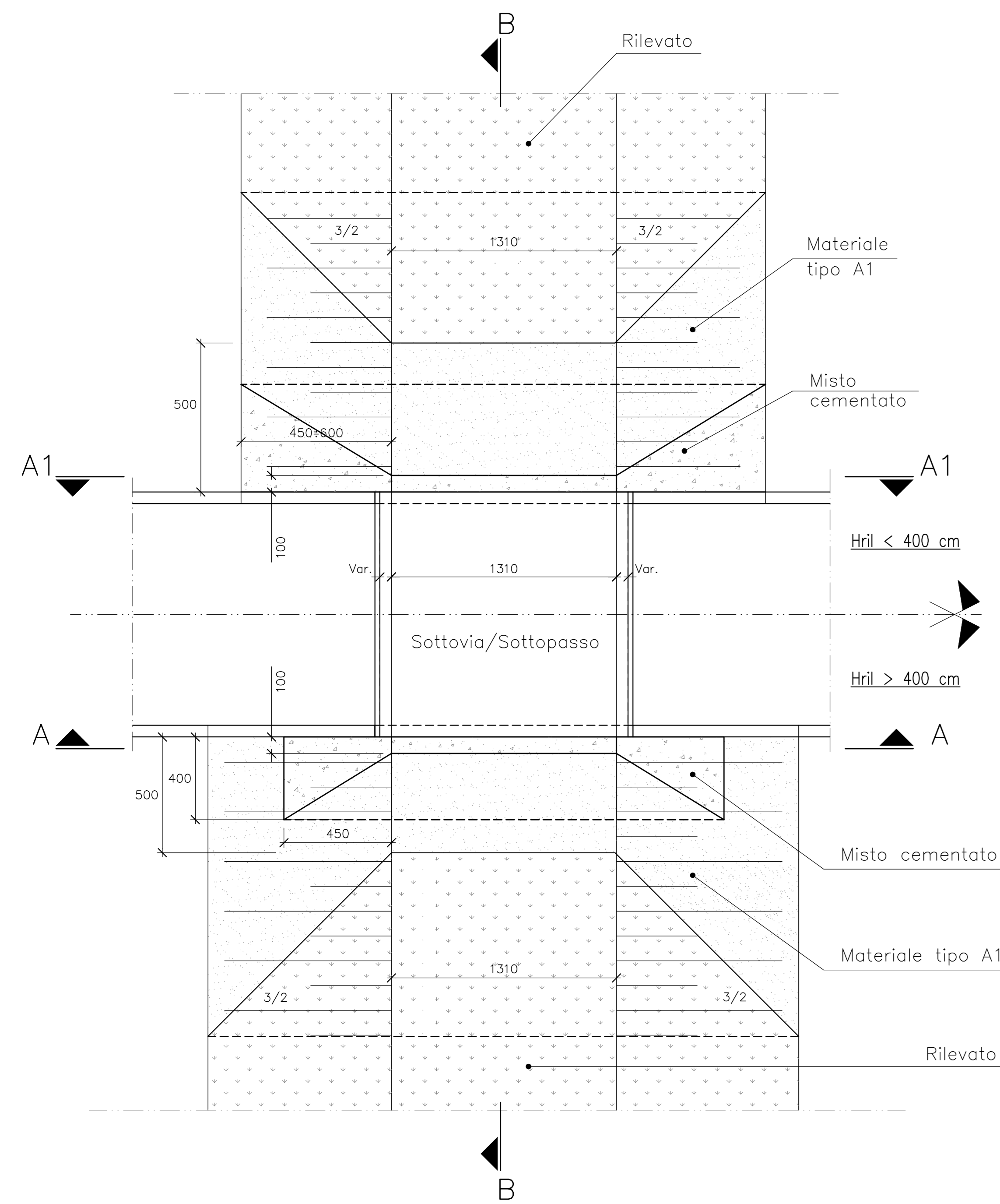
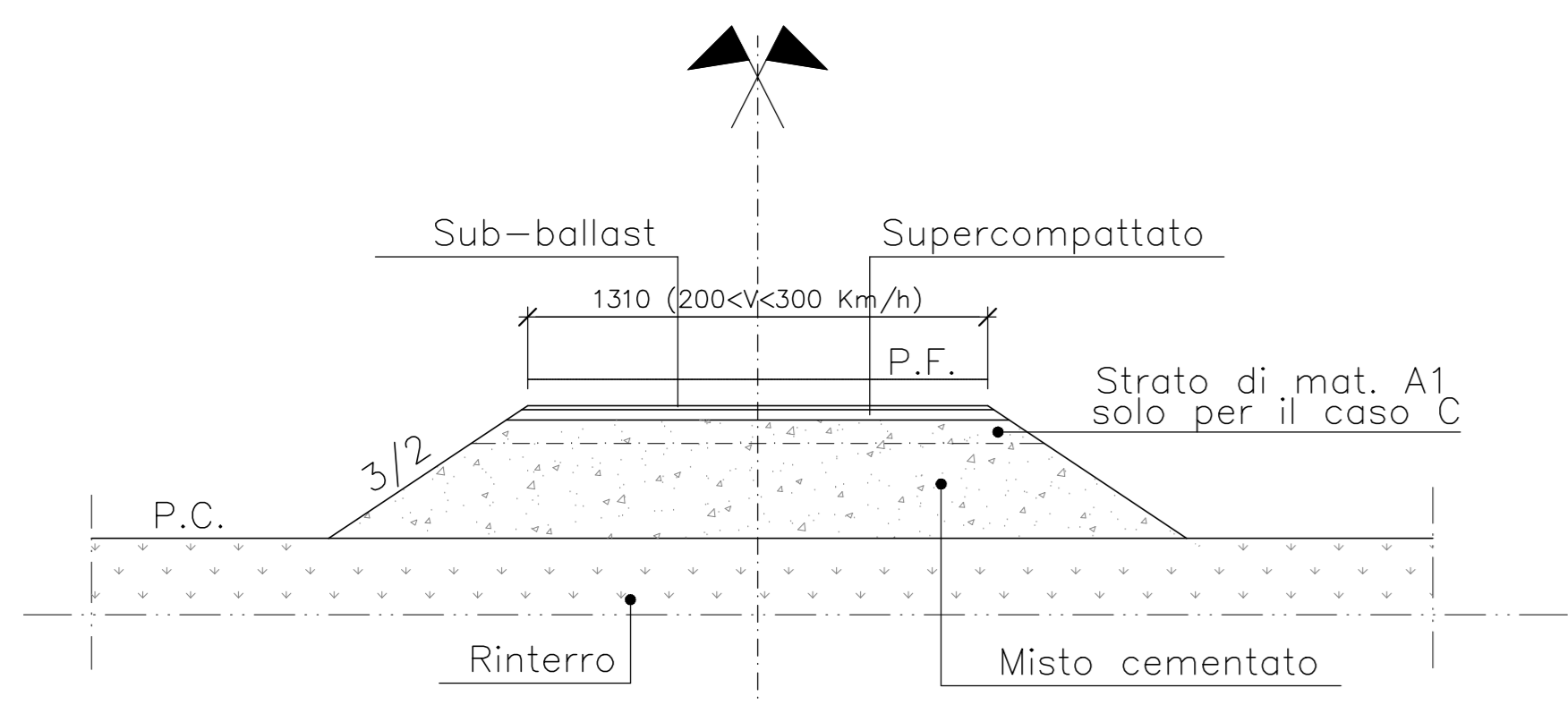


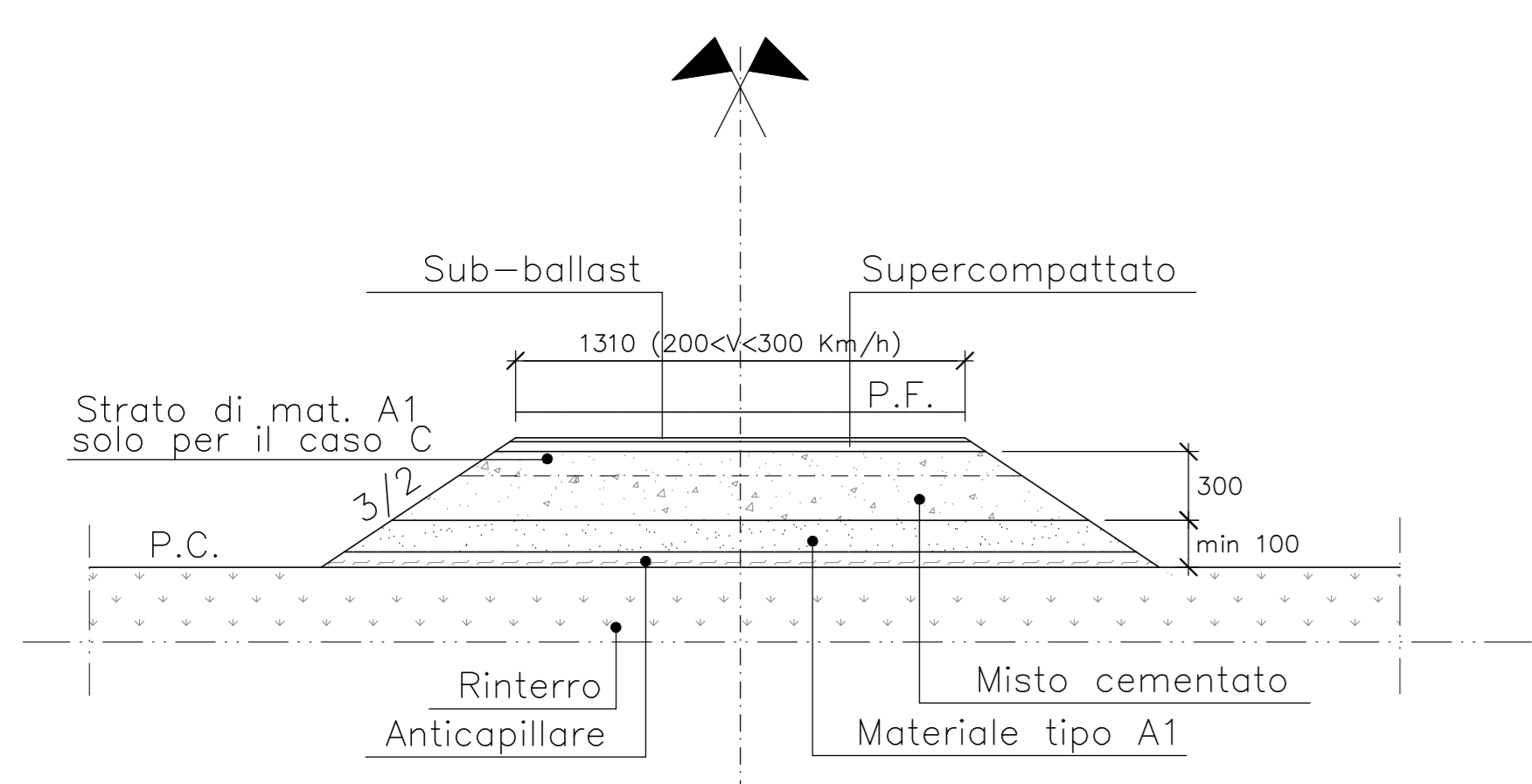
PIANTA SCHEMATICA  
CASI A - B - C



SEZIONE SCHEMATICA A1 - A1  
HrII ≤ 400 cm

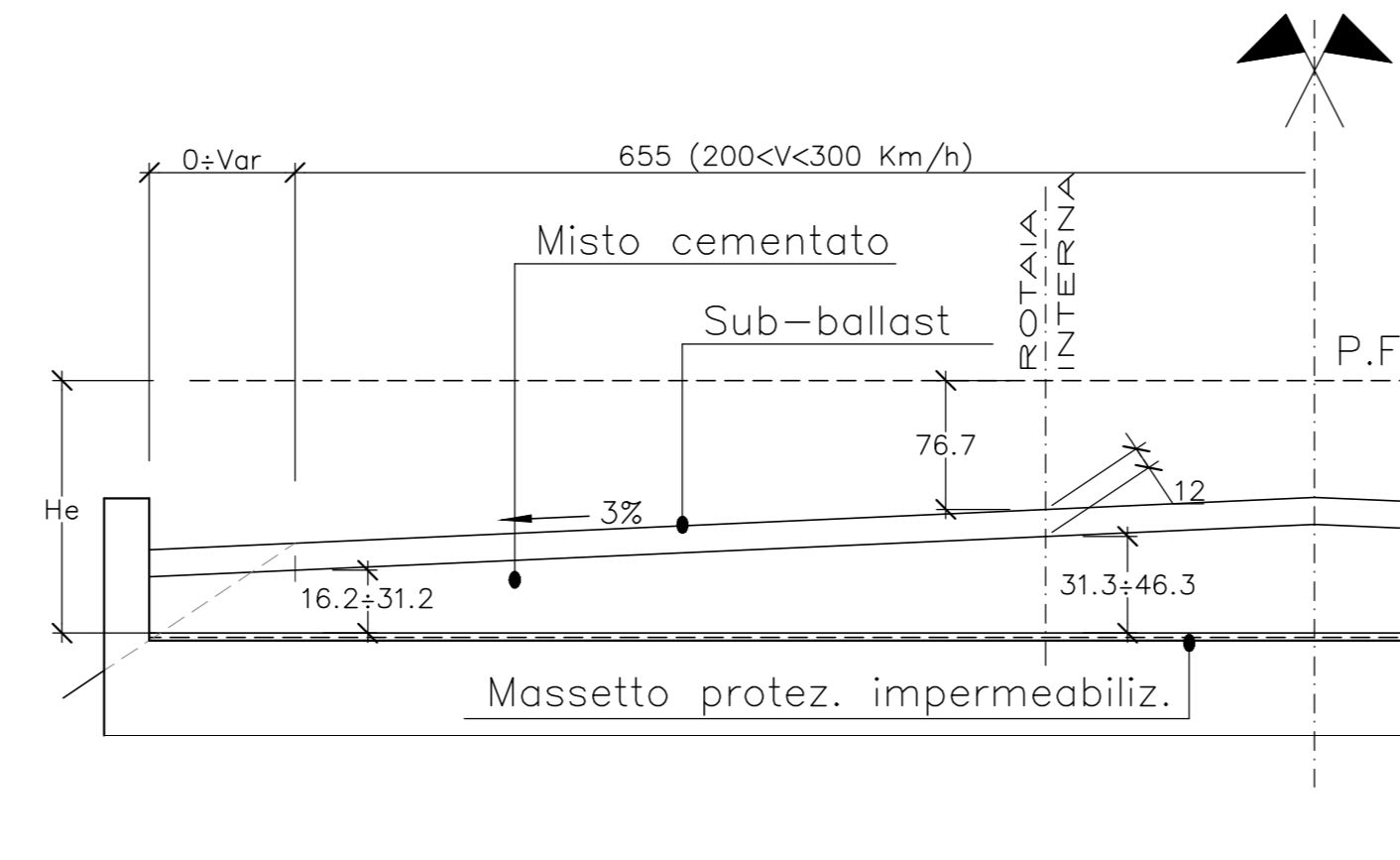


SEZIONE SCHEMATICA A - A  
HrII > 400 cm

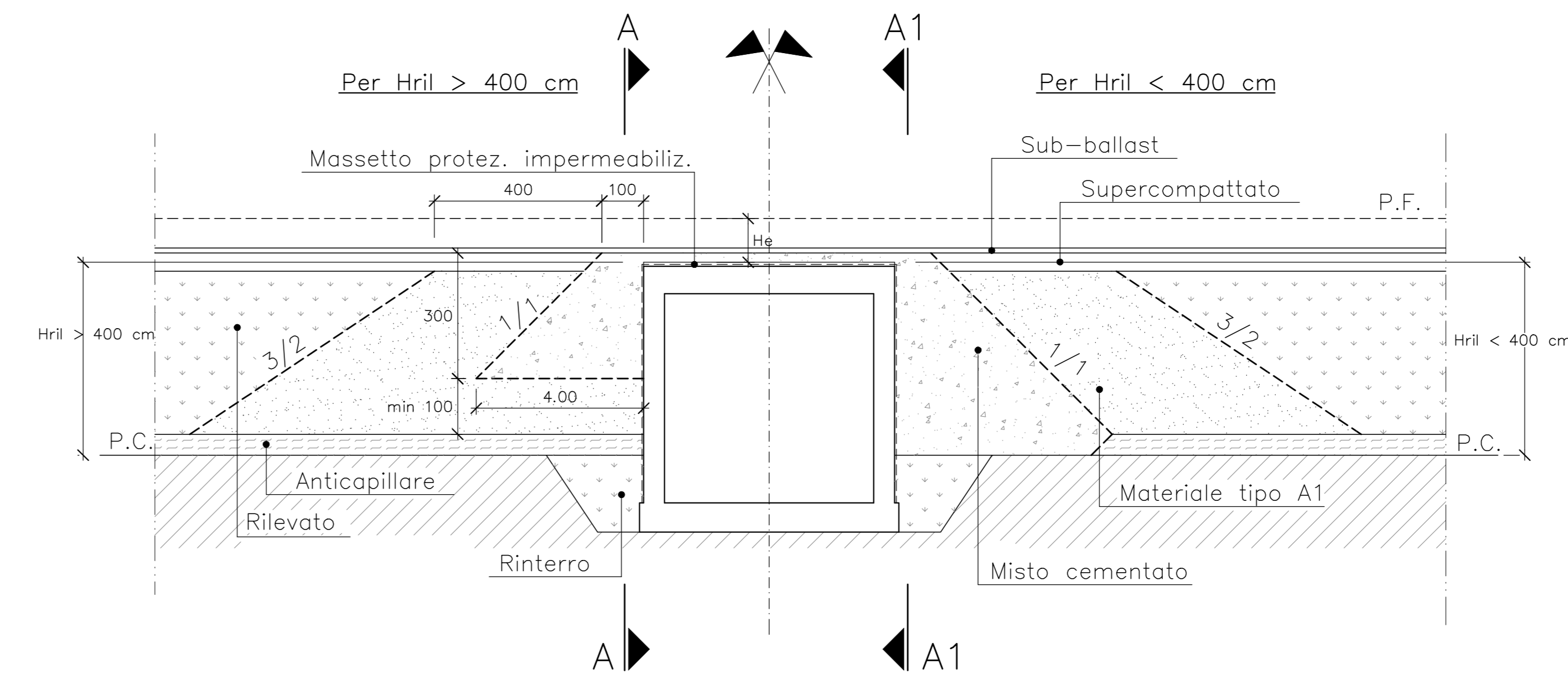


CASO A

120 cm ≤ He ≤ 135 cm  
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

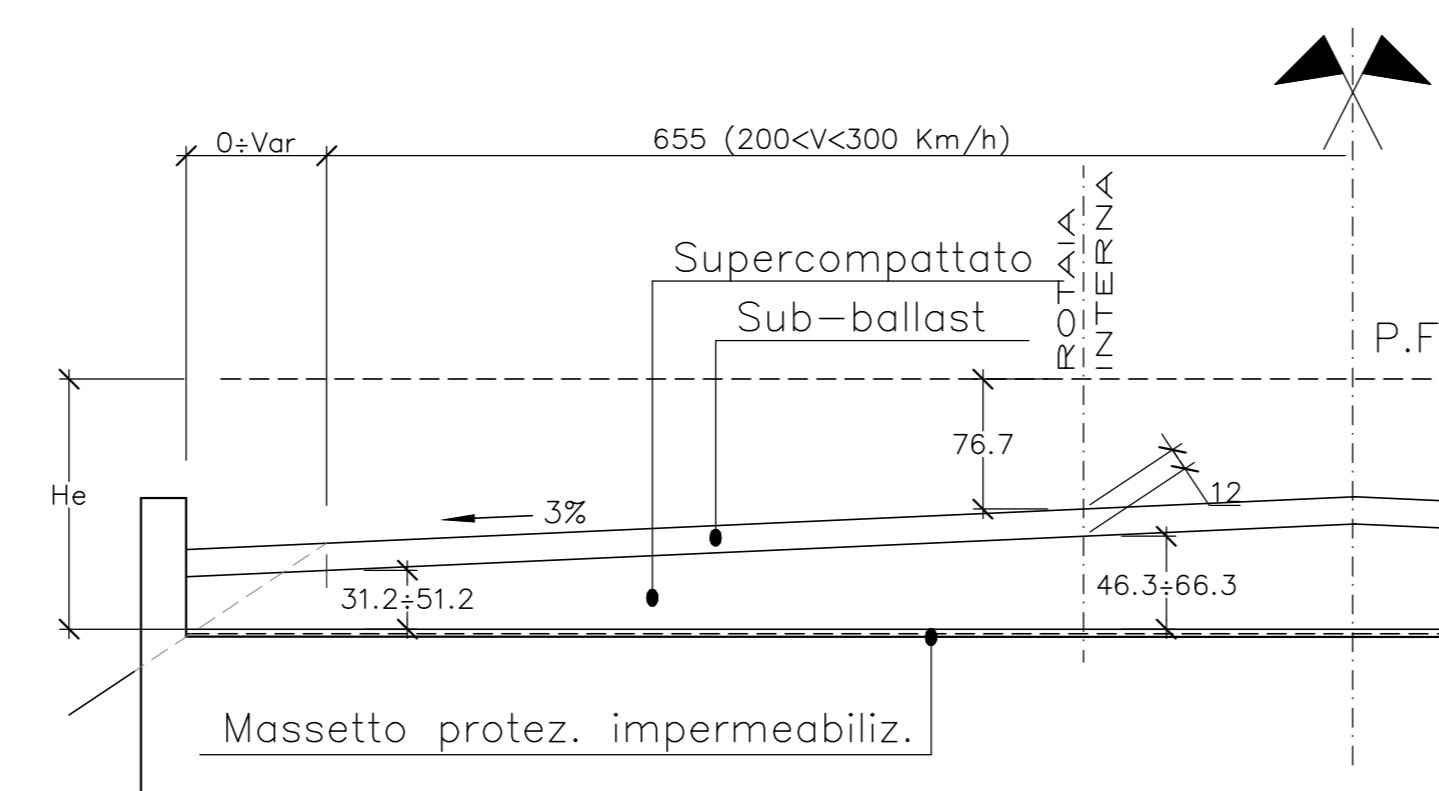


SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B

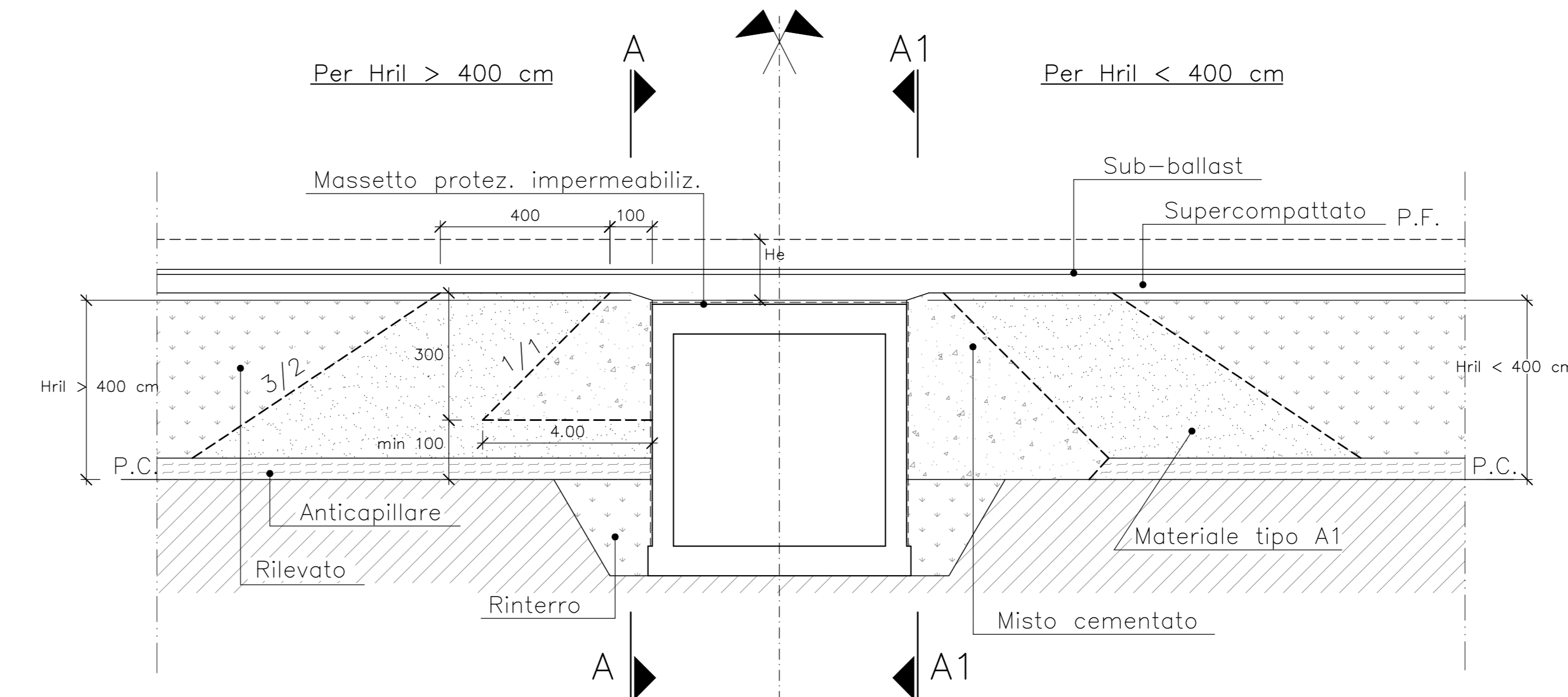


CASO B

135 cm ≤ He ≤ 155 cm  
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

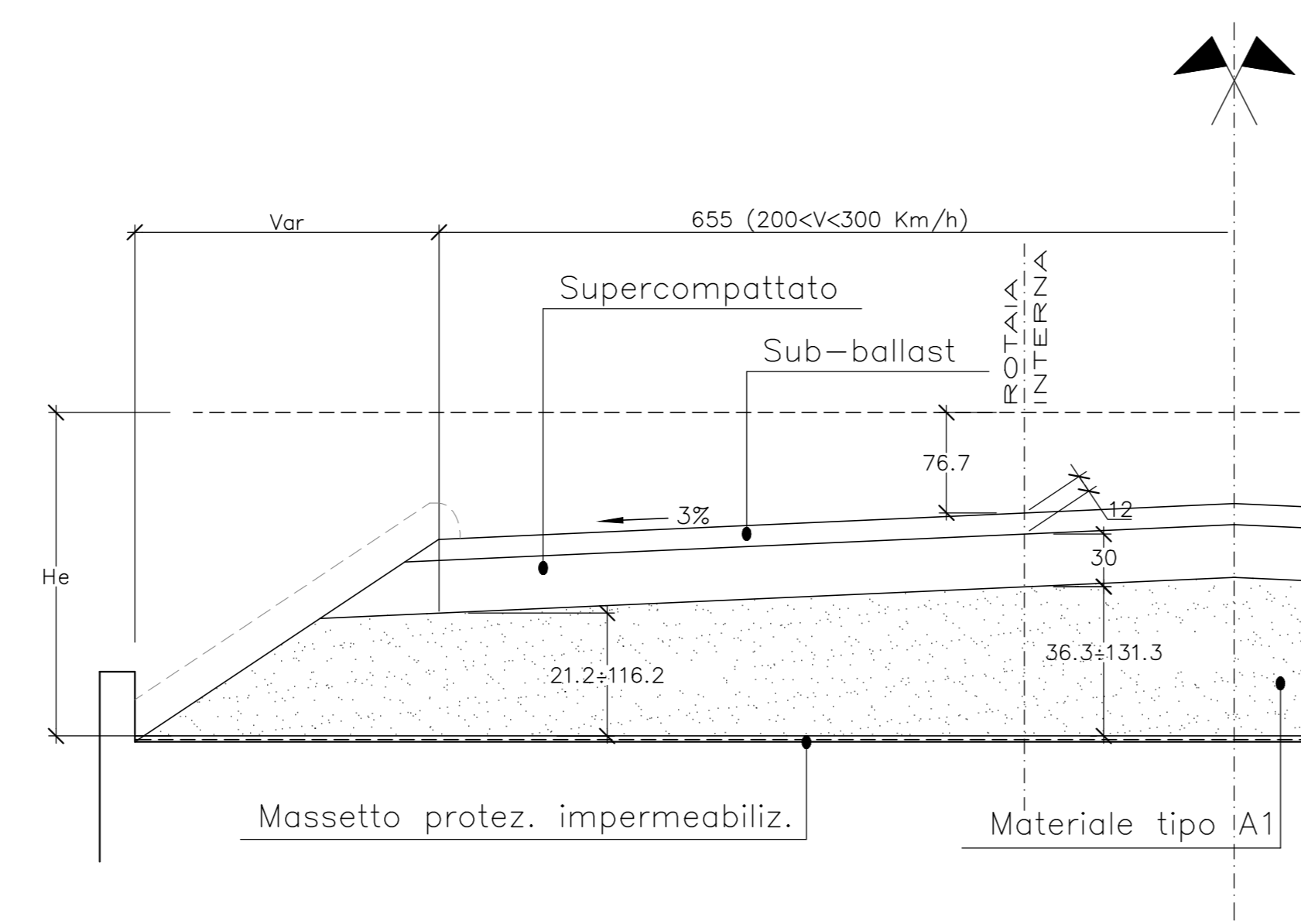


SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B

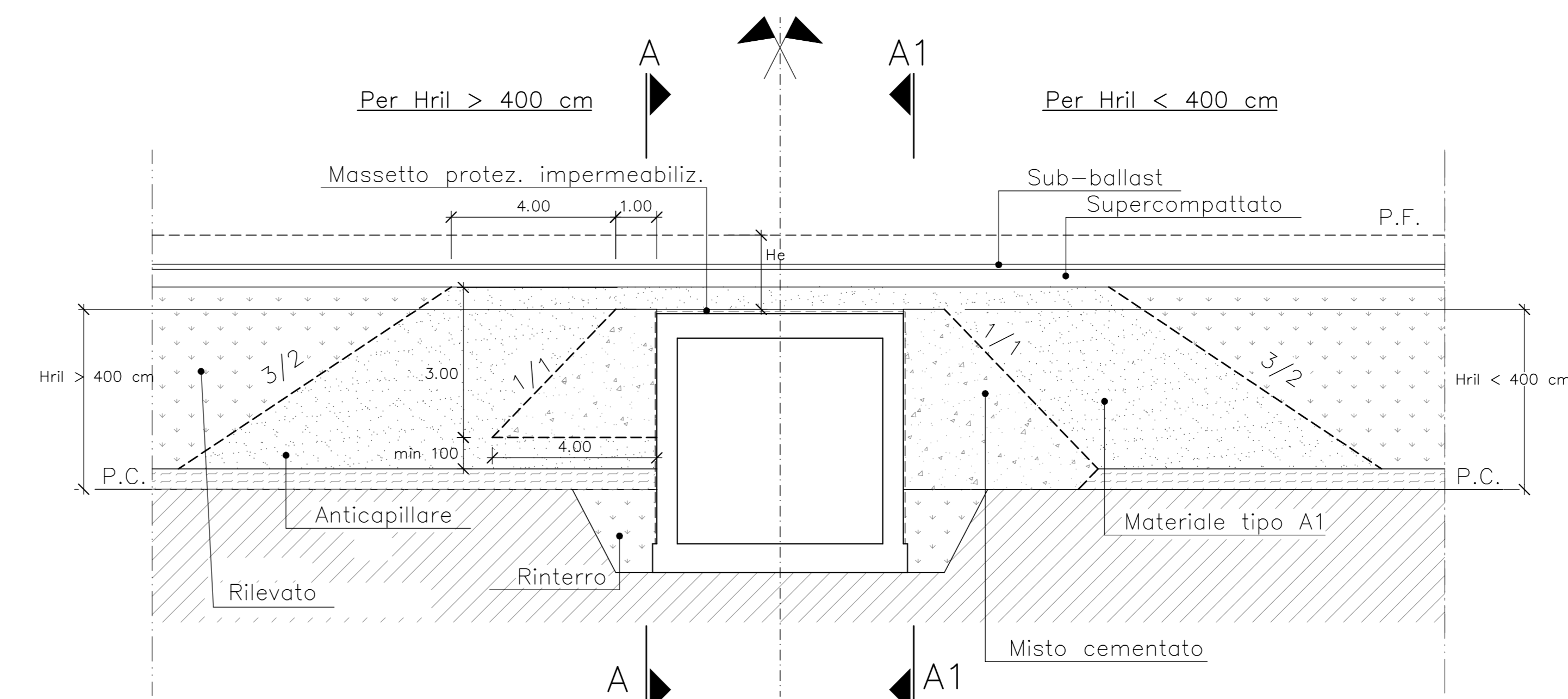


CASO C

155 cm < He ≤ 250 cm  
SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B-B



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE GENERALI

He = Altezza in corrispondenza dell'asse della rotaia interna tra il P.F. e l'estradosso superiore del massetto di impermeabilizzazione dello scotolare.  
PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE D.D.C.C.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:  **RFI**  
Rete Ferroviaria Italiana  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

ALTA SOVRIGLIANZA:  **ITALFERR**  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

ZONE DI TRANSIZIONE  
IN CORRISPONDENZA DI SOTTOPASSI / SOTTOVIA LINEA A.C.

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Progettato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	31/03/14	<i>[Signature]</i>	31/03/14	<i>[Signature]</i>
1								
2								
3								

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PX	CS00/00	004	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Progettato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	31/03/14	<i>[Signature]</i>	31/03/14	<i>[Signature]</i>
1								
2								
3								