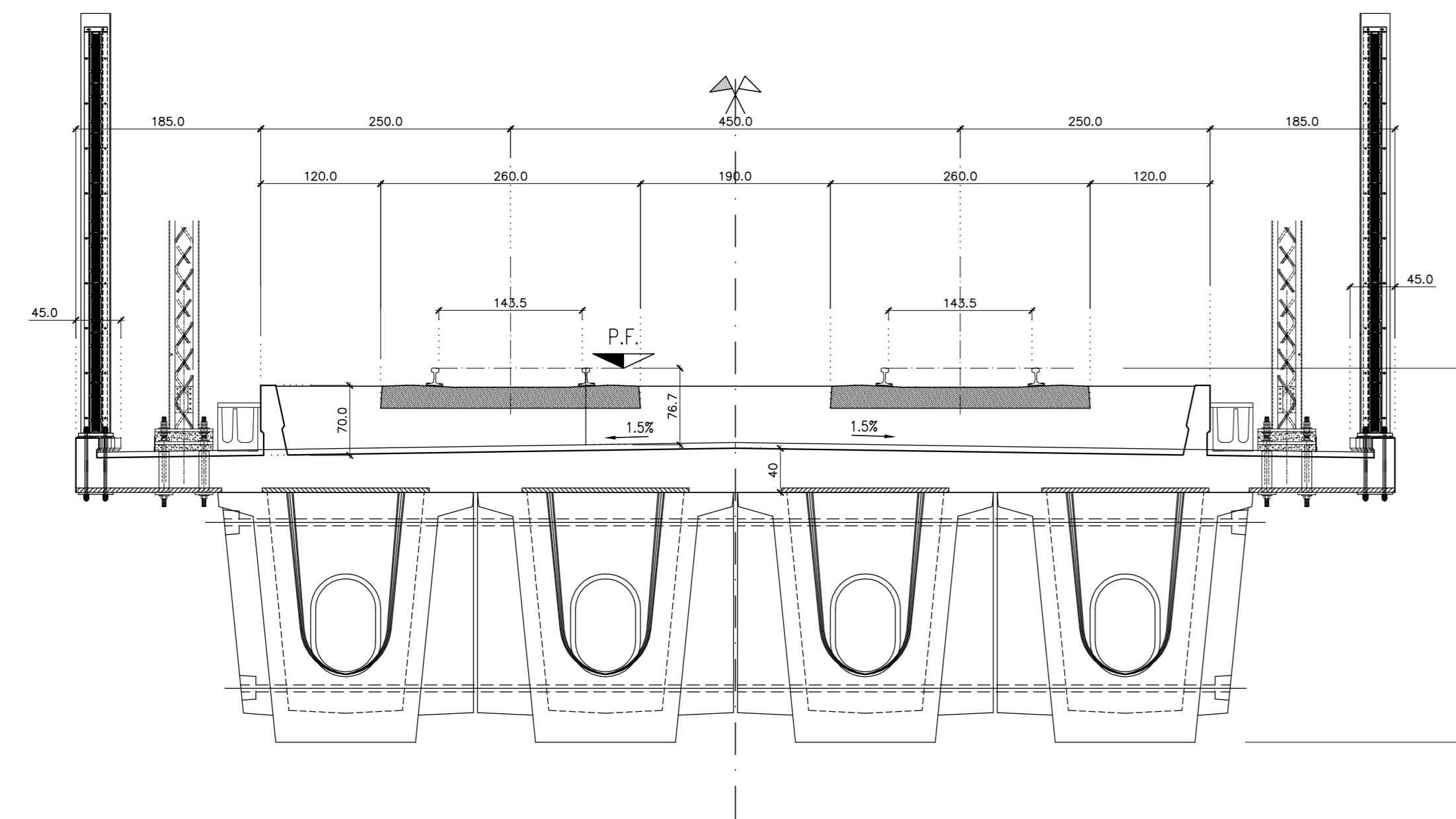
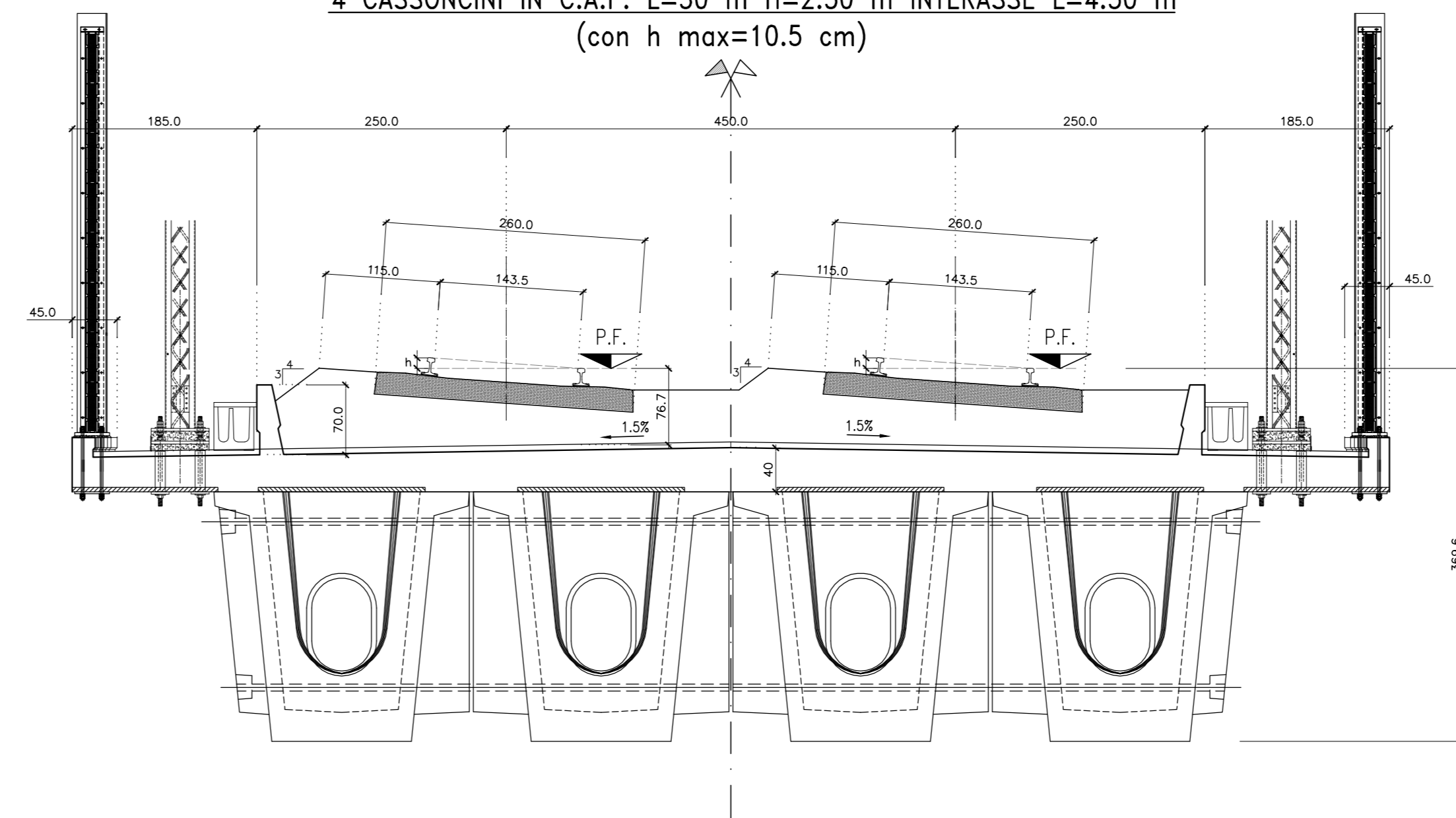


| | |
|---|-----------------------------|
| DESCRIZIONE | CODICE |
| A.C. MADOTTI TIPOLOGICI RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI IMPALCATI-SPALLE-PILE | IN05 00 D E2 0X V100 00 002 |

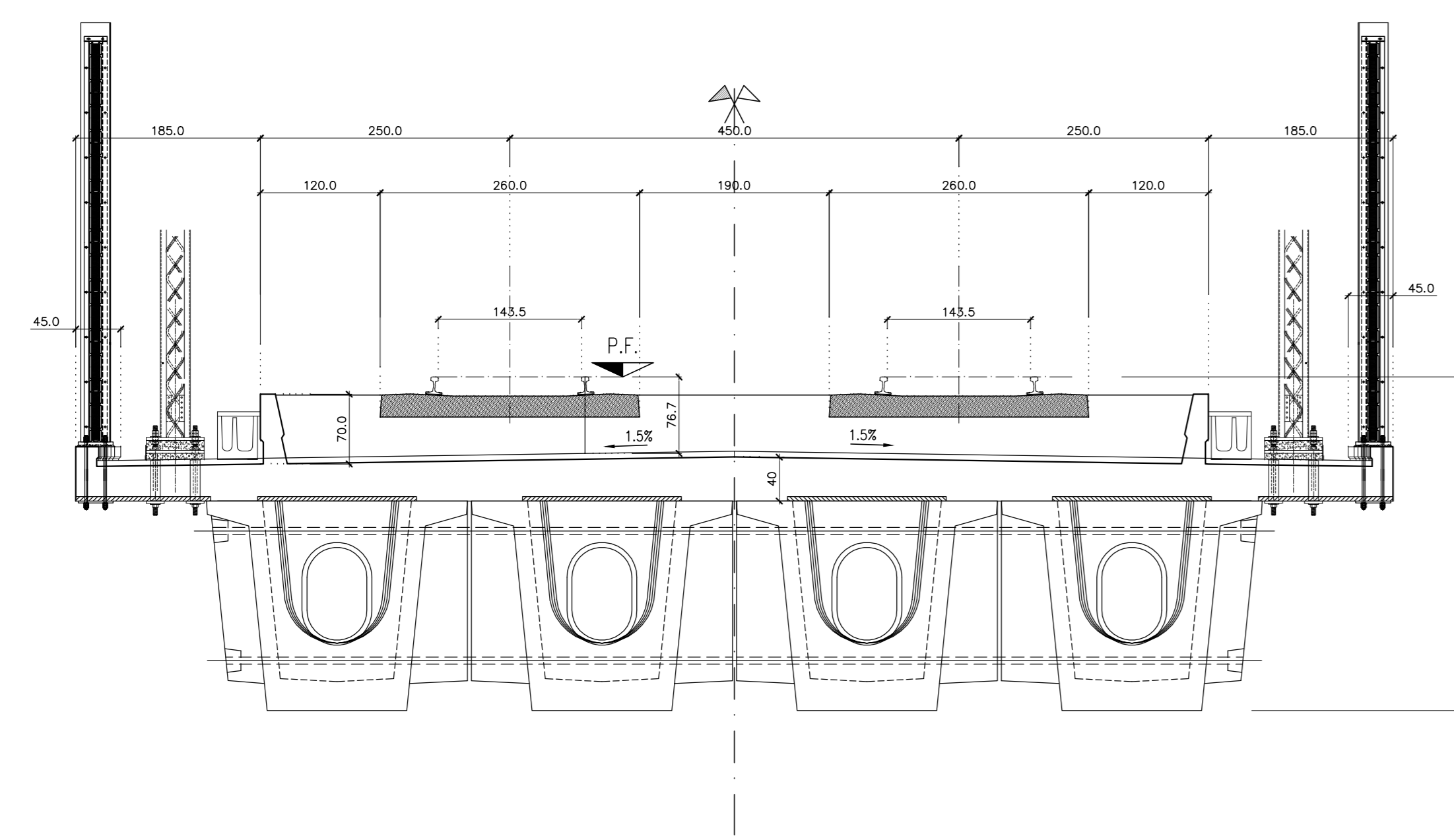
SEZIONE DOPPIO BINARIO IN RETTIFILLO ALTA CAPACITA'
4 CASSONCINI IN C.A.P. L=30 m H=2.50 m INTERASSE L=4.50 m



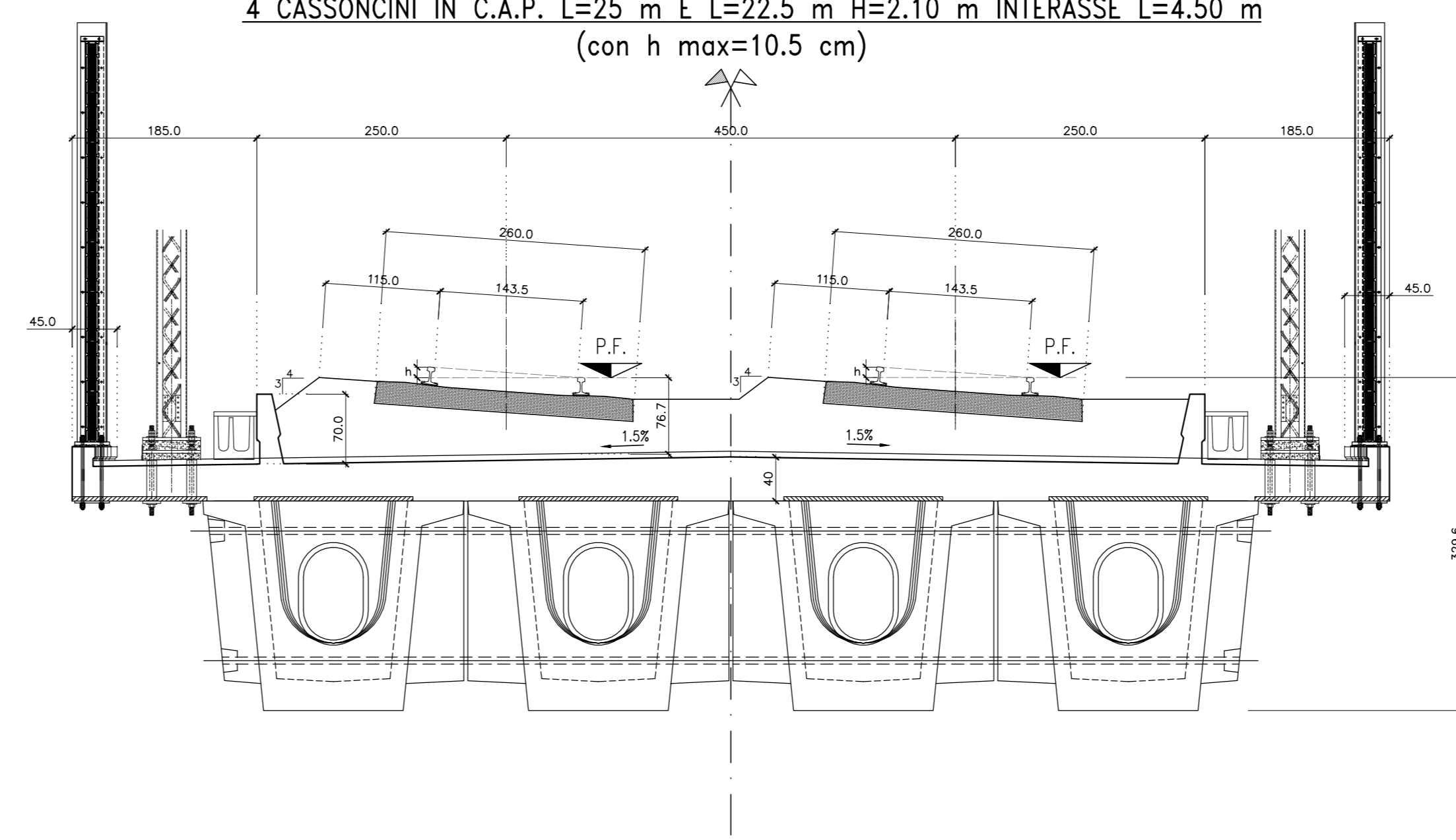
SEZIONE DOPPIO BINARIO IN CURVA ALTA CAPACITA'
4 CASSONCINI IN C.A.P. L=30 m H=2.50 m INTERASSE L=4.50 m
(con h max=10.5 cm)



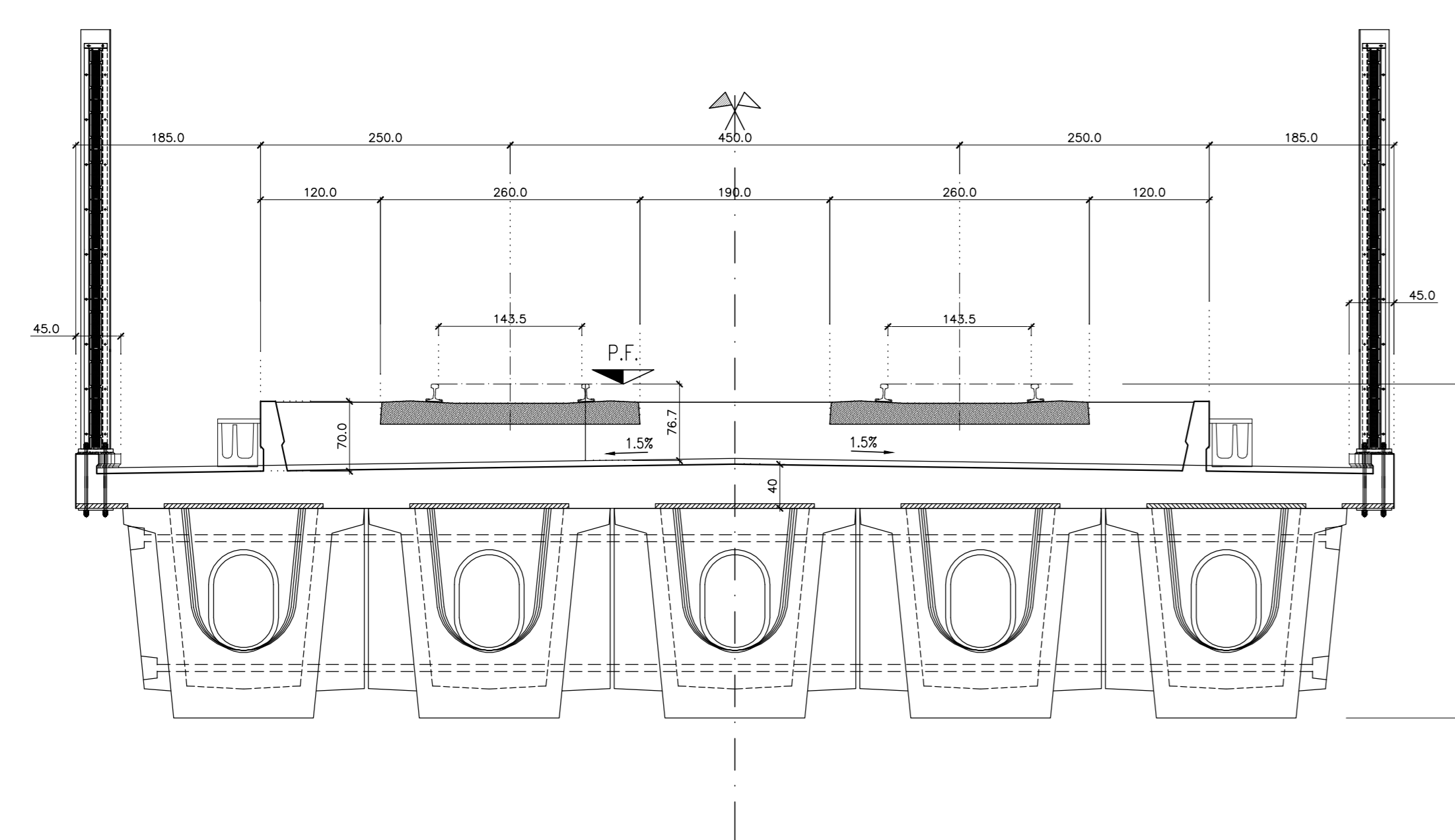
SEZIONE DOPPIO BINARIO IN RETTIFILLO ALTA CAPACITA'
4 CASSONCINI IN C.A.P. L=25 m E L=22.5 m H=2.10 m INTERASSE L=4.50 m



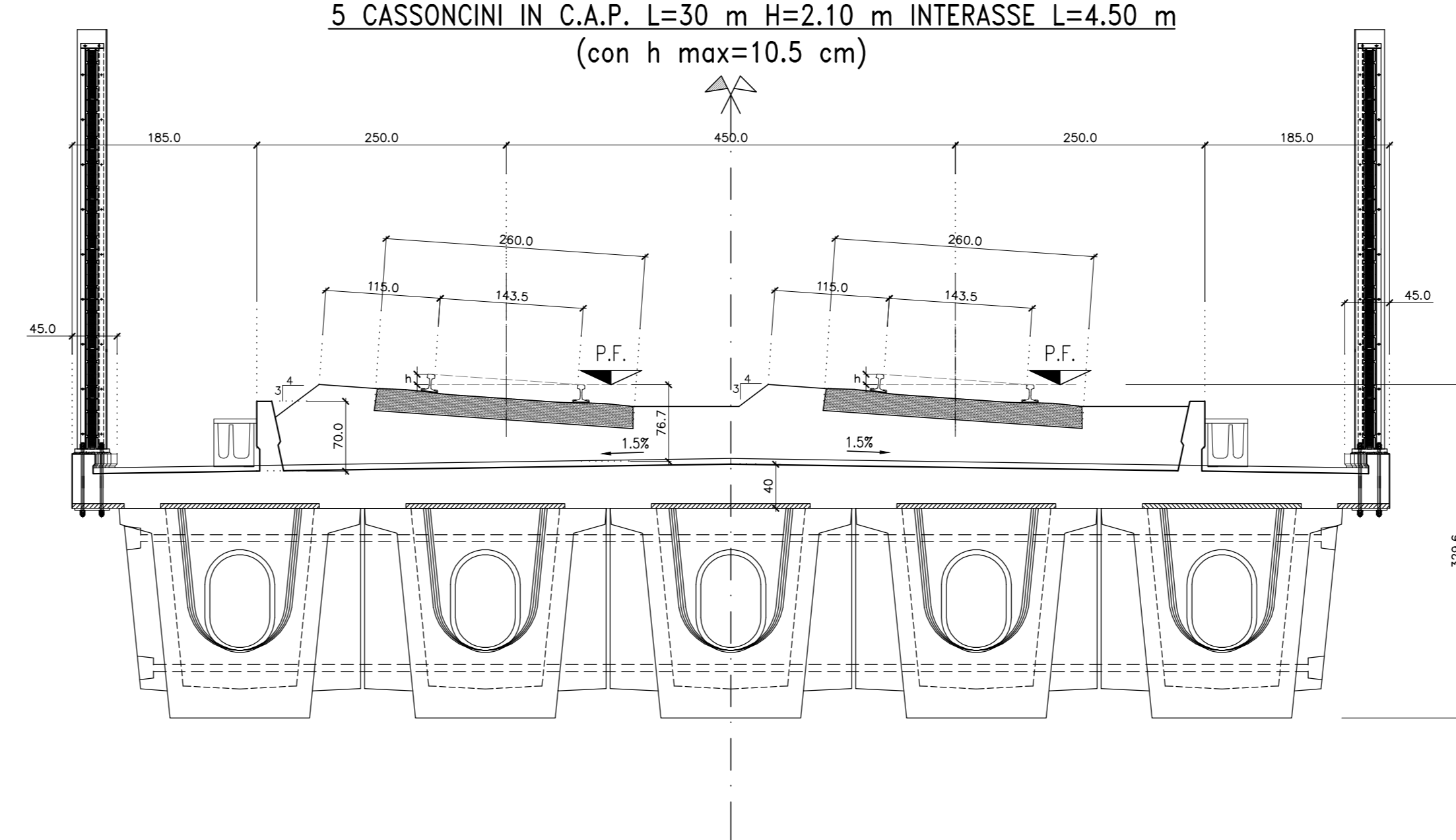
SEZIONE DOPPIO BINARIO IN CURVA ALTA CAPACITA'
4 CASSONCINI IN C.A.P. L=25 m E L=22.5 m H=2.10 m INTERASSE L=4.50 m
(con h max=10.5 cm)



SEZIONE DOPPIO BINARIO IN RETTIFILLO ALTA CAPACITA'
5 CASSONCINI IN C.A.P. L=30 m H=2.10 m INTERASSE L=4.50 m



SEZIONE DOPPIO BINARIO IN CURVA ALTA CAPACITA'
5 CASSONCINI IN C.A.P. L=30 m H=2.10 m INTERASSE L=4.50 m
(con h max=10.5 cm)



LEGGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C.
SEZIONI TIPO IN VIADOTTO 3/4



| | | | | |
|-------------------|------------|------|-----------|------|
| ALTA SORVEGLIANZA | Verificato | Data | Approvato | Data |
| | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|-------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA |
| IN05 | 00 | D | E2 | BB | V1000Z | 003 | 0 | 1:50 |

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Appr./Data | Autorizzato/Data |
|------|----------|-------------------|---------|----------|------------|----------|------------|------------------|
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | ... | 31/03/14 | ... | 31/03/14 | ... | ... |
| 1 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |