

LEGENDA

- Linea ferroviaria Milano-Verona - Lotto funzionale Brescia-Verona
- Autostrada ACP progetto
- Autostrada ACP esistente
- Cantieri operativi
- Cantieri base
- Cantieri di ammasso
- Cantieri logistici
- Confini comunali
- Confini provinciali
- Aree tecniche
- Aree di stoccaggio
- Aree di cava
- Piste di cantiere non bitumate
- Piste di cantiere bitumate
- Viabilità esistente interessata da traffico di cantiere
- Viabilità esistente da adeguare

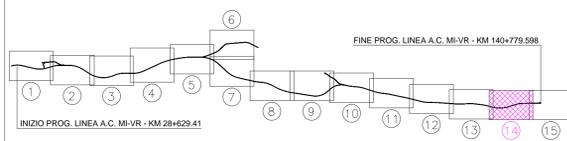
FLUSSO DI AUTOMEZZI: TRANSITI GIORNALIERI

Non lavorati	4 ↓
Lavorati	10 ↓
Ferro + vari	6 ↓

Numero giornaliero di transiti di automezzi per il trasporto delle terre dal punto di origine al punto di destinazione. I valori di transito (1 transito (1 viaggio) si riferiscono al periodo di picco medio (1) al giorno. La freccia indica la direzione di percorrenza.
 Non lavorati (1) inerti per riempimenti, riombamenti.
 Lavorati (1) inerti destinati all'impianto di frantumazione/betonaggio.

- COMUNE Impianto di recupero inerti
- COMUNE Sito di discarica

QUADRO D'UNIONE



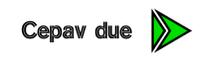
COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

S.I.A. CANTIERIZZAZIONE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

All. 2 - Planimetria generale della cantierizzazione **rev. 1/14/15**



ALTA Sorveglianza		Verificato		Data		Approvato		Data	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IN05	00	D	E2	G4	SA/000G	118	1	1:10.000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data			
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	BERNINI	31/03/14	PADOVANI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Consorzio		
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	BERNINI	01/07/14	PADOVANI	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	Cepav due Project Director Ing. E. Lombardi		
2											
3											