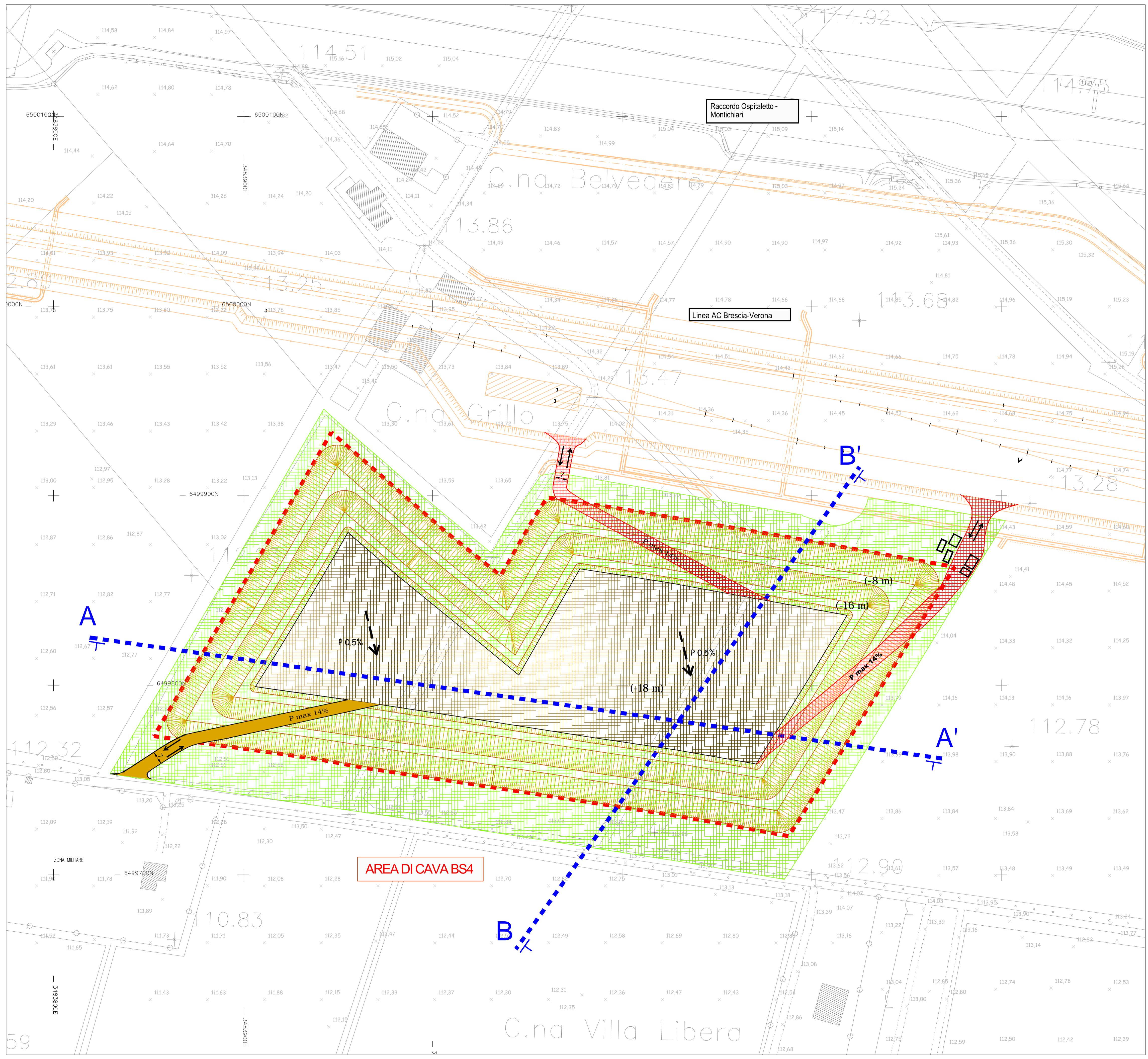


LEGENDA

- Area di cava
- Scarpare di cava
- Recupero agronomico
- Recupero naturalistico
- Strada di accesso
- Viabilità interna di cava (viabilità variabile in base alle diverse fasi)
- Linea AC/AV Brescia - Verona in progetto
- Raccordo Ospitaletto - Montichiari in progetto
- Sezioni rappresentata nell'elaborato "Sezioni di recupero ambientale"

Per i dettagli sul recupero naturalistico (specie utilizzate e sestì d'impianto), si veda la tavola : "Planimetria di recupero ambientale-morfologico"



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

AREA DI CAVA BS4 CASTENEDOLO
Stato finale del recupero morfologico con viabilità a fine lavori: planimetria

IL PROGETTISTA: **Saipem spa**
Via S. Felice 10, 20122 Milano
Tel. 02 50000000
Il PROGETTISTA INTEGRATORE: **Saipem spa**
Via S. Felice 10, 20122 Milano
Tel. 02 50000000

ALTA Sorveglianza		Verificato		Data		Approvato		Data	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	G7	CA0000	024	0	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	SAIPEM	31/03/14	CEBURNI	31/03/14	SAIPEM	31/03/14	Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi)
1									
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc.N. 04280_01.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H9100000008

Scala di plot: 1: