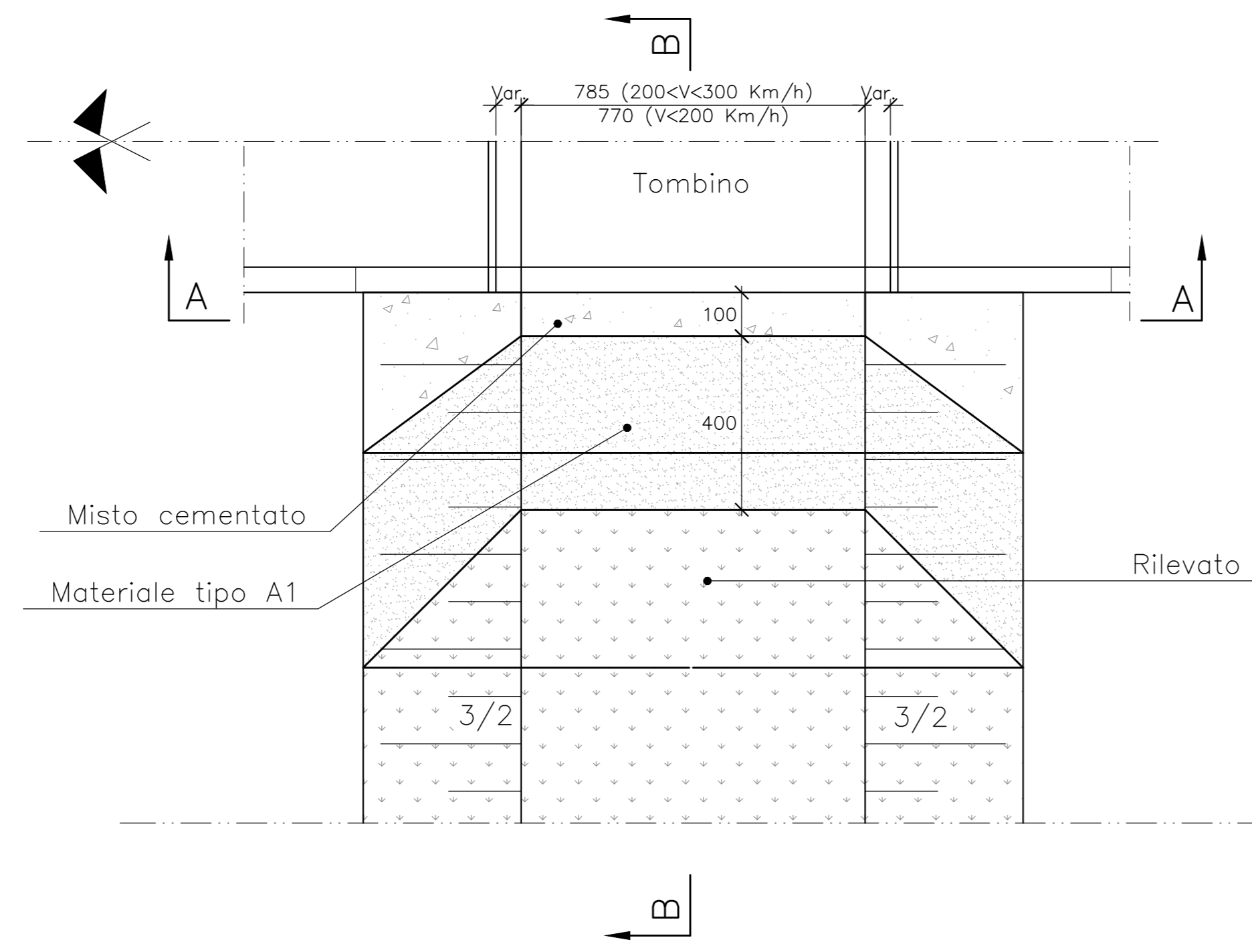
$130 \text{ cm} < H_e \leq 155 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



$155 \text{ cm} < H_e \leq 250 \text{ cm}$   
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

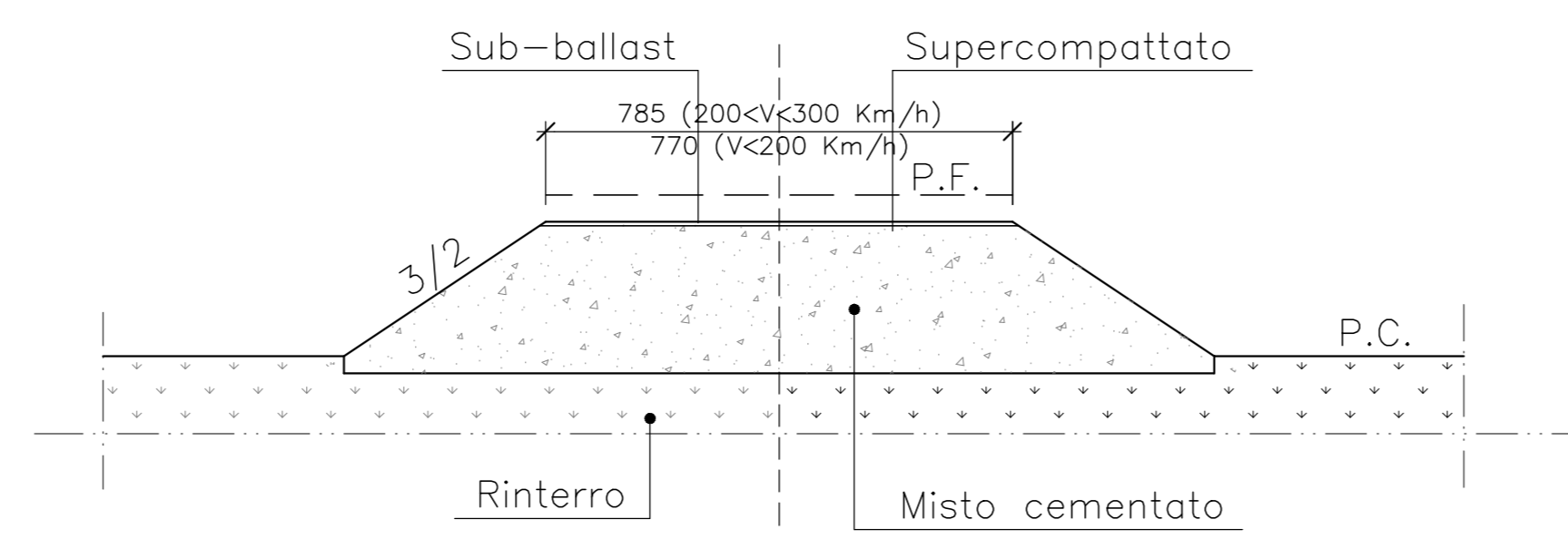


**PIANTA SCHEMATICA**  
 CASI A - B - C - D



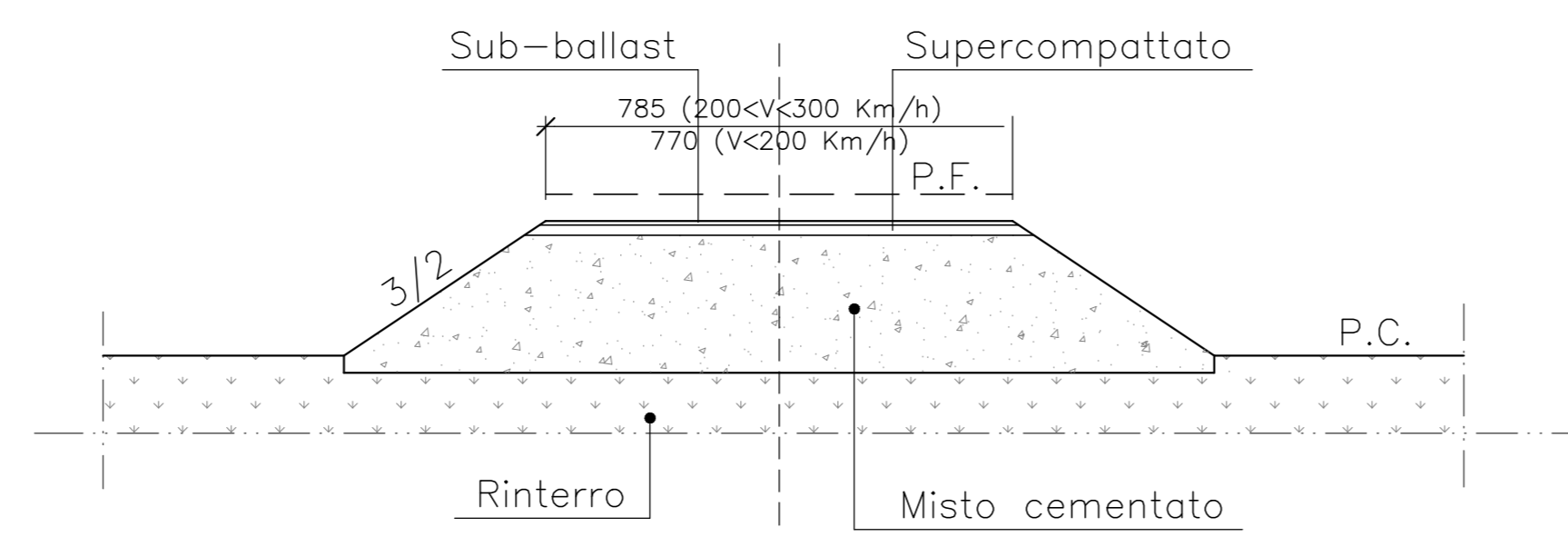
**CASI A e B**

**SEZIONE A-A**



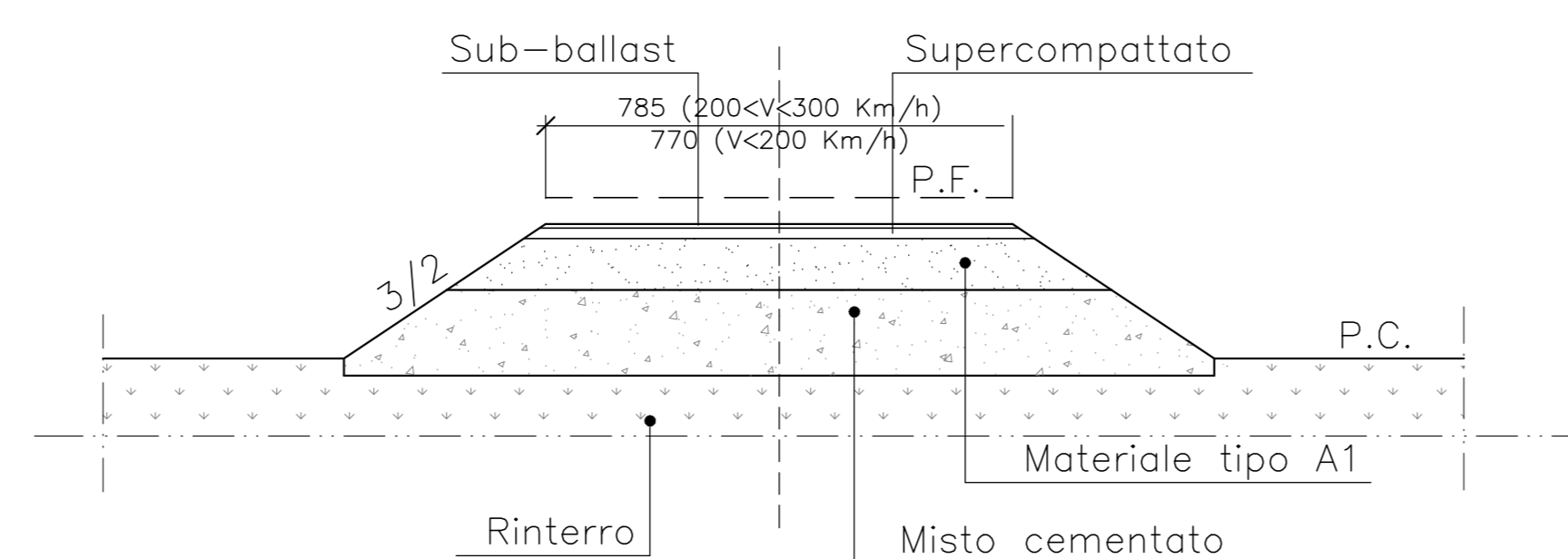
**CASO C**

**SEZIONE A-A**

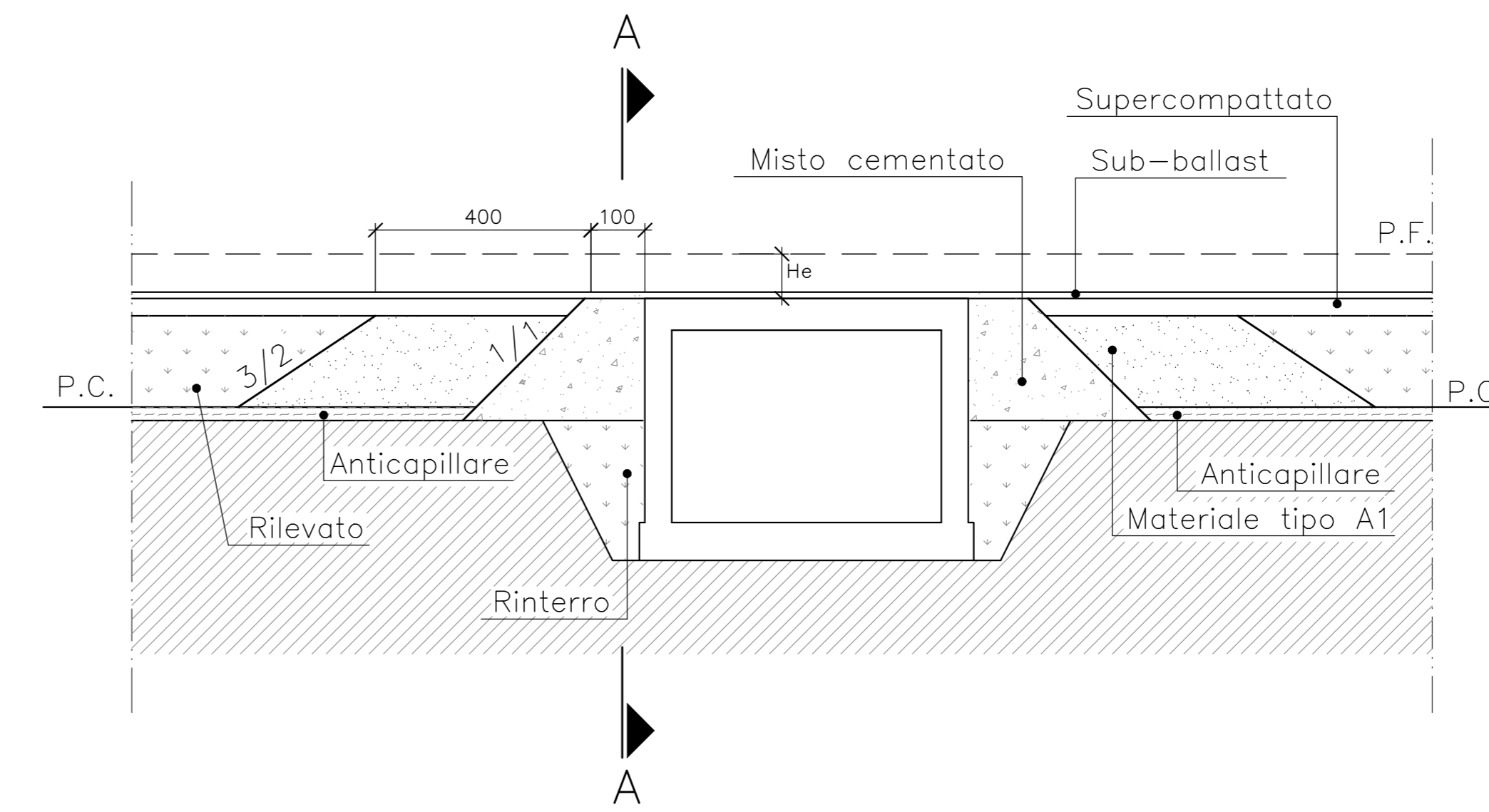


**CASO D**

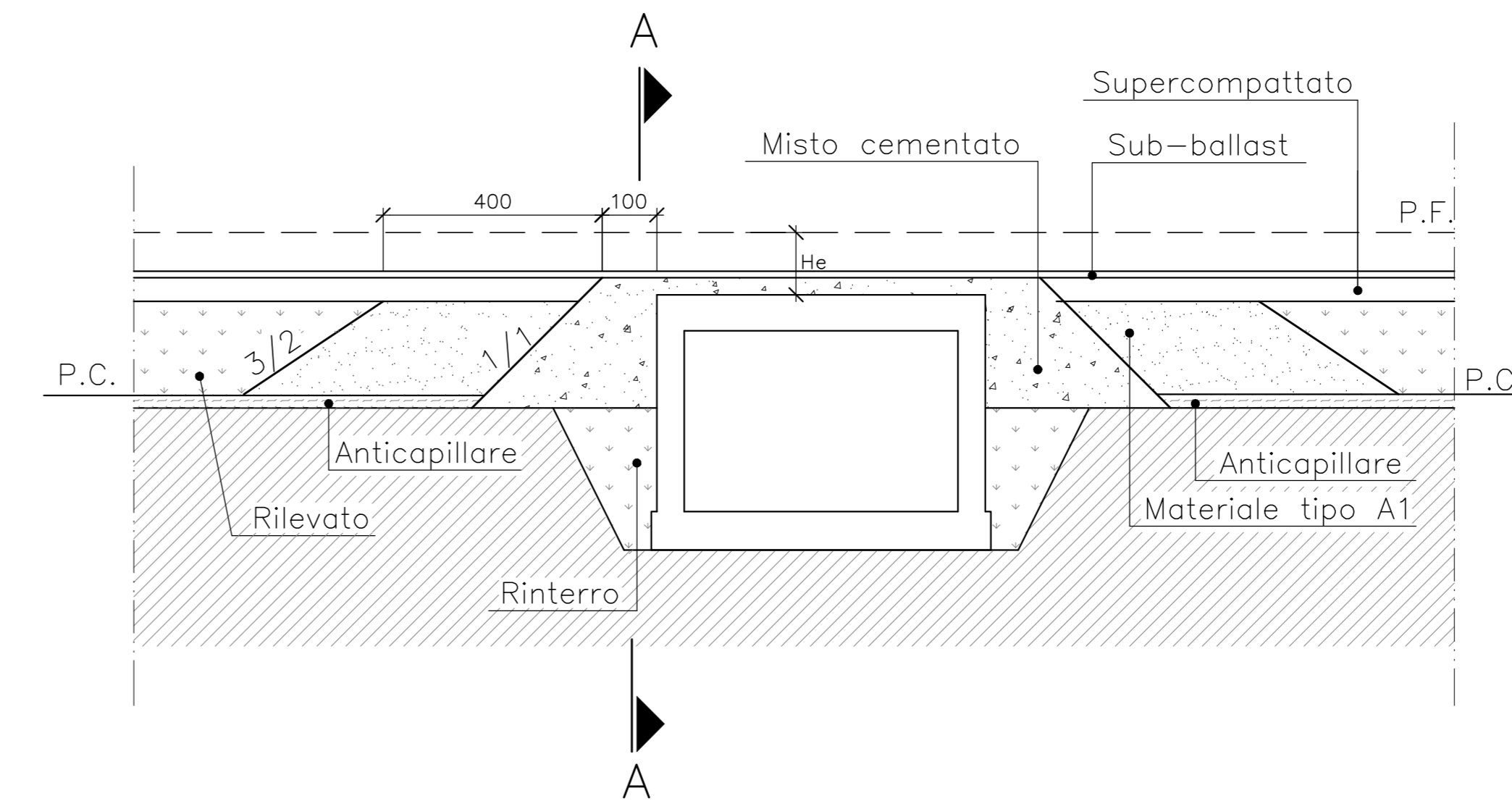
**SEZIONE A-A**



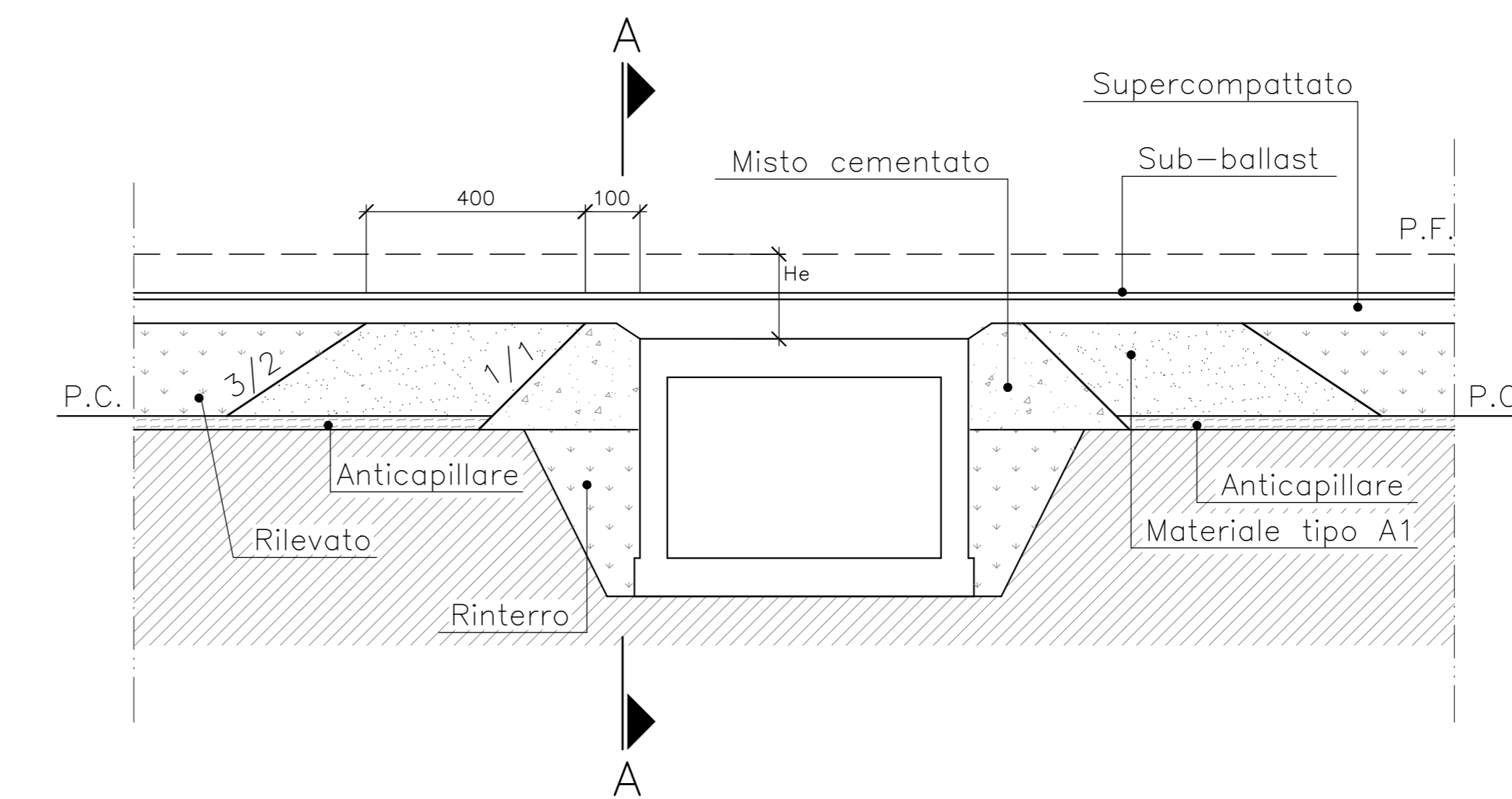
**CASO A**  
 SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B



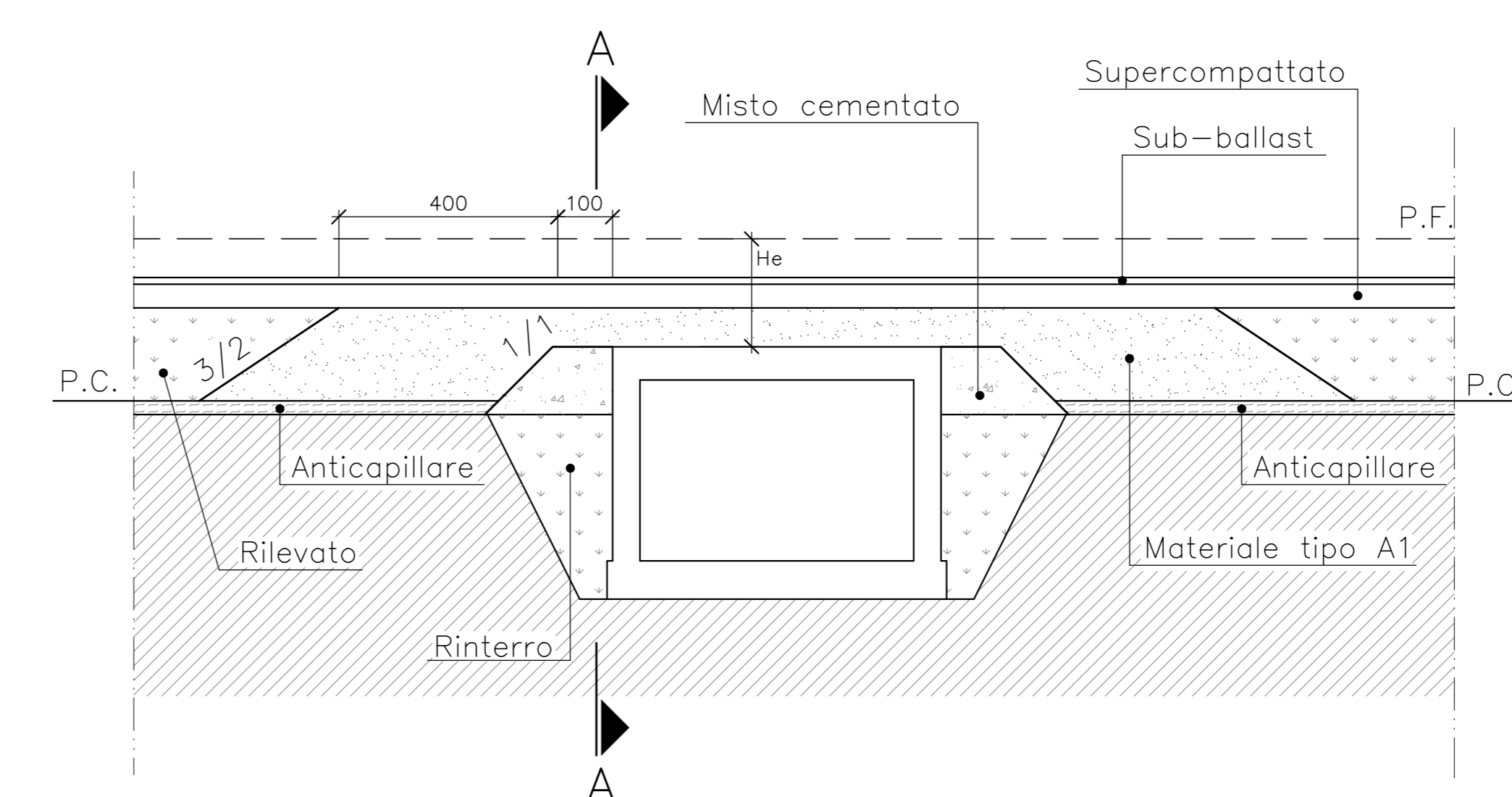
**CASO B**  
 SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B



**SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B**



**SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B**



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE GENERALI

He = Altezza in corrispondenza dell'asse della rotaia interna tra il P.F. e l'estradosso superiore del massetto di impermeabilizzazione dello scotolare.

PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OO.CC.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO DEFINITIVO

ZONE DI TRANSIZIONE  
 IN CORRISPONDENZA DI SOTTOPASSI / SOTTOPASSI LINEA A.C.

ALTA SORVEGLIANZA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV. SCALA  
 IN05 00 D E2 PX CS00/00 003 0 VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Progettato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS			31/03/14		31/03/14	
1								
2								
3								