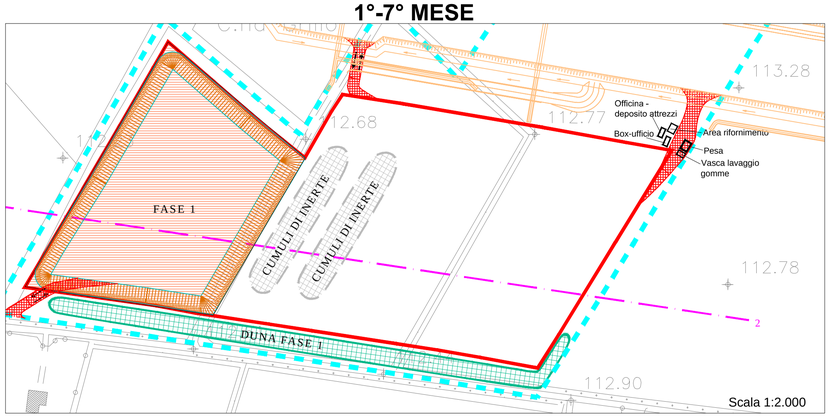
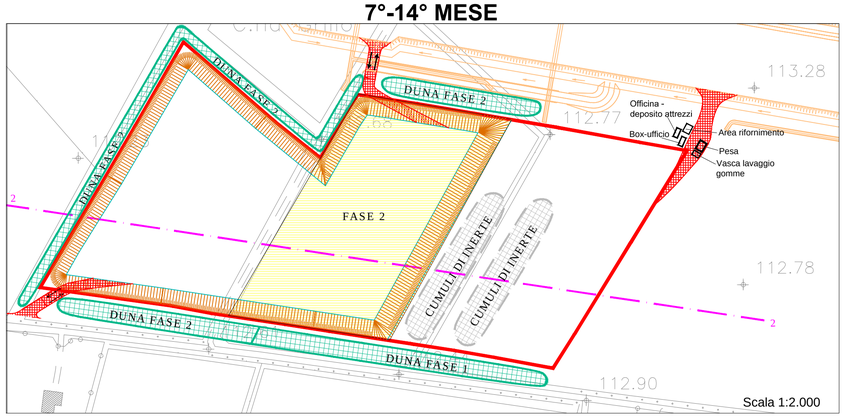
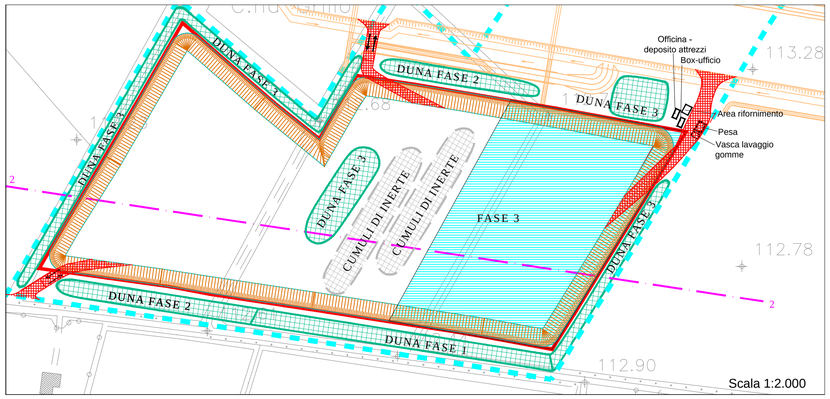
1°-7° MESE



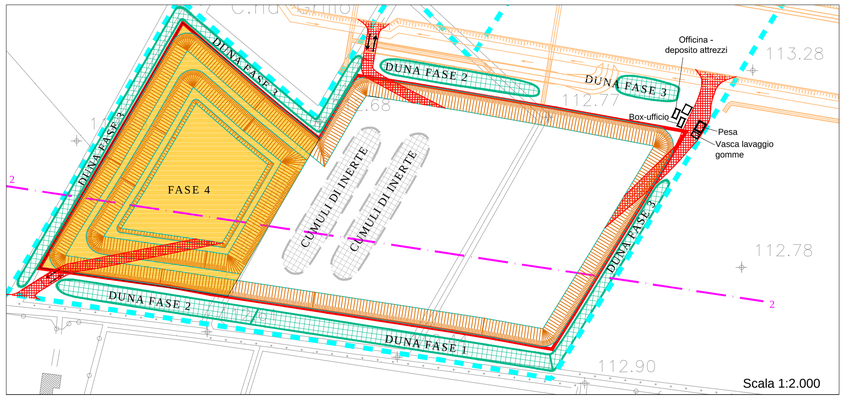
7°-14° MESE



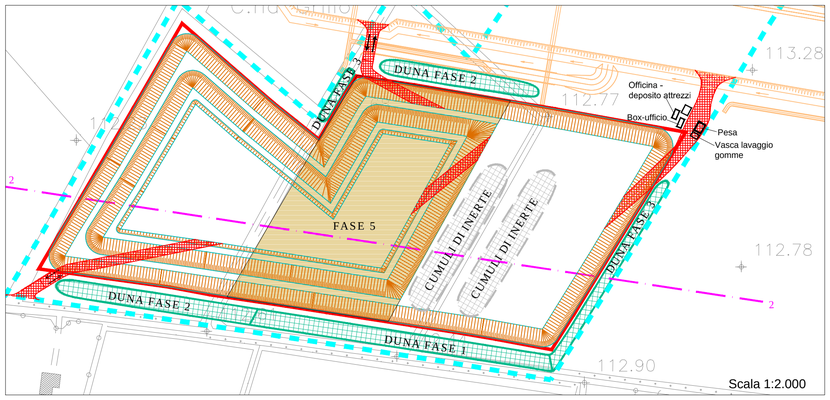
14°-21° MESE



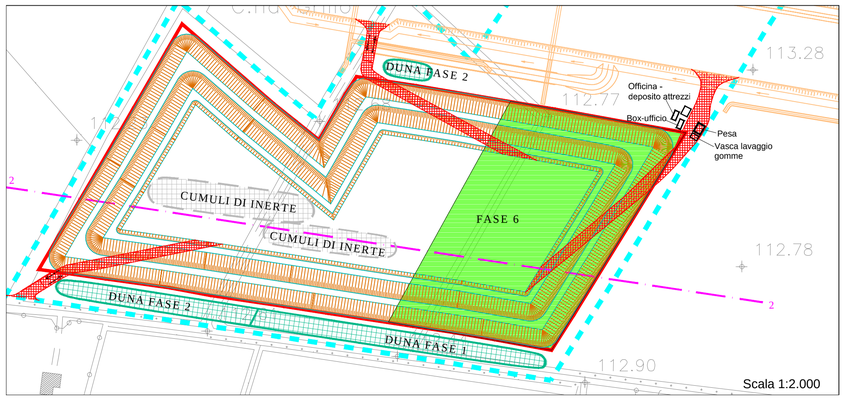
21°-28° MESE

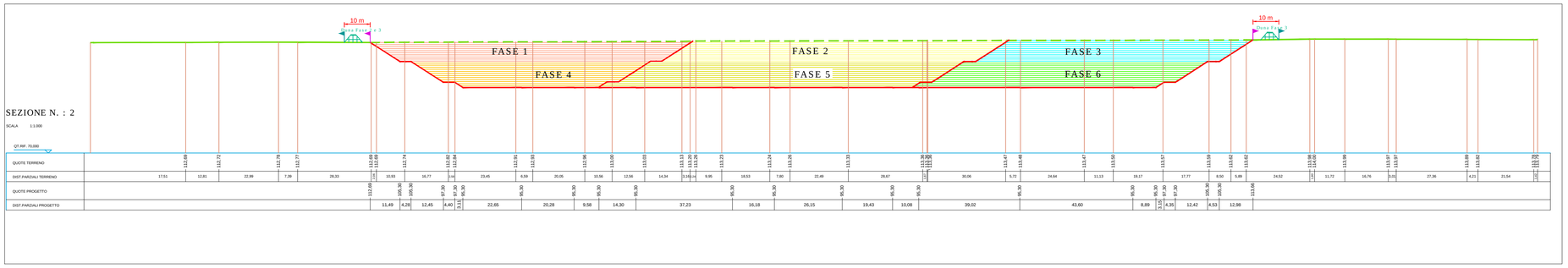


28°-35° MESE



35°-42° MESE





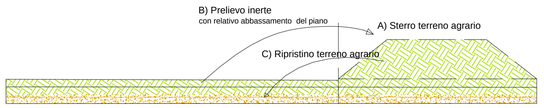
LEGENDA

- Limite di cava (ciglio di scavo)
- Area in disponibilità
- Traccia di sezione
- Viabilità interna all'area di cava
- Profilo di piano campagna naturale (non modificato)
- Profilo massimo scavo
- Limite in disponibilità
- Limite di intervento
- Dune di terreno agrario
- Cumuli di materiale inerte temporaneamente stoccato

Anni	Mesi progressivi	Fasi		Quota max scavo m.s.m.	Superficie esterna (m²)	Superficie interna (m²)	Superficie effettiva (m²)	Volume (mc)	Volume agrario (mc)	H scavo (m)	Volume dune di agrario (mc)	B magg. (m)	b min. (m)	h (m)	L (m)
1	1 2 3 4 5 6 7	1	scarpata (fondo scavo)	104.90	17,870 11,900	11,900	5,970 11,900	23,880 95,200	8,935	8.0 8.0	8,946	15	6	3	284
	8 9 10 11 12 13 14	2	scarpata (fondo scavo)	105.30	17,350 11,300	11,300	6,050 11,300	24,200 90,400	9,716	8.0 8.0	9,740	7 15 13	0.5 6 4	2.2 3 3	375 126 105
2	15 16 17 18 19 20 21	3	scarpata (fondo scavo)	105.65	19,620 12,800	12,800	6,820 12,800	27,280 102,400	9,810	8.0 8.0	9,872	7 7 26 20	0.5 0.5 17 11	2.2 2.2 3 3	375 150 54 72
	22 23 24 25 26 27 28	4	scarpata (fondo scavo) scarpata fondo scavo	96.90 94.90	9,630 5,800 4,510 3,700	5,800 3,700	3,830 5,800 810 3,700	15,320 46,400 810 7,400		16.0 16.0 18.0 18.0					
3	29 30 31 32 33 34 35	5	scarpata (fondo scavo) scarpata fondo scavo	97.30 95.30	10,910 6,900 6,900 5,600	6,900 5,600	4,010 6,900 1,300 5,600	16,040 55,200 1,300 11,200		16.0 16.0 18.0 18.0					
4	36 37 38 39 40 41 42	6	scarpata (fondo scavo) scarpata fondo scavo	97.65 95.65	15,010 11,700 10,700 10,300	11,700 10,300	3,310 11,700 400 10,300	13,240 93,600 400 20,600		16.0 16.0 18.0 18.0					
	43 44 45 46 47 48	Completamento delle operazioni di ripristino agronomico ed ambientale finale													

Totale	Totale
644,870	20,461

Gli spessori degli strati descritti sono variabili nelle diverse camere attuali (vedere relazione)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

AREA DI CAVA BS4 CASTENEDOLO

Progetto di coltivazione con fasi ed eventuali mitigazioni

IL PROGETTISTA
Ing. Massimo Stefani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n° 631

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
saipem spa
Termwasa Taranta
Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A23449 Sez. A Settore: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione
Tel. 02.520200.1, Fax 02.520200.309
C.F. e P.IVA 08525910157

ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	G7	CA0000	023	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	D.AMELIO	31/03/14	C.FERRARINI	31/03/14	C.COPPOLA	31/03/14
1								
2								
3								

Autorizzato/Data
Consorzio Cepav due
Project Manager
(Ing. R. Lo Coco)
Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.N. 04275_01.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: