

LEGENDA

- Linea ferroviaria Milano-Verona - Lotto funzionale Brescia-Verona
- Autostrada ACP progetto
- Autostrada ACP esistente
- Cantieri operativi
- Cantieri base
- Cantieri di armamento
- Cantieri logistici
- Piste di cantiere non bitumate
- Piste di cantiere bitumate
- Confini comunali
- Confini provinciali
- Area tecniche
- Area di stoccaggio
- Area di cave
- Viabilità esistente interessata da traffico di cantiere
- Viabilità esistente da adeguare

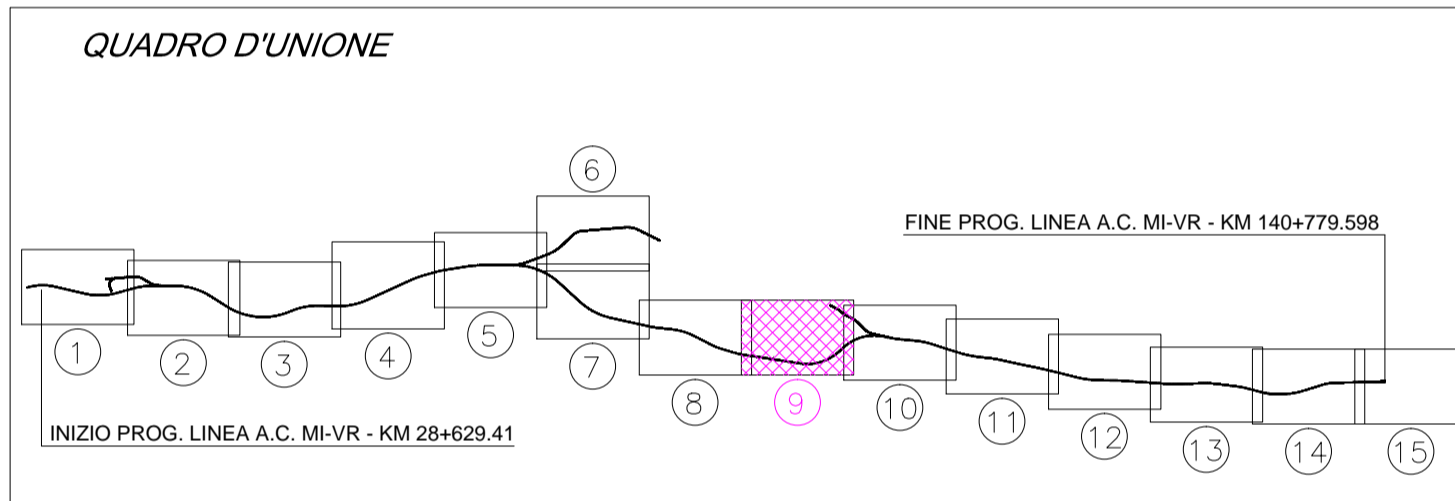
FLUSSO DI AUTOMEZZI: TRANSITI GIORNALIERI

Non lavorati	4 ↓
Lavorati	10 ↓
Ferro + vari	6 ↓

Numero giornaliero di transiti di automezzi per il trasporto delle terre dal punto di origine al punto di destinazione. I valori di transito (1 transito / 2 viaggi) si riferiscono al periodo di picco medio il sito. La freccia indica la direzione di percorrenza.

Non lavorati ↓ inerti per rilevati, riempimenti, rimbombanti.
Lavorati ↓ inerti destinati all'impianto di frantumazione/betonaggio.

● COMUNE Impianto di recupero inerti
● COMUNE Sito di discarica



COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

S.I.A. CANTIERIZZAZIONE
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 All. 2 - Planimetria generale della cantierizzazione pag. 9/15

ALTA Sorveglianza

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IN05	00	D	E2	G4	SA/00G	113	1	1:10.000

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	ROBERTO CASPARI	31/03/14	PAOLO PAVANI	31/03/14	LAZZARINI	31/03/14	Consorzio Cepav due Project Director Ing. P. Lombardi
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	PAOLO PAVANI	01/07/14	PAOLO PAVANI	01/07/14	LAZZARINI	01/07/14	
2									
3									