

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE N.
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 129+024.070 A KM 130+034.970	IN050223P7F000129
PROFILI LONGITUDINALI LINEE A.C. DA KM 129+000.000 A KM 130+030.000	IN050223P7F000117
RELAZIONE TECNICA	IN050223P7M1500002
PROFILI LONGITUDINALI E PIANTA IMPALCAIO	IN050223P7M1500002
SEZIONE LONGITUDINALE E PIANTA FONDAZIONI	IN050223P7M1500002
PROFILI LONGITUDINALI E PIANTA FONDAZIONI	IN050223P7M1500002
PROFILI LONGITUDINALI E PIANTA FONDAZIONI	IN050223P7M1500002

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

LE ALTEZZE MISURE SONO ESPRESSE IN M.

LA DIFFERENZA DI QUOTA TRAL PIANO DI CAMPAGNA E' COSTRUTTOSSA DELLA FONDAZIONE, E' STATA ASSURTA VEDIMENTE IN 1.00 M.

GLI SCAVI IN FALDA SARANNO SOSTENUTI CON PALANCHE.

LEGENDA

F.F. = PAVIMENTO FERRO

T.N. = TERRENO NATURALE

INDAGINE DI CARATTERIZZAZIONE DEL SEDIME
VIADOTTO TIONE

Tr_p1 TRINCEA (prof. 3,5-4 metri)
Tr_p1 campioni: 0-1 m ; 1-2 m ; 3-4 m

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO


PLANIMETRIA LINEA A.C.

Caratterizzazione del sedime - tipologia viadotto

ipotesi di posizionamento delle indagini

DA KM 129+966.10 A KM 130+099.99

ALTA SOVRIGLIANZA



Verificato	Data	Approvato	Data
------------	------	-----------	------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	IA00000	001	0	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date	
Rev.	Data	Descrizione	Budget	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorto
0	01/07/14	EMISSIONE PER CDS		01/07/14		01/07/14		01/07/14	Cepav due Project Director
1									
2									
3									