



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE N.
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 129+024.070 A KM 130+034.970	IN050223P7F000129
PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. DA KM 129+000.000 A KM 130+034.970	IN050223P7F000117
RELAZIONE TECNICA	IN050223P7M1500002
PROFILO LONGITUDINALE E PIANITÀ IMPALCATO	IN050223P7M1500002
SEZIONE LONGITUDINALE E PIANITÀ FONDAZIONI	IN050223P7M1500002
PROFILO LONGITUDINALE E PIANITÀ FONDAZIONI	IN050223P7M1500002
PROFILO LONGITUDINALE E PIANITÀ FONDAZIONI	IN050223P7M1500002

IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

LE ALTEzze MISURE SONO ESPRESSE IN M.

LA DIFFERENZA DI QUOTA TRAL PIANO DI CAMPAGNA E CENTRO DELLA FONDAZIONE È STATA ASSURTA VEDIMENTE IN 1.00 M.

GLI SCAVI IN FALDA SARANNO SOSTENUTI CON PALANCHE.

LEGENDA

F.F. = PAVIMENTO FERRO

T.N. = TERRENO NATURALE

INDAGINE DI CARATTERIZZAZIONE DEL SEDIME VIADOTTO TIONE

Tr_p1 TRINCEA (prof. 3,5-4 metri)
campioni: 0-1 m ; 1-2 m ; 3-4 m

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.

Caratterizzazione del sedime - tipologia viadotto

ipotesi di posizionamento delle indagini

DA KM 129+966.10 A KM 130+099.99

ALTA SOVRIGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	IA00000	001	0	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date	
Rev.	Data	Descrizione	Budget	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorto
0	01/07/14	EMMISSIONE PER CDS		01/07/14		01/07/14		01/07/14	Cepav due Project Director
1									
2									
3									