



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

AITA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO DEFINITIVO

AREA DI CAVA BS3a  
 TAV. P6 - PLANIMETRIA DI RECUPERO MORFOLOGICO

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: **Saipem spa**  
 IL PROGETTISTA: **Cepav due**

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO DOC.	CFR/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	CA0000	249	0	1:1.000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consenso
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	TRAMEL	31/03/14	TRAMEL	31/03/14	TRAMEL	31/03/14	Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi)
1									
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc. N. 21137\_01.DWG

Scala di plan: 1:1

CUP: F81H100000008

- LEGGENDA**
- Confine comunale
  - Limite di foglio catastale
  - Limite di mappale catastale
  - Numero di mappale catastale
  - Quota attuale in m s.l.m.
  - Quota di recupero in m s.l.m.
  - Dislivello tra quota di recupero e quota di scavo in m
  - Limite area estrattiva BS3a
  - Limite di scavo
  - Scarpata di recupero
  - Banca sub-orizzontale
  - Superficie di fondo scavo recuperato
  - bolpsa fondo scavo recuperato (equidistanza 0.5 m. in m s.l.m.)
  - bolpsa fondo scavo recuperato (equidistanza 1.0 m. in m s.l.m.)
  - Recinzione
  - Pista d'accesso al fondo cava recuperato
  - Cancello
  - Fosso perimetrale
  - Traccia di sezione