



Non lavorati	6	←
Lavorati	23	→
Lavorati (da cava)	67	←

LEGENDA

- Linea ferroviaria Milano-Verona - Lotto funzionale Brescia-Verona
- Autostrada ACP progetto
- Autostrada ACP esistente
- Confini comunali
- Confini provinciali
- Cantieri operativi
- Cantieri base
- Cantieri di armamento
- Cantieri logistici
- Aree tecniche
- Aree di stoccaggio
- Aree di cava
- Piste di cantiere non bitumate
- Piste di cantiere bitumate
- Viabilità esistente interessata da traffico di cantiere
- Viabilità esistente da adeguare

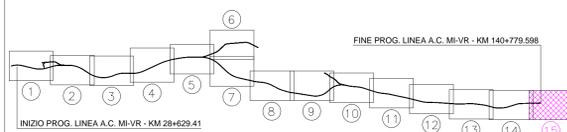
FLUSSO DI AUTOMEZZI: TRANSITI GIORNALIERI

Non lavorati	4	↓
Lavorati	10	↓
Ferro + vari	6	↓

Numero giornaliero di transiti di automezzi per il trasporto delle terre dal punto di origine al punto di destinazione. I valori di transito (1 transito = 2 viaggi) si riferiscono al periodo di picco medio - alto. La freccia indica la direzione di percorrenza.
 Non lavorati = inerti per rilevati, riempimenti, ritombamenti.
 Lavorati = inerti destinati all'impianto di frantumazione/betonaggio.

- COMUNE Impianto di recupero inerti
- COMUNE Sito di discarica

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

S.I.A. CANTIERIZZAZIONE
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 All. 2 - Planimetria generale della cantierizzazione rev. 16/15

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IN05	00	D	E2	G4	SA000G	119	1	1:10.000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	SEGNINI	31/03/14	PADOVANI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	SEGNINI	01/07/14	PADOVANI	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	Project Director Ing. E. Lombardi
2									
3									