Elenco Fabbricati all'interno della fascia 0 - 50 m. da asse linea in 132kV in progetto

IN0500DE2DSLP0400K01

N° Progressivo	N° Sezione	Opera	Tra i pali	Distanza dall'asse LP mt.	Descrizione rilievo a vista	Destinazione catastale	Per il calcolo del campo di induzione magnetica vedere elaborato
1	1	LP 04	9 10	20.99	Cascina ristrutturata	Cascina ristrutturata	IN05 00 D E2 DS LP0400 K03

Nota:

Come indicato nel D.P.C.M. del 08/07/2003 che fissa per la protezione della popolazione, i limiti di esposizione ai campi elettrici e magnetici, essendo la "tettoia magazzino" abitata per meno di quattro ore giornaliere, non necessita del calcolo di induzione magnetica.

Elenco Fabbricati all'interno della fascia 0 - 50 m. da asse linea 380kV TERNA esistente

N° Progressivo	N° Sezione	Opera	Tra i pali	Distanza dall'asse 380kV	Descrizione rilievo a vista	Destinazione catastale	Per il calcolo del campo di induzione magnetica vedere elaborato
5	5	LP 04	157 156	27.00	Abitazione	Abitazione	IN05 00 D E2 DS LP0400 K01
6	6	LP 04	156 155	19.49	Abitazione	Abitazione	IN05 00 D E2 DS LP0400 K02
7	7	LP 04	155 154	41.04	Abitazione	Abitazione	IN05 00 D E2 DS LP0400 K04
8	8	LP 04	155 154	19.90	Stalla	Stalla	IN05 00 D E2 DS LP0400 K04 (Vedere nota)
9	9	LP 04	153 152	26.61	Stalla	Stalla	Vedere nota

Nota:

Come indicato nel D.P.C.M. del 08/07/2003 che fissa per la protezione della popolazione, i limiti di esposizione ai campi elettrici e magnetici, essendo la "tettoia magazzino" abitata per meno di quattro ore giornaliere, non necessita del calcolo di induzione magnetica.

S.S.E. (AC)

PLANIMETRIA

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

– – – – – – – – – – – – *SINISTRA*

------------------------- *DESTRA*

.... *ALBERATURA*

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB −20°C
(senza vento ne ghiaccio)

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ *VERTICE CATENARIA*

GRADI SESSADECIMALI

xxx/xxx — numero di sezione / numero progressivo di lista

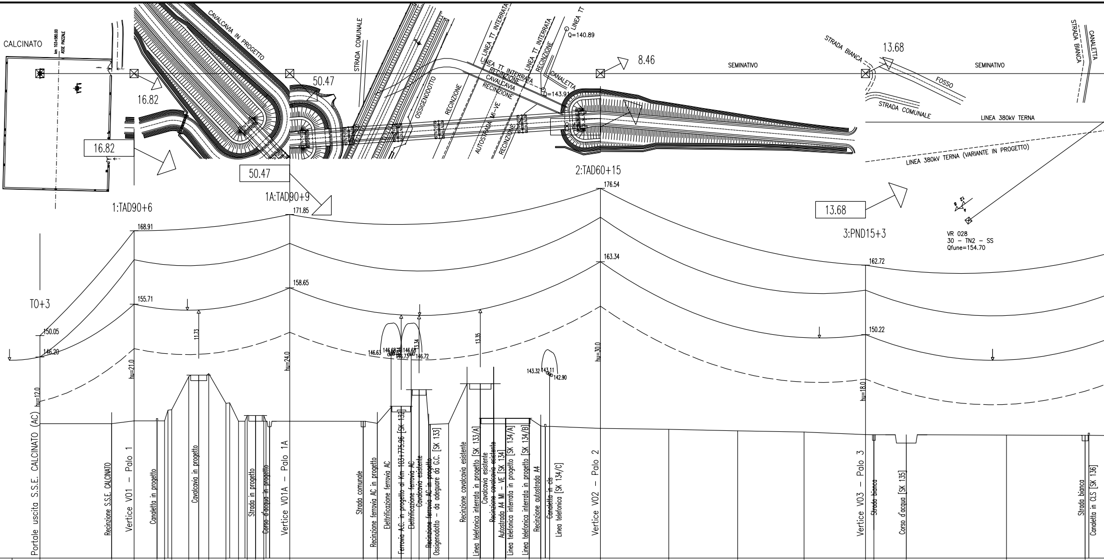
* Fabbricato per la cui destinazione d'uso si presume la presenza di persone per un periodo inferiore alle 4 ore giornaliere.

** Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000
: Vertic.= 1./ 500

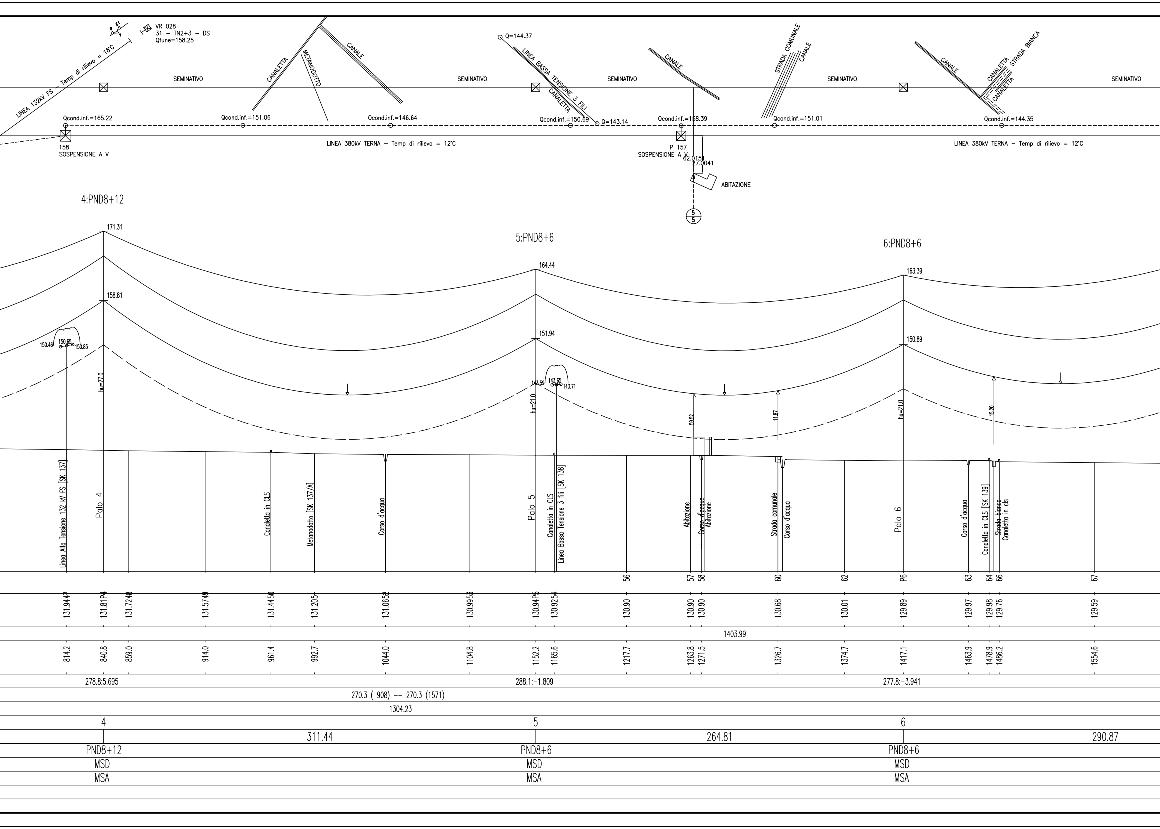
Fnd= 110.0 ▽

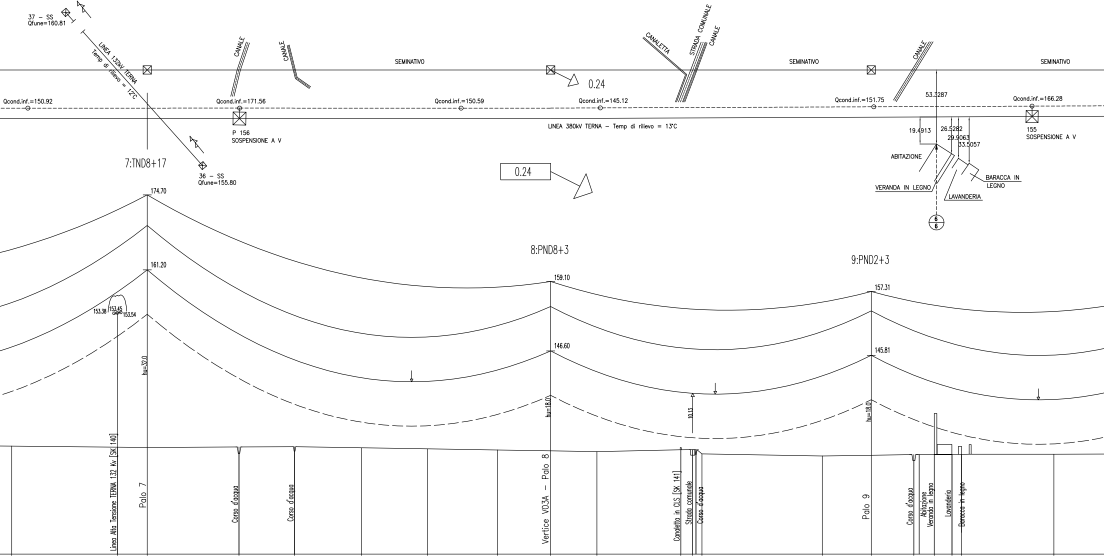
VERTICI e STAZIONI
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI
PROGRESSIVE
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro−Amarro)
NUMERO del PALO
CAMPATE
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)
ARMAMENTO CONDUTTORE
ARMAMENTO TREFOLO
COLTURE
COMUNE (Provincia)


CALCINATO
km 103+580.00 ASSE PIAZZALE
CAVALCAVIA IN PROGETTO
STRADA COMUNALE
16.82
16.82
50.47
50.47
1:TAD90+6
1A:TAD90+9
OSSIGENODOTTO
RECINZIONE
LINEA TT INTERRATA
LINEA TT INTERRATA
RECINZIONE
CAVALCAVIA
RECINZIONE
AUTOSTRADA MI-VE
RECINZIONE
LINEA TT INTERRATA
RECINZIONE
LINEA TT
Q=140.89
CANALETTA
Q=143.91
8.46
2:TAD60+15
STRADA BIANCA
13.68
SEMINATIVO
FOSSO
STRADA COMUNALE
SEMINATIVO
STRADA BIANCA
CANALETTA
LINEA 380kV TERNA
LINEA 380kV TERNA (VARIANTE IN PROGETTO)
13.68
3:PND15+3
8
12
4
VR 028
30 - TN2 - SS
Qfune=154.70
T0+3
168.91
171.85
176.54
163.34
162.72
158.65
155.71
150.05
146.20
150.22
11.73
13.34
13.35
146.63
146.68
146.74
146.73
146.68
146.72
143.32
143.11
142.90
hu=12.0
hu=21.0
hu=24.0
hu=30.0
hu=18.0
Portale uscita S.S.E. CALCINATO (AC)
Recinzione S.S.E. CALCINATO
Vertice V01 - Palo 1
Canaletta in progetto
Cavalcavia in progetto
Strada in progetto
Corso d'acqua in progetto
Vertice V01A - Palo 1A
Strada comunale
Recinzione ferrovia AC in progetto
Elettrificazione ferrovia AC
Ferrovia A.C. in progetto al Km 103+775.96 [SK 132]
Elettrificazione ferrovia AC
Cavalcavia esistente
Recinzione ferrovia AC in progetto
Ossigenodotto - da adeguare da G.C. [SK 133]
Recinzione cavalcavia esistente
Linea telefonica interrata in progetto [SK 133/A]
Cavalcavia esistente
Recinzione cavalcavia esistente
Autostrada A4 MI - VE [SK 134]
Linea telefonica interrata in progetto [SK 134/A]
Linea telefonica interrata in progetto [SK 134/B]
Recinzione autostrada A4
Canaletta in cls
Linea telefonica [SK 134/C]
Vertice V02 - Palo 2
Vertice V03 - Palo 3
Strada bianca
Corso d'acqua [SK 135]
Strada bianca
Canaletta in CLS [SK 136]

P0	134.20	.0
1	134.20	51.7
V01	134.71	67.8
2	134.71	84.3
3	136.63	89.8
5		94.9
6	142.67	107.2
7	142.94	114.4
8	143.22	121.6
9	137.86	133.9
11	134.65	143.1
13		149.3
14	135.65	155.3
15	134.65	161.2
V01A	134.65	179.9
18	134.63	232.8
19	134.25	243.1
20	137.13	252.9
21	137.32	260.2
23	137.13	267.4
24		273.1
25	133.96	280.0
27	134.20	294.3
28	141.40	307.6
29	135.17	317.0
31	141.40	326.8
33	135.17	335.3
35	135.17	352.4
36	133.79	360.7
38		367.0
V02	133.34	403.7
39	133.19	452.9
40	132.90	502.5
41	132.69	550.3
V03	132.22	594.6
42		600.6
43	132.20	624.0
44	132.15	696.1
45	132.10	752.8

	67.85		112.07		223.78		190.94		
33.9:-14.016		90.0:11.393		167.9:0.528		207.4:8.967		218.6:-10.361	
	(400) -- (800)		(675) -- (2086)		(878) -- (1653)				
	67.85		112.07		223.78				
		1		1A		2		3	
	67.85		112.07		223.78		190.94		246.17
T0+3		TAD90+6		TAD90+9		TAD60+15		PND15+3	
ASP		MAD/MAD		MAD/MAD/3MJS		MAD/MAD		MSD	
OI		2AA		AA		AA		MSA	

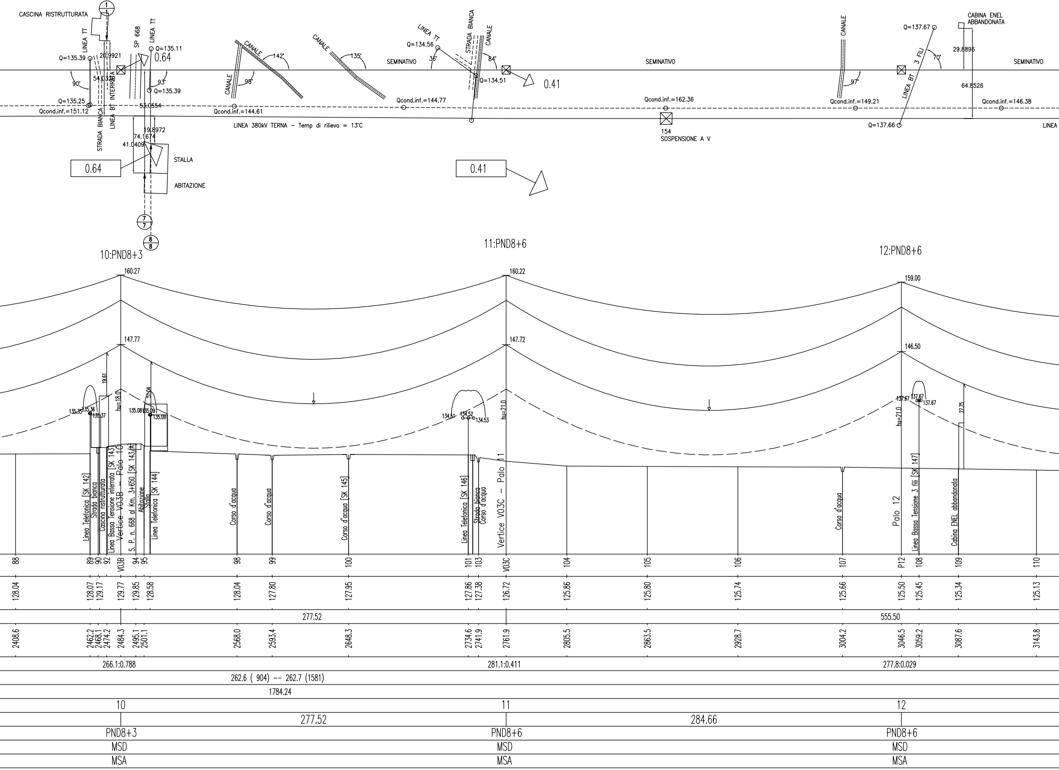

LINEA 132kV FS – Temp di rilievo = 18°C
VR 028
31 – TN2+3 – DS
Qfune=158.25
SEMINATIVO
CANALETTA
METANODOTTO
CANALE
SEMINATIVO
Q=144.37
LINEA BASSA TENSIONE 3 FILI
CANALETTA
Q=143.14
SEMINATIVO
CANALE
STRADA COMUNALE
CANALE
SEMINATIVO
CANALE
CANALETTA
STRADA BIANCA
CANALETTA
SEMINATIVO
Qcond.inf.=165.22
Qcond.inf.=151.06
Qcond.inf.=146.64
Qcond.inf.=150.69
Qcond.inf.=158.39
Qcond.inf.=151.01
Qcond.inf.=144.35
158
SOSPENSIONE A V
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 12°C
P 157
SOSPENSIONE A V
62.0151
27.0041
ABITAZIONE
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 12°C
5
5
4:PND8+12
171.31
158.81
150.46
150.65
150.85
hu=27.0
5:PND8+6
164.44
151.94
143.59
143.65
143.71
hu=21.0
59.52
11.87
6:PND8+6
163.39
150.89
hu=21.0
15.20
Linea Alta Tensione 132 kV FS [SK 137]
Palo 4
Canaletta in CLS
Metanodotto [SK 137/A]
Corso d'acqua
Palo 5
Canaletta in CLS
Linea Bassa Tensione 3 fili [SK 138]
Abitazione
Corso d'acqua
Abitazione
Strada comunale
Corso d'acqua
Palo 6
Corso d'acqua
Canaletta in CLS [SK 139]
Strada bianca
Canaletta in cls
56
57
58
60
62
P6
63
64
66
67
131.9447
131.81P4
131.7248
131.5749
131.4450
131.2051
131.0652
130.9953
130.94P5
130.9254
130.90
130.90
130.90
130.68
130.01
129.89
129.97
129.98
129.76
129.59
1403.99
814.2
840.8
859.0
914.0
961.4
992.7
1044.0
1104.8
1152.2
1165.6
1217.7
1263.8
1271.5
1326.7
1374.7
1417.1
1463.9
1478.9
1486.2
1554.6
278.8:5.695
288.1:-1.809
277.8:-3.941
270.3 (908) -- 270.3 (1571)
1304.23
4
5
6
311.44
264.81
290.87
PND8+12
PND8+6
PND8+6
MSD
MSD
MSD
MSA
MSA
MSA

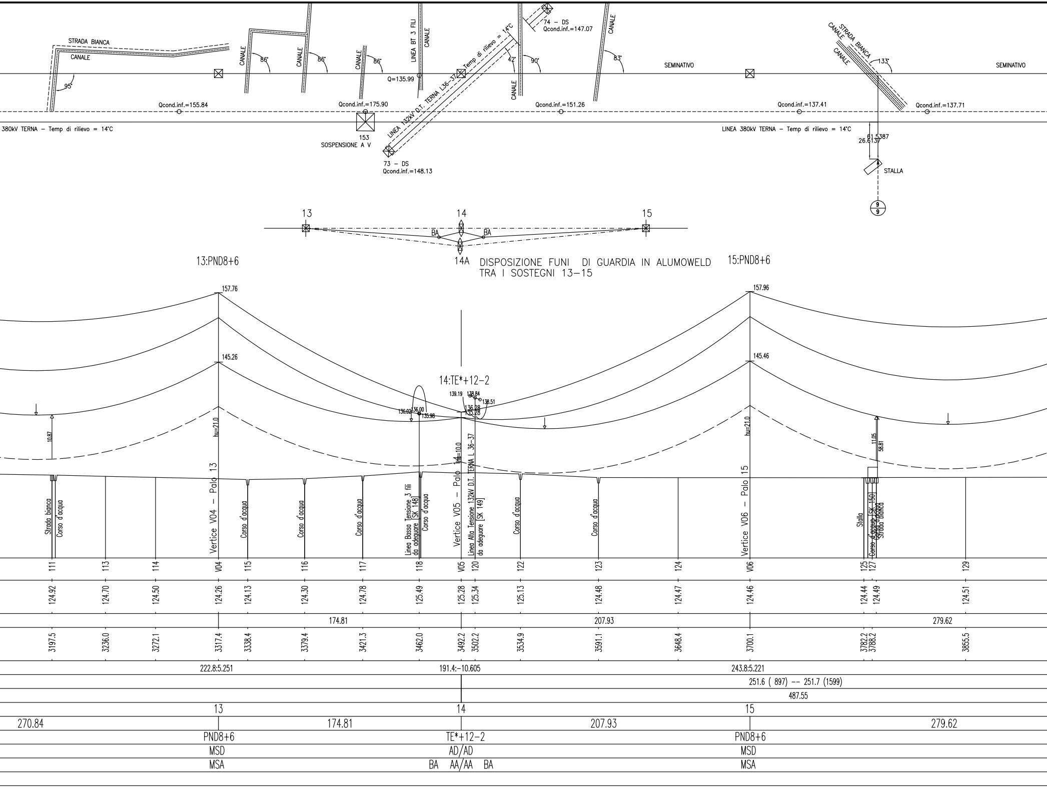

37 - SS
Qfune=160.81
LINEA 132kV TERNA
Temp di rilievo = 12°C
36 - SS
Qfune=155.80
CANALE
CANALE
SEMINATIVO
CANALETTA
STRADA COMUNALE
CANALE
SEMINATIVO
CANALE
SEMINATIVO
0.24
Qcond.inf.=150.92
Qcond.inf.=171.56
Qcond.inf.=150.59
Qcond.inf.=145.12
Qcond.inf.=151.75
Qcond.inf.=166.28
P 156
SOSPENSIONE A V
LINEA 380kV TERNA - Temp di rilievo = 13°C
155
SOSPENSIONE A V
53.3287
19.4913
26.5282
29.9063
33.5057
ABITAZIONE
VERANDA IN LEGNO
LAVANDERIA
BARACCA IN LEGNO
6
6
7:TND8+17
0.24
174.70
161.20
153.38
153.45
153.54
hu=32.0
8:PND8+3
159.10
146.60
hu=18.0
10.13
9:PND2+3
157.31
145.81
hu=18.0
Linea Alta Tensione TERNA 132 Kv [SK 140]
Palo 7
Corso d'acqua
Corso d'acqua
Vertice V03A - Palo 8
Canaletta in CLS [SK 141]
Strada comunale
Corso d'acqua
Palo 9
Corso d'acqua
Abitazione
Veranda in legno
Lavanderia
Baracca in legno

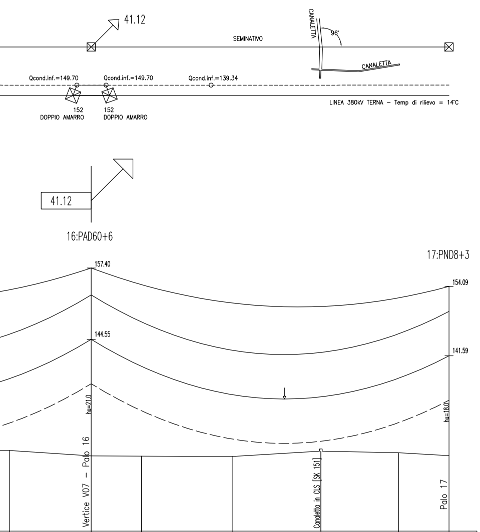
68	129.45	1610.3
70	129.27	1686.4
P7	129.20	1707.9
71	129.30	1774.1
72	129.35	1814.1
73	129.15	1862.4
74	128.96	1910.0
75	128.76	1960.4
V03A	128.60	1998.6
76	128.47	2032.0
77	128.80	2092.4
78	128.83	2101.0
80	128.05	2107.7
81	127.68	2194.4
P9	127.81	2229.6
82	127.93	2260.3
84	127.95	2275.1
85	127.97	2287.8
86	127.99	2294.7
87	128.00	2361.2

485.71

290.8:8.567		260.9:-4.680		242.9:-1.112	
7		8		9	
	290.70		231.02		254.69
TND8+15+2		PND8+3		PND2+3	
MSD		MSD		MD	
SA		MSA		MSA	


CASCINA RISTRUTTURATA
LINEA TT
SP 668
LINEA TT
Q=135.39
Q=135.11
20.9921
0.64
54.0328
BT INTERRATA
90°
93°
Q=135.39
Q=135.25
Qcond.inf.=151.12
STRADA BIANCA
LINEA BT
53.0554
19.8972
74.1674
41.0409
STALLA
ABITAZIONE
0.64
CANALE
CANALE
142°
98°
CANALE
135°
Qcond.inf.=144.61
LINEA TT
Q=134.56
36°
SEMINATIVO
STRADA BIANCA
CANALE
84°
Q=134.51
0.41
Qcond.inf.=144.77
0.41
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 13°C
SEMINATIVO
Qcond.inf.=162.36
154
SOSPENSIONE A V
CANALE
97°
Qcond.inf.=149.21
Q=137.67
3 FILI
LINEA BT
70°
Q=137.66
CABINA ENEL ABBANDONATA
29.8896
64.8526
SEMINATIVO
Qcond.inf.=146.38
LINEA
10:PND8+3
11:PND8+6
12:PND8+6
160.27
160.22
159.00
147.77
147.72
146.50
19.61
hu=18.0
31.04
hu=21.0
hu=21.0
27.75
135.35
135.36
135.37
135.08
135.09
135.09
134.51
134.52
134.53
137.67
137.67
137.67
Linea Telefonica [SK 142]
Strada bianca
Cascina ristrutturata
Linea Bassa Tensione interrata [SK 143]
Vertice V03B – Palo 10
S. P. n. 668 al Km. 3+650 [SK 143/A]
Abitazione
Stalla
Linea Telefonica [SK 144]
Corso d'acqua
Corso d'acqua
Corso d'acqua [SK 145]
Linea Telefonica [SK 146]
Strada bianca
Corso d'acqua
Vertice V03C – Palo 11
Corso d'acqua
Palo 12
Linea Bassa Tensione 3 fili [SK 147]
Cabina ENEL abbandonata
88
89
90
92
V03B
94
95
98
99
100
101
103
V03C
104
105
106
107
P12
108
109
110
128.04
128.07
129.17
129.77
129.85
128.58
128.04
127.80
127.95
127.86
127.38
126.72
125.86
125.80
125.74
125.66
125.50
125.45
125.34
125.13
277.52
555.50
2408.6
2462.2
2468.1
2474.2
2484.3
2495.1
2501.1
2568.0
2593.4
2648.3
2734.6
2741.9
2761.9
2805.5
2863.5
2928.7
3004.2
3046.5
3059.2
3087.6
3143.8
266.1:0.788
281.1:0.411
277.8:0.029
262.6 (904) -- 262.7 (1581)
1784.24
10
11
12
277.52
284.66
PND8+3
PND8+6
PND8+6
MSD
MSD
MSD
MSA
MSA
MSA


STRADA BIANCA
CANALE
95°
CANALE
86°
CANALE
86°
CANALE
86°
LINEA BT 3 FILI
CANALE
Q=135.99
LINEA 132kV D.T. TERNA L36-37 Temp di rilievo = 14°C
42°
90°
CANALE
CANALE
74 – DS
Qcond.inf.=147.07
83°
SEMINATIVO
STRADA BIANCA
CANALE
CANALE
133°
SEMINATIVO
Qcond.inf.=155.84
Qcond.inf.=175.90
Qcond.inf.=151.26
Qcond.inf.=137.41
Qcond.inf.=137.71
380kV TERNA – Temp di rilievo = 14°C
153
SOSPENSIONE A V
73 – DS
Qcond.inf.=148.13
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 14°C
61.5387
26.6137
STALLA
9
9
13
14
15
BA
BA
14A
DISPOSIZIONE FUNI DI GUARDIA IN ALUMOWELD
TRA I SOSTEGNI 13–15
13:PND8+6
15:PND8+6
157.76
157.96
145.26
145.46
14:TE*+12-2
139.19
138.84
138.51
136.28
135.28
136.02
136.00
135.98
10.87
hu=21.0
hu=10.0
hu=21.0
11.05
58.81
Strada bianca
Corso d'acqua
Vertice V04 – Palo 13
Corso d'acqua
Corso d'acqua
Corso d'acqua
Linea Bassa Tensione 3 fili da adeguare [SK 148]
Corso d'acqua
Vertice V05 – Palo 14
Linea Alta Tensione 132kV D.T. TERNA L 36-37 da adeguare [SK 149]
Corso d'acqua
Corso d'acqua
Vertice V06 – Palo 15
Stalla
Corso d'acqua [SK 150]
Strada bianca
111
113
114
V04
115
116
117
118
V05
120
122
123
124
V06
125
127
129
124.92
124.70
124.50
124.26
124.13
124.30
124.78
125.49
125.28
125.34
125.13
124.48
124.47
124.46
124.44
124.49
124.51
174.81
207.93
279.62
3197.5
3236.0
3272.1
3317.4
3338.4
3379.4
3421.3
3462.0
3492.2
3502.2
3534.9
3591.1
3648.4
3700.1
3782.2
3788.2
3855.5
222.8:5.251
191.4:-10.605
243.8:5.221
251.6 (897) -- 251.7 (1599)
487.55
13
14
15
270.84
174.81
207.93
279.62
PND8+6
TE*+12-2
PND8+6
MSD
AD/AD
MSD
MSA
BA AA/AA BA
MSA


41.12
SEMINATIVO
CANALETTA
96°
CANALETTA
Qcond.inf.=149.70
Qcond.inf.=149.70
Qcond.inf.=139.34
152
DOPPIO AMARRO
152
DOPPIO AMARRO
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 14°C
41.12
16:PAD60+6
17:PND8+3
157.40
154.09
144.55
141.59
hu=21.0
hu=18.0
Vertice V07 – Palo 16
Canaletta in CLS [SK 151]
Palo 17

130	V07	131	132	133	134	P17
124.53	123.55	123.50	123.45	124.40	124.13	123.59
3920.9	3979.7	4015.9	4081.2	4145.0	4200.9	4237.3
	268.6:0.824					259.0:-1.103
			260.3 (902) -- 260.3 (1585)			
	16		1288.23			17
			257.58			
	PAD60+6					PND8+3
	MAD/MAD					MSS
	MAA					MSA

PLANIMETRIA

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

------------ *SINISTRA*

------------------------ *DESTRA*

.... *ALBERATURA*

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB −20°C
(senza vento ne ghiaccio)

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ *VERTICE CATENARIA*

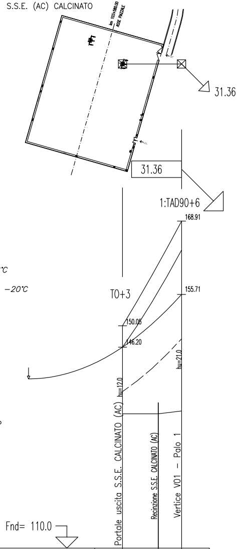
GRADI SESSADECIMALI

XXX ── numero di sezione
XXX ── numero progressivo di lista

* Fabbricato per la cui destinazione d'uso si presume la presenza di persone per un periodo inferiore alle 4 ore giornaliere.

** Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000
: Vertic.= 1./ 500


S.S.E. (AC) CALCINATO
31.36
31.36
1:TAD90+6
168.91
155.71
T0+3
150.05
146.20
hu=12.0
hu=21.0
Portale uscita S.S.E. CALCINATO (AC)
Recinzione S.S.E. CALCINATO (AC)
Vertice V01 – Palo 1
Fnd= 110.0

VERTICI e STAZIONI	P0	1	V01
QUOTE TERRENO	134.20	134.20	134.71
DISTANZE PARZIALI		42.48	
PROGRESSIVE	.0	25.7	42.5
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)	21.2:-22.387		21.2:22.387
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)		(400) -- (800)	
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro–Amarro)		42.48	
NUMERO del PALO			1
CAMPATE		42.48	
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)	T0+3		TAD90+6
ARMAMENTO CONDUTTORE	ASP		
ARMAMENTO TREFOLO	OI		
COLTURE			
COMUNE (Provincia)			

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PRIMARIA AT 132kV ST/DT
DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO

PROFILO ALTIMETRICO DA S.S.E. AC CALCINATO A SOSTEGNO N. 17

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE IL PROGETTISTA INTEGRATORE saipem spa Data:	Consorzio Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi) Data:		–

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN05	00	D	E2	PX	LP0400	K01	A	001 DI 001

CONSORZIO
SATURNO

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
M.	29-04-14

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A. GEFFRI	29-04-14	M. DONNARUMMA	29-04-14	N. MANTA	29-04-14	DOTT. ING. MANTA NICOLA Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione n° A 29271 Miele Manta Data: 29-04-14
B								
C								

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121

File: IN0500DE2PXLP0400K01A
Cod. origine: -

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP:F81H91000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA