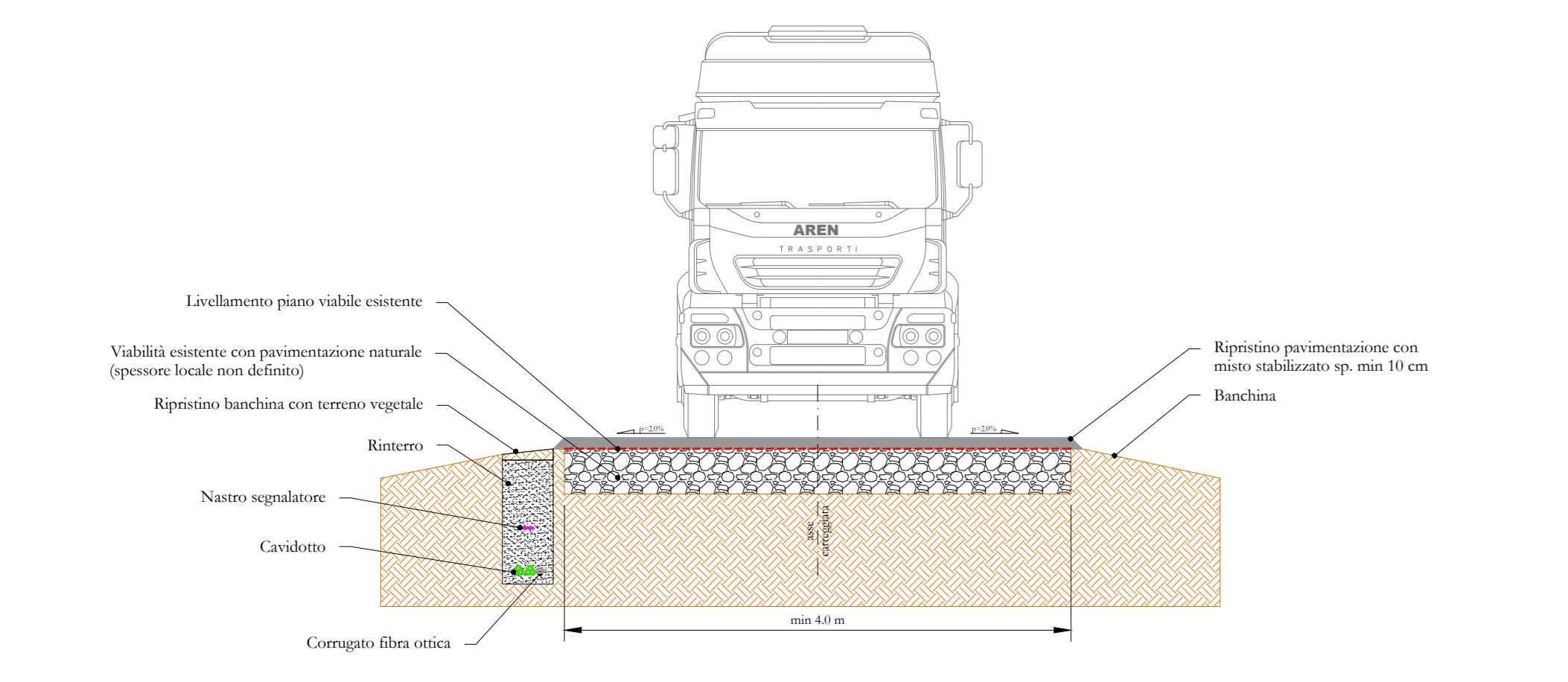


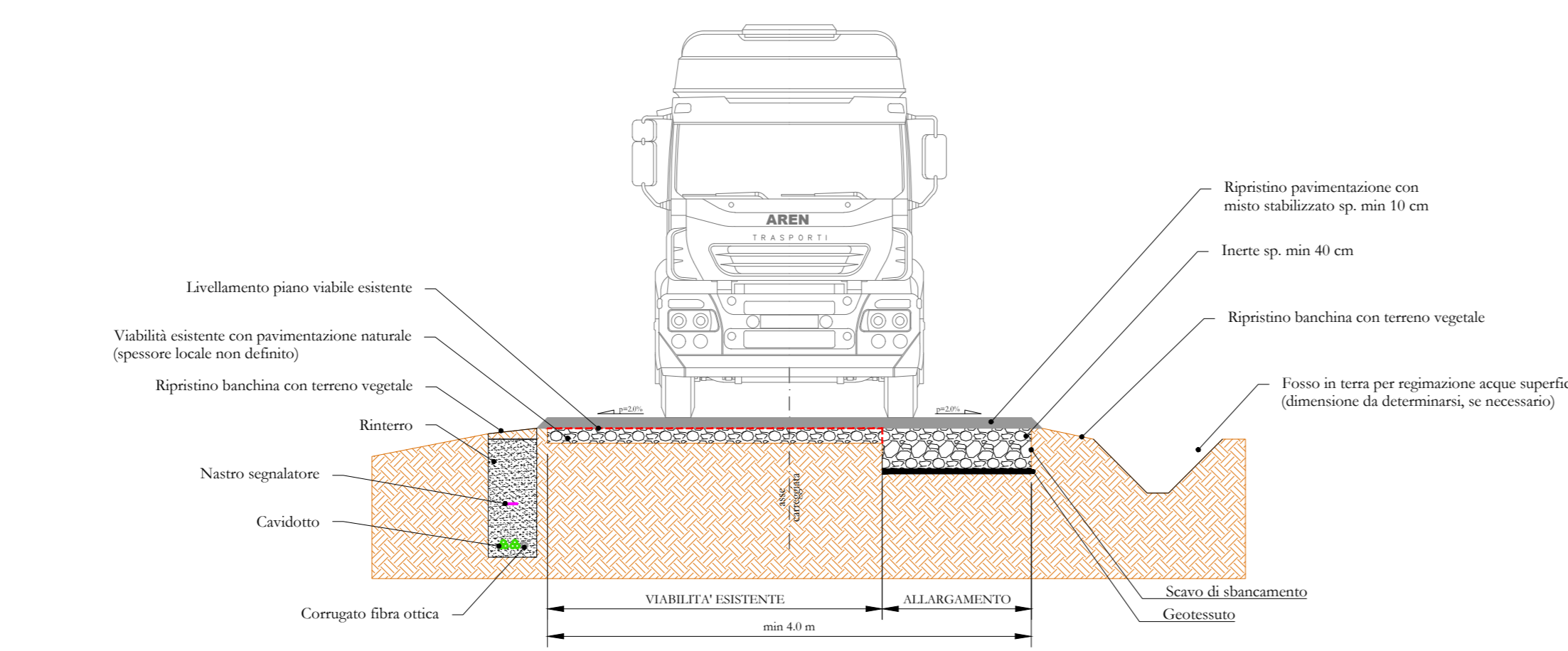
SEZIONE TIPO 1: VIABILITA' CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN BUONO/DISCRETO STATO

Risagomatura del piano stradale esistente e successivo ricarico con misto stabilizzato, spessore minimo 10cm.



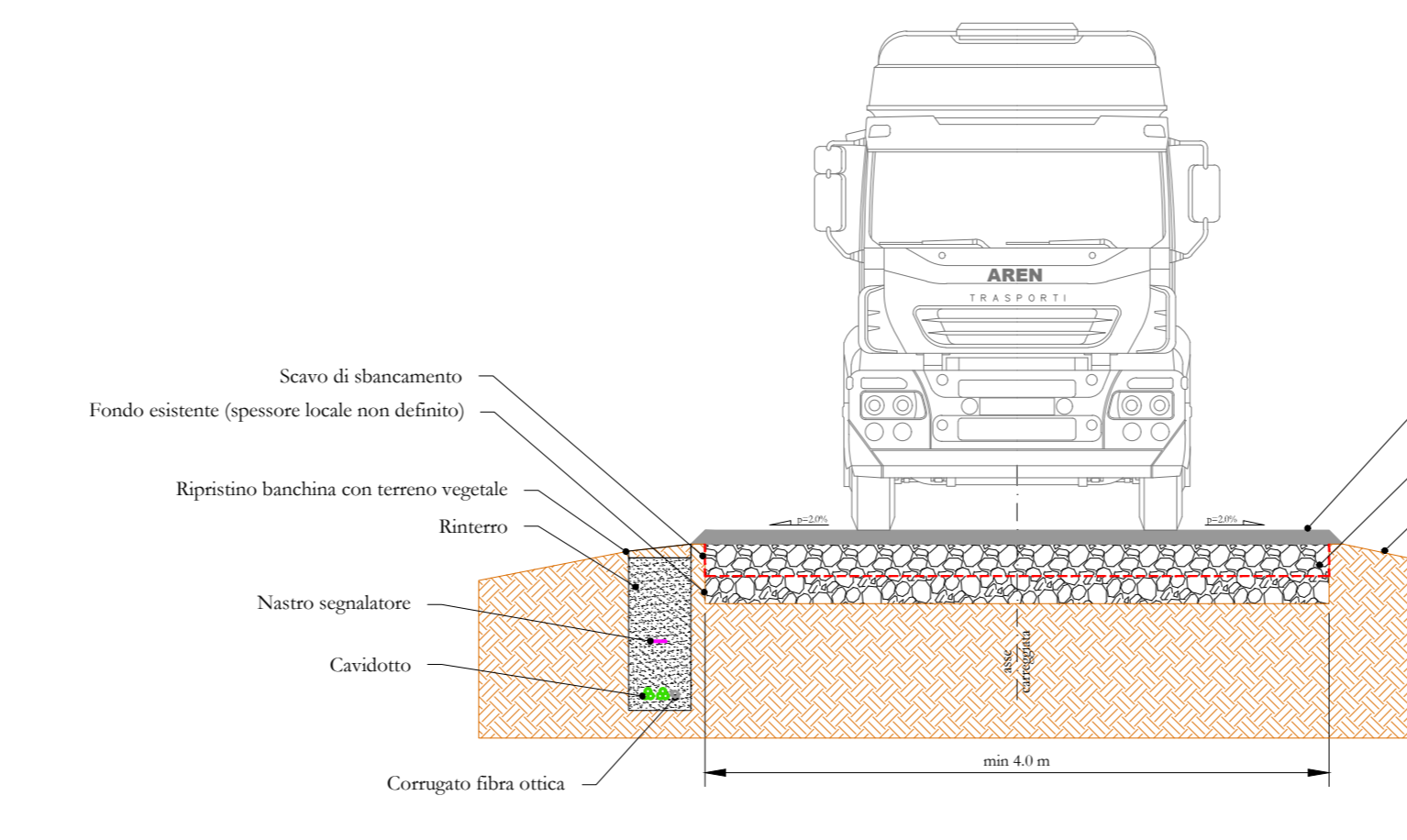
SEZIONE TIPO 2: RISANAMENTO E ALLARGAMENTO DI PAVIMENTAZIONE STRADALE ESISTENTE

Scavo di sbancamento necessario ad avere un piano stradale di min. 40cm e profondità totale pari a 50cm.



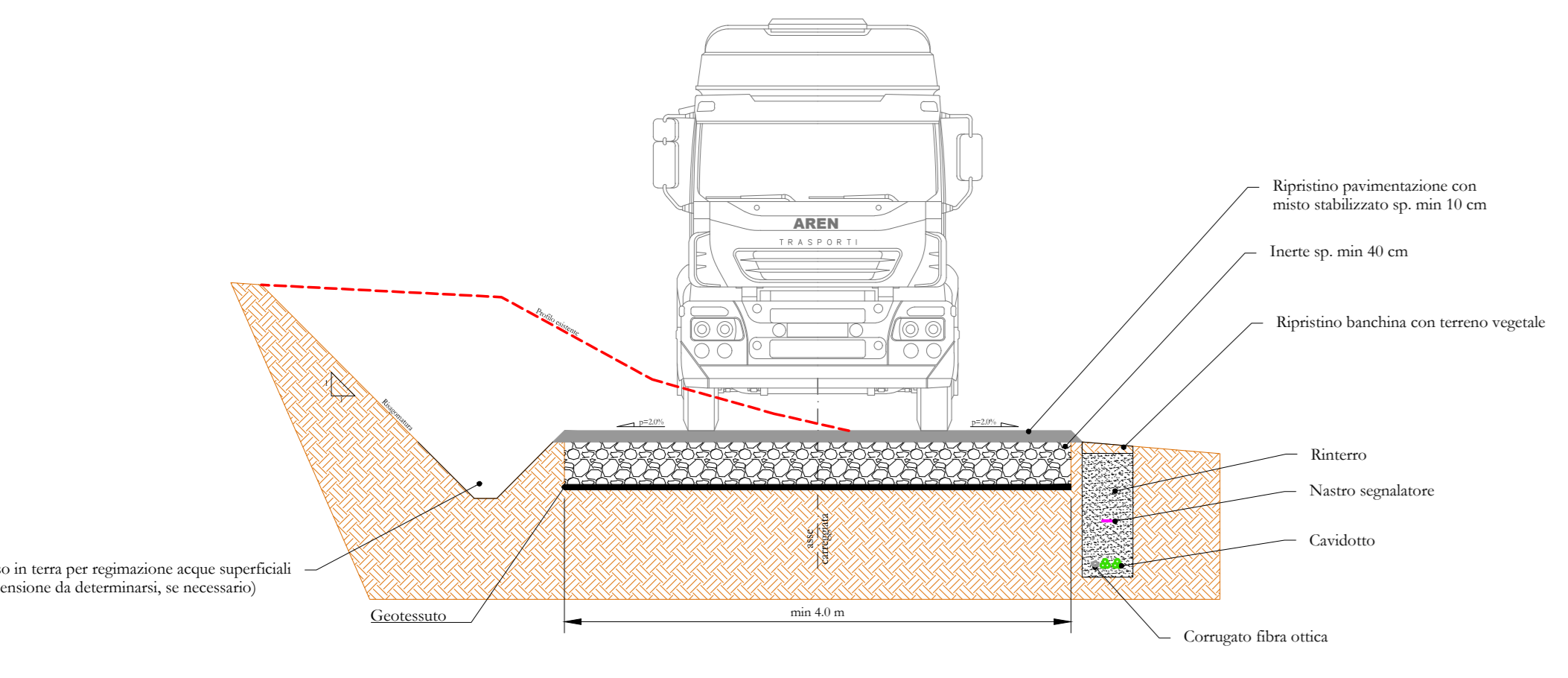
SEZIONE TIPO 3: PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN PESSIMO STATO

Sbancamento seguito da posa di geotessuto ad elevata resistenza, ricarico con inerte e misto stabilizzato sp. min 10cm



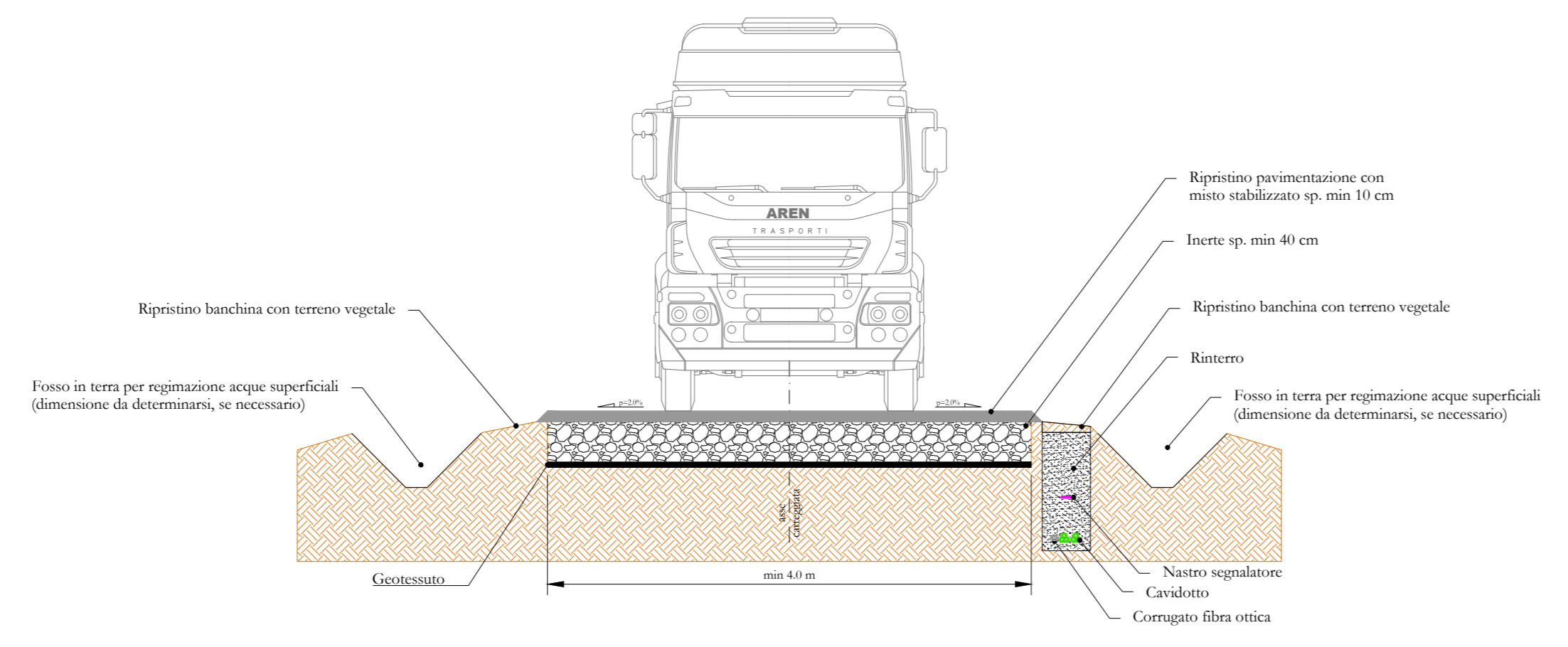
SEZIONE TIPO 4: VIABILITA' FASE DI ESERCIZIO IMPIANTO EOLICO

Sbancamento seguito da posa di geotessuto ad elevata resistenza, ricarico con inerte sp. min 40cm e misto stabilizzato sp. min 10cm



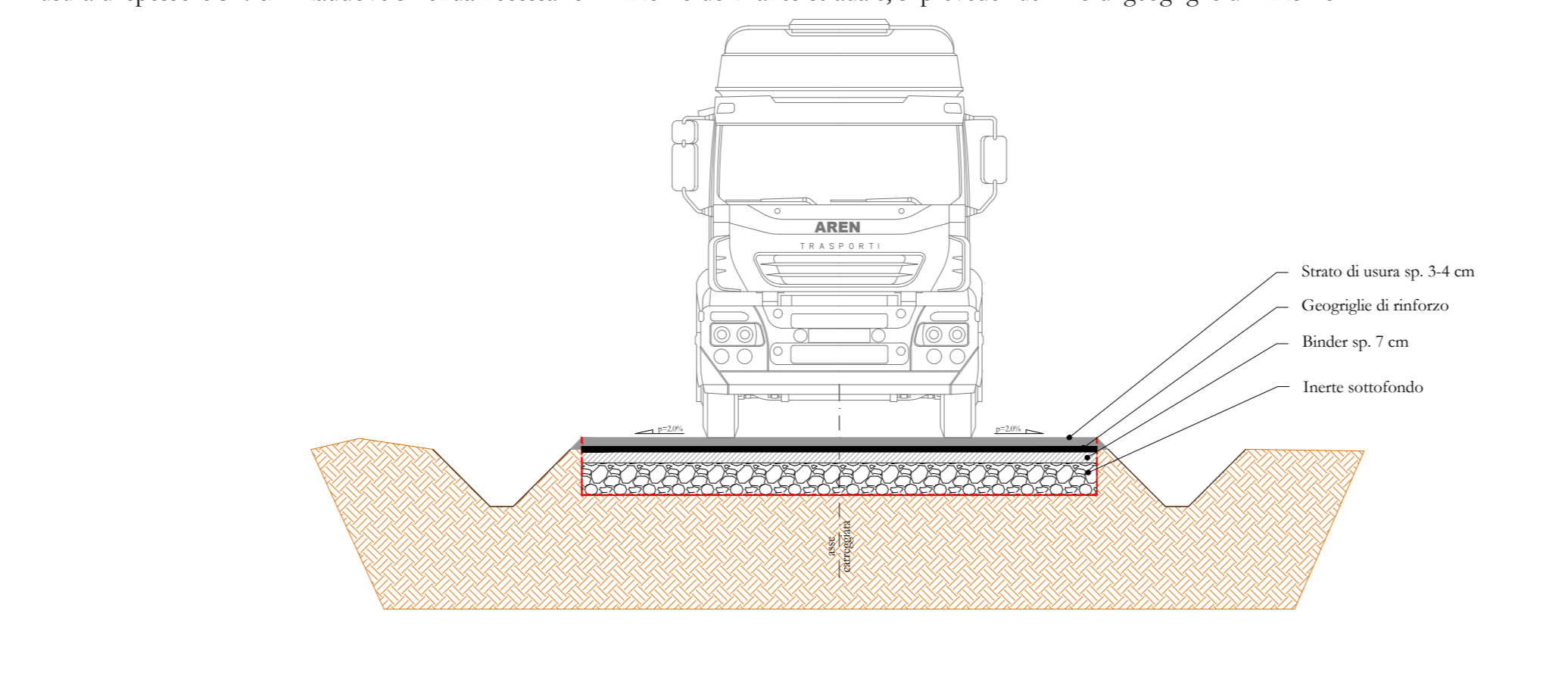
SEZIONE TIPO 5: VIABILITA' TEMPORANEA IMPIANTO EOLICO CON ALLARGAMENTO IN CURVA

Sbancamento seguito da posa di geotessuto ad elevata resistenza, ricarico con inerte sp. min 40cm e misto stabilizzato sp. min 10cm



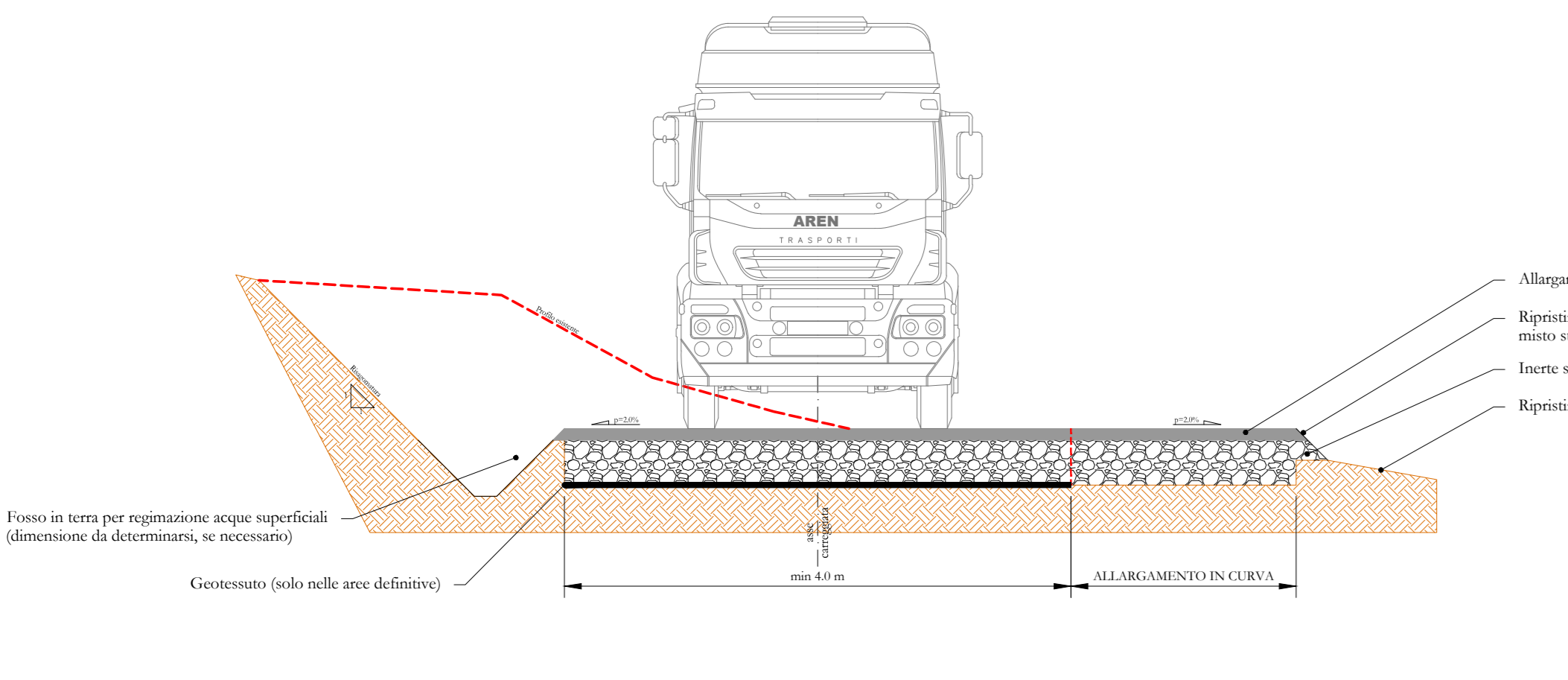
SEZIONE TIPO 6: VIABILITA' ESISTENTE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

Festatura del piano visibile esistente per uno spessore di circa 3-4 cm. Successivo ripristino del sottofondo stradale con inerti, del binder sp. 7 cm e dello strato di usura di spessore 3-4 cm. Laddove si renda necessario il rinforzo del manto stradale, si prevede l'utilizzo di geogrigie di rinforzo.



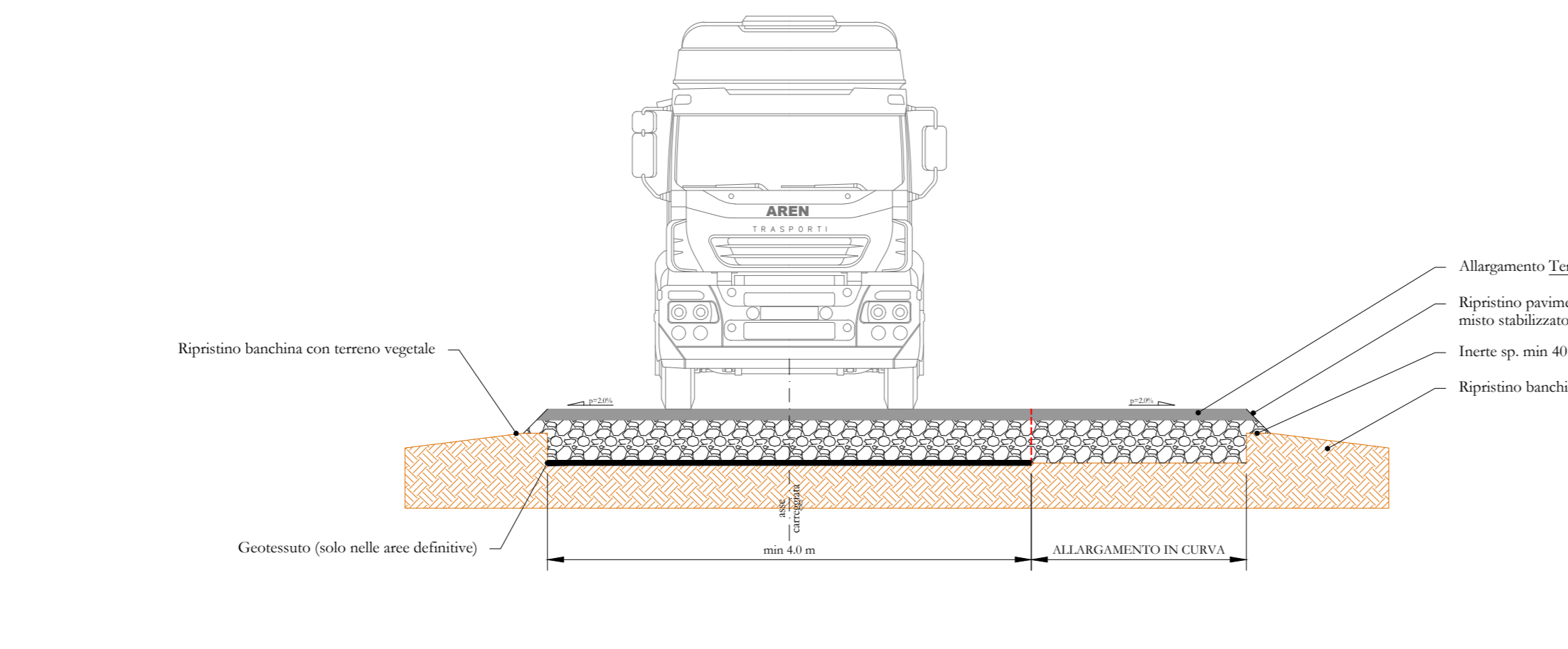
SEZIONE TIPO 7: PIAZZOLE FASE DI CANTIERE ED IMPIANTO IN ESERCIZIO

Sbancamento seguito da ricarico con inerte sp. min 80 cm e misto stabilizzato sp. min 10cm



SEZIONE TIPO 8: PIAZZOLE FASE DI CANTIERE ED IMPIANTO IN ESERCIZIO

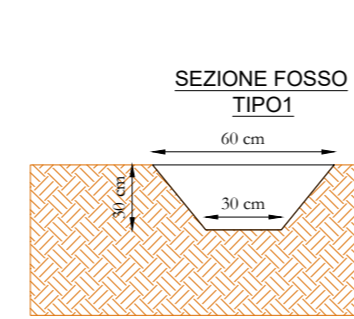
Sbancamento seguito da ricarico con inerte sp. min 80 cm e misto stabilizzato sp. min 10cm



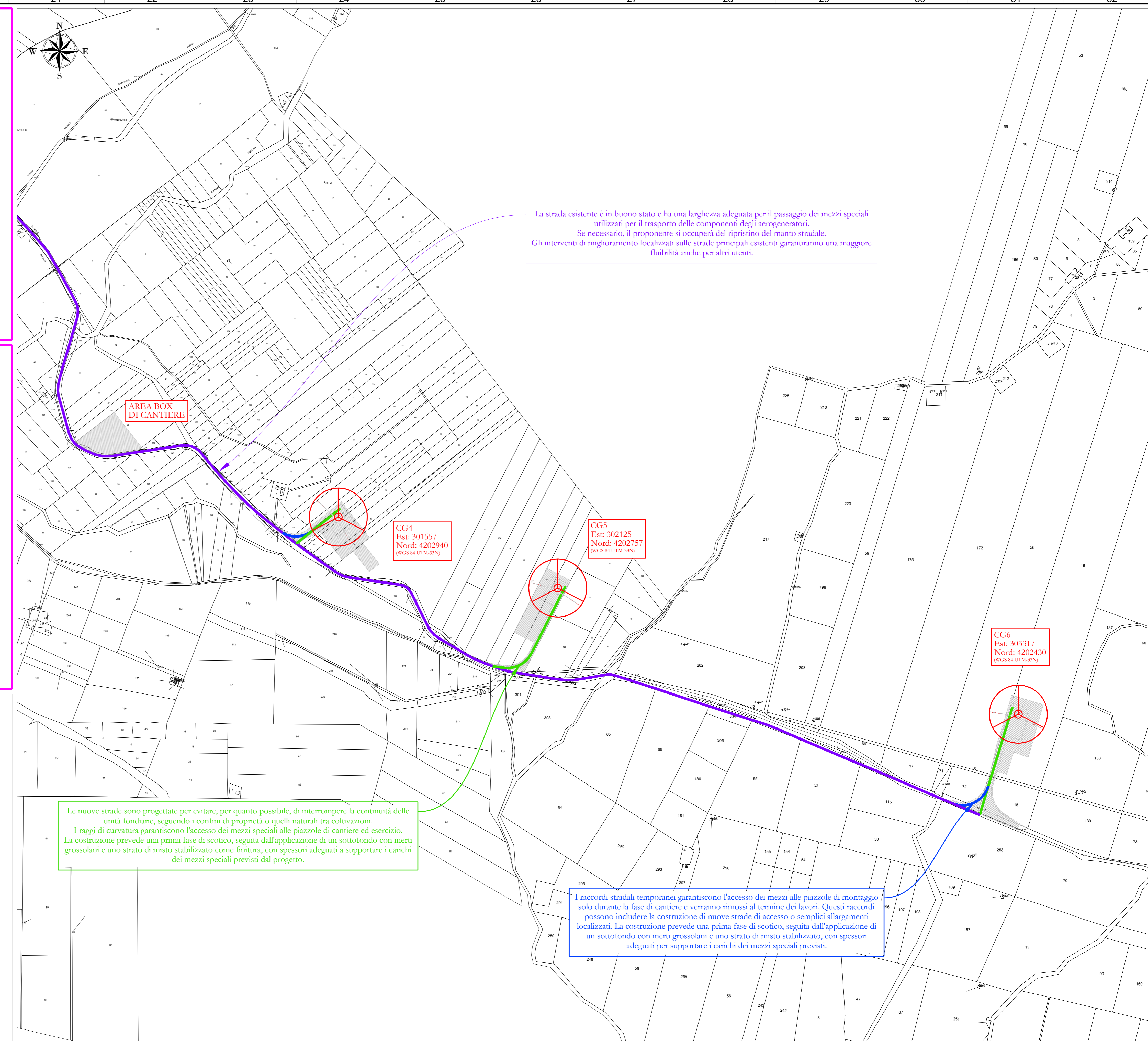
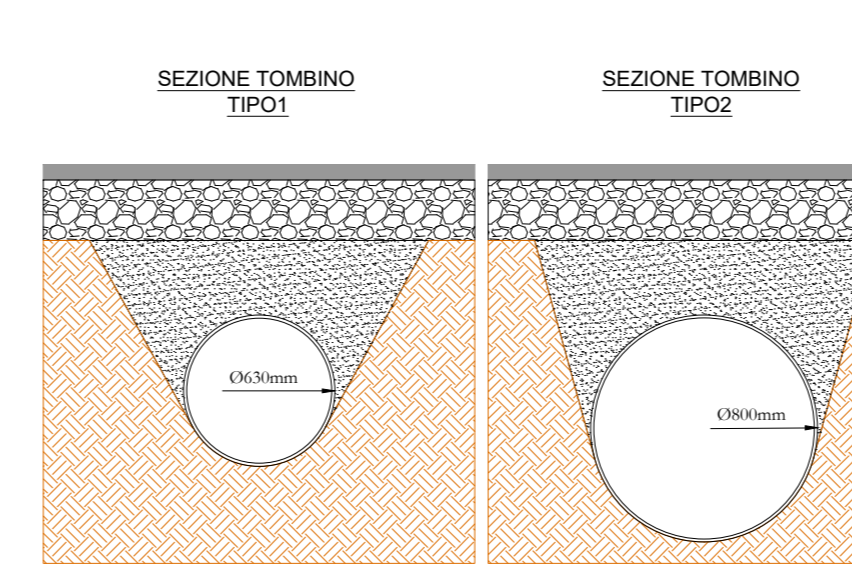
NOTA BENE:

- IL GEOTESSUTO DA NON ESSERE POSTO AL DI SOTTO DEGLI INERTI SOLO ED ESCLUSIVAMENTE NELLE AREE DEFINITIVE, NON E' PREVISTO PER LE AREE TEMPORANEE.
 - IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA VERRANNO DEFINITE NEL DETTAGLIO LE PENDENZE TRASVERSALI LOCALI NECESSARIE ALLA CORRETTA REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE.
 - L'ANALISI IDROLOGICA ED IDRAULICA DI RIFERIMENTO SUI TRACCIATI E PIAZZOLE DI PROGETTO E CONTENUTA NELL'ELABORATO: **GMBDC_GENR00600_00_Relazione idrologica e idraulica**.
- IL SISTEMA DI RACCOLTA DELLE ACQUE METEORICHE DELLA VIABILITA' E' COSTITUITO DA FOSSI DI GUARDIA, CUNETTE IN TERRA E TOMBINI CIRCOLARI.

SEZIONE TIPO FOSSO DI GUARDIA



SEZIONE TIPO TOMBINI

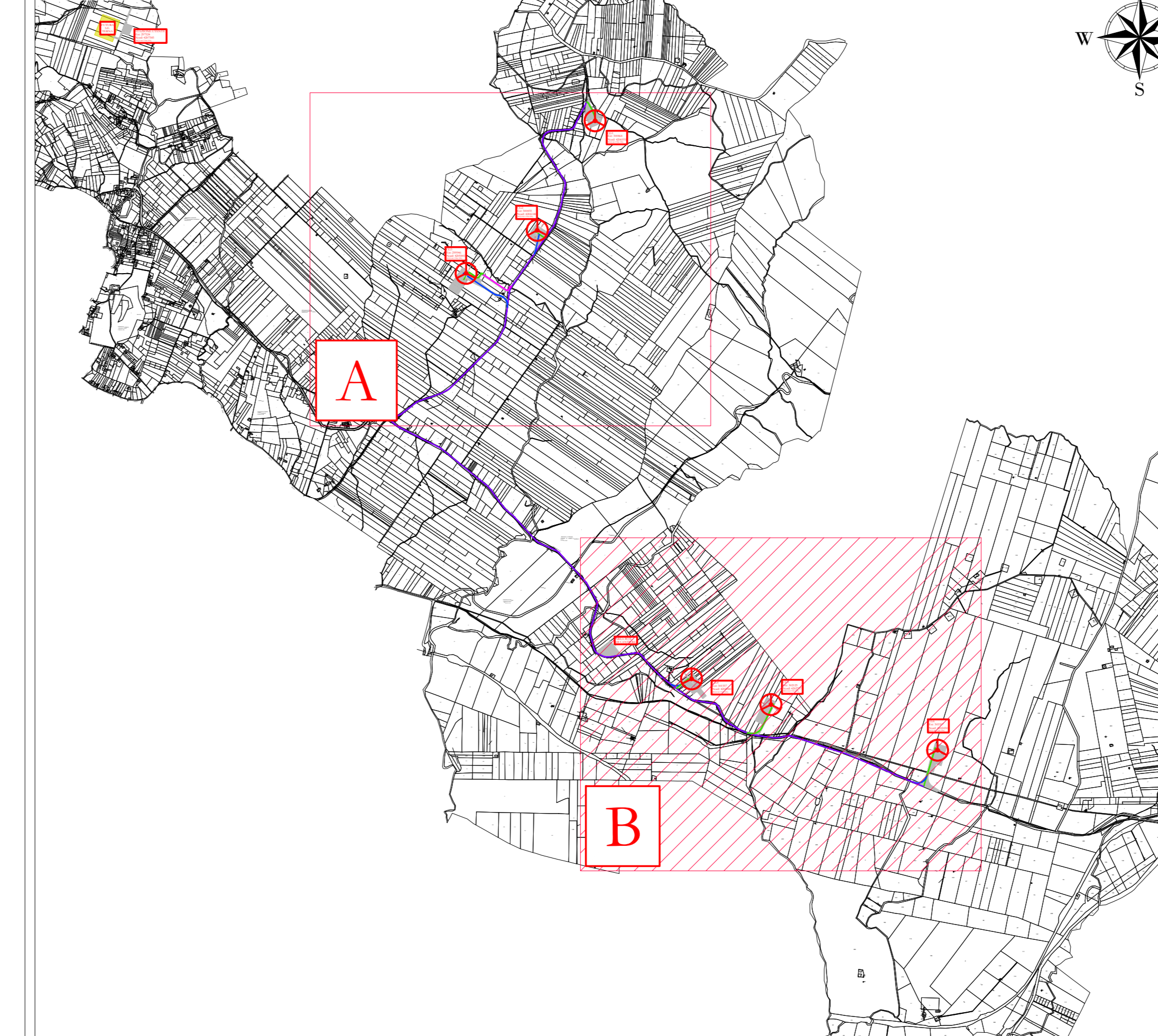


La strada esistente è in buono stato e ha una lunghezza adeguata per il passaggio dei mezzi speciali utilizzati per il trasporto dei componenti degli aerogeneratori. Se necessario, il proponente si occuperà del ripristino del manto stradale. Gli interventi di miglioramento localizzati sulle strade principali esistenti garantiranno una maggiore fluidità anche per altri utenti.

Le nuove strade sono progettate per evitare, per quanto possibile, di interrompere le comunità delle unità fondarie, seguendo i confini di proprietà o quelli naturali tra coltivazioni. I raggi di curvatura garantiscono l'accesso dei mezzi speciali alle piazzole di cantiere ed esercizio. La costruzione prevede una prima fase di scavo, seguita dall'applicazione di un sottofondo con inerti grossolani e uno strato di misto stabilizzato come finitura, con spessori adeguati a supportare i carichi dei mezzi speciali previsti dal progetto.

I raccordi stradali temporanei garantiscono l'accesso dei mezzi alle piazzole di montaggio solo durante la fase di cantiere e verranno rimossi al termine dei lavori. Questi raccordi possono includere la costruzione di marce strade di accesso o semplici allargamenti localizzati. La costruzione prevede una prima fase di scavo, seguita dall'applicazione di un sottofondo con inerti grossolani e uno strato di misto stabilizzato, con spessori adeguati per supportare i carichi dei mezzi speciali previsti.

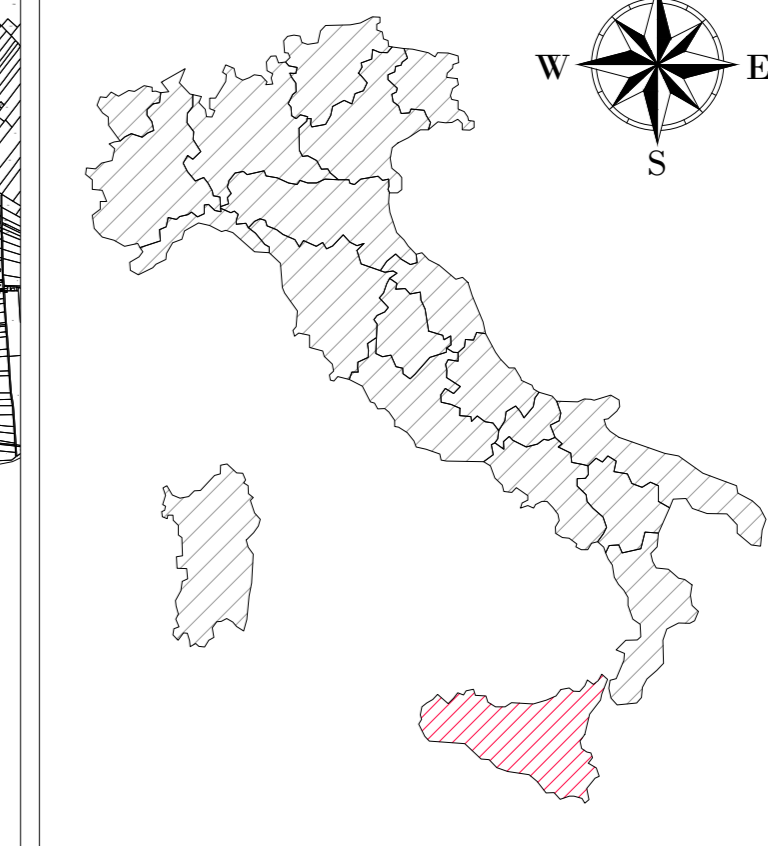
KEYMAP



LEGENDA

- Area di occupazione fase di cantiere
- Asse strada esistente con pavimentazione in buono stato
- Asse strada nuova viabilità
- Asse strada esistente con pavimentazione da adeguare
- Asse strada viabilità temporanea
- Asse strada temporanea
- Inerte
- Carademo
- Compagno fibra ottica
- Nastro segnalatore
- Geotessuto

REGIONE



AREN Green S.r.l.
Società soggetta alla direzione e coordinamento di AREN Electric Power S.p.A.
Sede legale e amministrativa: Via dell'Impresa, 98 | 47022 Cesena (FC) | P.I. n° 01056741264
Iscritta nel Registro delle Imprese della Romagna - Forlì-Cesena e Rimini | REA 320308 | C.C./P.Iva 04032170401

**COMUNI DI BUSETO PALIZZOLO, ERICE E TRAPANI (TP)
LOCALITA' "CONTRADA GAMBINO"**

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI
IMPIANTO EOLICO
"GAMBINO"**

REDAZIONE: INGEGNERIA
Area Electric Power Spa
Società per Azioni (S.p.A.)
Via dell'Impresa 98 - 47022 Cesena (FC)
P.I. n° 01056741264 - Fax n° 0527 432174
P.Iva n° 04032170401
Regione delle Imprese di Forlì-Cesena R.E.A. n° 7048

TRACCE PER LA PROGETTAZIONE
Ing. Stefano Sili
Ufficio del Progetto di Forlì-Cesena
Mar. 2016

VIABILITA' IMPIANTO: SEZIONI TIPOLOGICHE

PROGETTO	DATA	REVISIONE	VERIFICATO	APPROVATO
1	01/09/2016	01	Ing. Stefano Sili	
2	01/09/2016	02	Ing. Stefano Sili	
3	01/09/2016	03	Ing. Stefano Sili	
4	01/09/2016	04	Ing. Stefano Sili	

PROGETTO DEFINITIVO

SCALE: 1:500 / 1:50

PROGETTO DEFINITIVO

LA SODDISFATTA E' RINNOVATA, ANCHE PARZIALI, DA QUANTO E' VISTATA A TERMINI DI LEGGE