

Betoniere 40 ↑
Non lavorati 25 ↑

Betoniere 74 ←
Non lavorati < 5 ←

Betoniere 60 ↑
Non lavorati 25 ↑
Ferro + vari 6 ↓

Lavorati 59 →
Betoniere 120 →
Ferro + vari 6 ←

Lavorati 20 →
Betoniere 15 ←

LEGENDA

- Linea Ferroviaria Milano - Verona - Lotto Funzionale Brescia - Verona
- Autostrade ACP progetto
- Autostrade ACP esistenti
- Cantieri operativi
- Cantieri base
- Cantieri di ammasso
- Cantieri logistici
- Piste di cantiere non bitumate
- Piste di cantiere bitumate
- Confini comunali
- Confini provinciali
- Area tecniche
- Area di stoccaggio
- Area di cava
- Viabilità esistente interessata da traffico di cantiere
- Viabilità esistente da adeguare

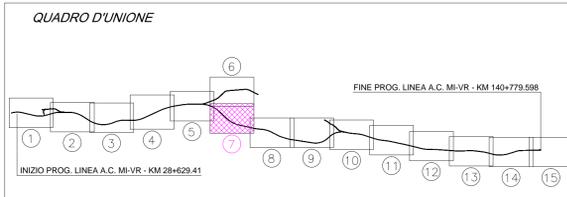
FLUSSO DI AUTOMEZZI: TRANSITI GIORNALIERI

Non lavorati	4 ↓
Lavorati	10 ↓
Ferro + vari	6 ↓

Numero giornaliero di transiti di automezzi per il trasporto delle terre dal punto di origine al punto di destinazione. I valori di transito (1 transito (2 viaggi) si riferiscono al periodo di picco medio il sito. La freccia indica la direzione di percorrenza.
Non lavorati (↓) inerti per rilevati, riempimenti, riporti.
Lavorati (↓) inerti destinati all'impianto di trantammazione/betonaggio.

COMUNE Impianto di recupero inerti

COMUNE Sito di discarica



COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

S.I.A. CANTIERIZZAZIONE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
All. 2 - Planimetria generale della cantierizzazione pag. 7/16

ALTA SOVRIGLIANZA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALIA :

IN05 00 D E2 G4 SA/000G 111 1 1:10.000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR						Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	BERNINI	31/03/14	PADOVANI	31/03/14	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	BERNINI	01/07/14	PADOVANI	01/07/14	01/07/14
2							
3							

Consorzio
Cepav due
Project Director
Ing. E. Lombardi