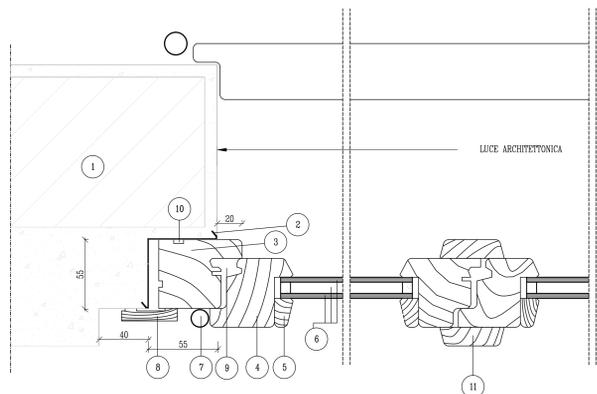
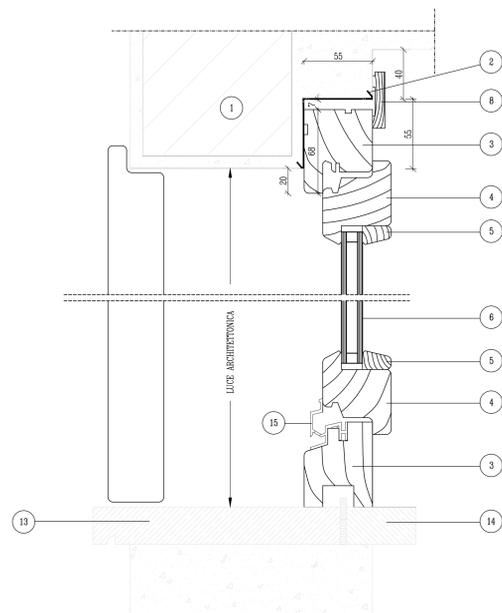


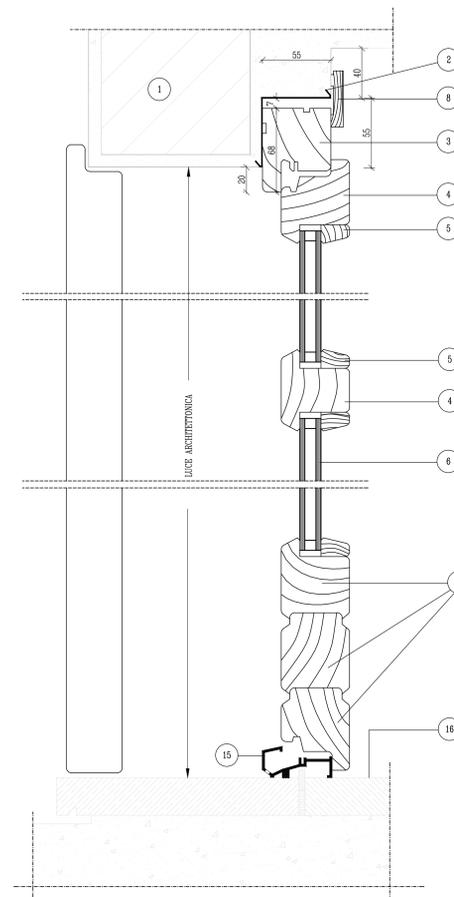
SOLUZIONE NEL CASO DI NUOVO SERRAMENTO SU FALSO TELAIO



SEZ. ORIZZONTALE FINESTRA E PORTAFINESTRA
SCALA 1:2

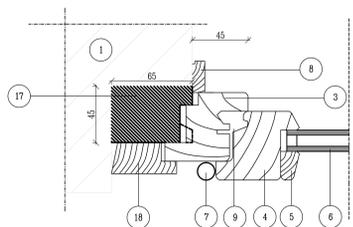


SEZ. VERTICALE FINESTRA
SCALA 1:2

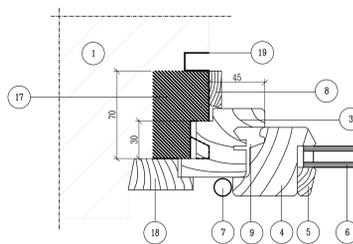


SEZ. VERTICALE PORTAFINESTRA
SCALA 1:2

SOLUZIONI NEL CASO DI AGGANCIAMENTO A TELAIO DI SERRAMENTO PREESISTENTE

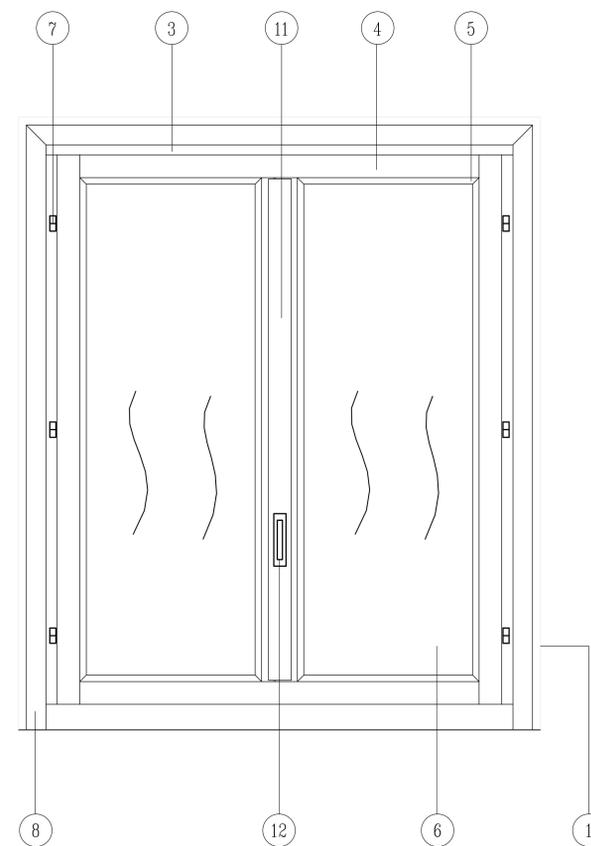
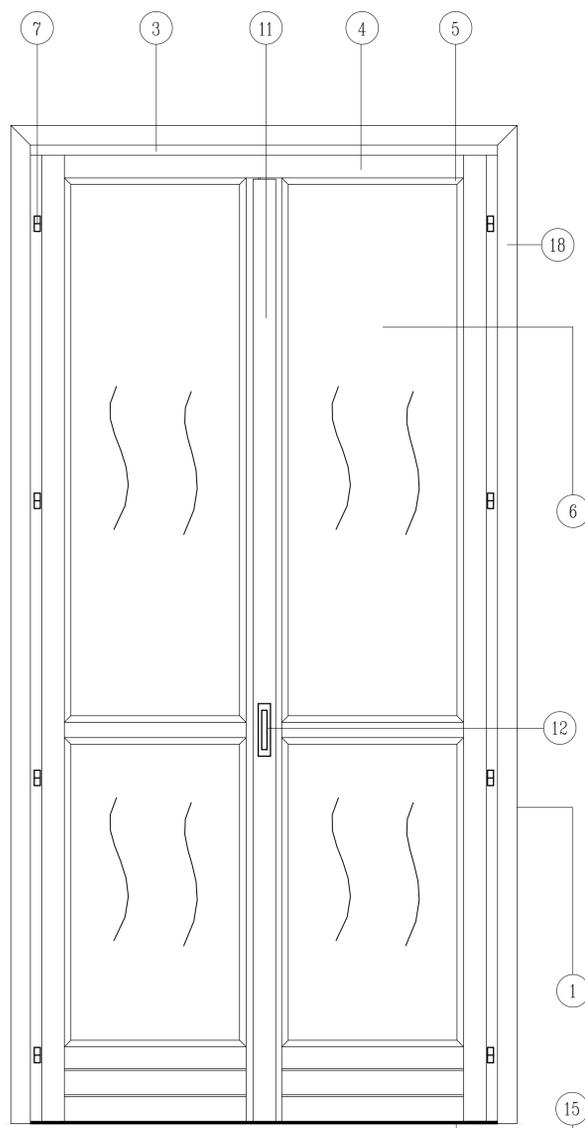


SEZ. ORIZ. DI NUOVO SERRAMENTO
AGGANCIATO SU TELAIO DI SERRAMENTO PREESISTENTE
SCALA 1:2



SEZ. ORIZ. DI NUOVO SERRAMENTO CON AVVOLGIBILE
AGGANCIATO SU TELAIO DI SERRAMENTO PREESISTENTE
SCALA 1:2

PROSPETTO INTERNO PORTAFINESTRA (Fuori scala)



PROSPETTO INTERNO FINESTRA (Fuori scala)

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
RUMORE: ESERCIZIO FERROVIARIO - RELAZIONE RUMORE E VIBRAZIONI: CENSIMENTO DEI RICETTORI - RELAZIONE RUMORE E VIBRAZIONI: SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI RUMORE E VIBRAZIONI: ALBUM DI UBICAZIONE DEI RICETTORI - 1/2500 Parte 19 Volume 15	A2000DE2RGM0000010 A2000DE2RGM0000010 A2000DE2RGM0000010 A2000DE2RGM0000010
IL CODICE COMMESSA 'A202' E' STATO SOSTITUITO CON 'IN05'	

LEGENDA

- 1 MURATURA
- 2 FALSO TELAIO IN LAMIERA ZINCATA
- 3 TELAIO FISSO DEL SERRAMENTO (FINESTRA O PORTAFINESTRA)
- 4 TELAIO MOBILE DEL SERRAMENTO (FINESTRA O PORTAFINESTRA)
- 5 PERMAVETRO
- 6 VETROCAMERA 4/8-12/4
- 7 CERNIERA D=14mm.
- 8 COPRIFILO
- 9 GUARNIZIONE PER TENUTA
- 10 COMPRIBAND PER TENUTA
- 11 CARTELLA
- 12 MARTELLINA O MANIGLIA
- 13 DAVANZALE
- 14 CONTRODAVANZALE
- 15 PROFILO IN LAMIERA (SGOCCIOLATOIO)
- 16 FILO PAVIMENTO
- 17 TELAIO FISSO DEL SERRAMENTO ESISTENTE
- 18 COPRIFILO RINGROSSATO
- 19 GIUDA IN LAMIERA PER AVVOLGIBILE

NOTE

CLASSE R1:
Doppio vetro con lastre di spess. 4mm. e distanza tra queste di almeno 8mm. - Prestazioni acustiche pari a 25 dBA.

CLASSE R2:
Doppio vetro con lastre di spess. 4mm. e distanza tra queste di almeno 12mm. - Prestazioni acustiche pari a 30 dBA.

CLASSE R3:
Vetro camera con lastre di spess. 4-6mm., camera d'aria con gas fonoisolante e guarnizioni aggiuntive - Prestazioni acustiche pari a 35 dBA.

INFISSO IN ALLUMINIO ANODIZZATO:
Questa soluzione potrà essere utilizzata in alternativa a quella in legno.

INFISSO IN LEGNO:
In questa planimetria fatta specie della finestra "SOLUZIONE IN ALLUMINIO ANODIZZATO", sezioni e prospetti riguardano tutti questa soluzione.

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

RUMORE: TIPOLOGICO INFISSI ANTIRUMORE

IL PROGETTISTA INTEGRATORE:  **Saipem SpA**
Il PROGETTISTA INTEGRATORE:  **Saipem SpA**

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO.DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	SX	IM00106	018	0	1:2

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Completato
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14	
1									
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc: N. 05494_01.dwg

Scalato di plot: 1:1