



### LEGENDA

Linea ferroviaria Milano-Verona - Lotto funzionale Brescia-Verona

Autosstrada ACP

#### CANTIERI E PISTE

- Piste di cantiere non bitumate
- Piste di cantiere bitumate
- Viabilità esistente da adeguare
- Cantieri operativi
- Cantieri base
- Cantieri di armamento
- Cantieri logistici
- Arece di cava
- Arece tecniche
- Arece di stoccaggio

#### VINCOLI

Arece protette

- Arece protette istituite
- Arece protette proposte
- Siti di Interesse Comunitario (S.I.C.) D.M. 3 aprile 2000

Decreto legislativo del 22 gennaio 2004, n.42

- Bellezze naturali Art. 157 - ex L. 1497/99
- Principali corsi d'acqua - Laghi Art. 142 - ex L. 431/85
- Limite vincolo 150 m dalle sponde
- Boschi Art. 142 - ex L. 431/85
- Area di primo appoggio per la pianificazione paesistica DGR n.3859/05 - Art.142 L.431/85 Art. 1ter

#### DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

- residenziale
- oppositivo
- scuolastico
- magazzino
- artigianale
- disteso ordine

#### POZZI E FONTANILI

- Fontanile e/o emergenza della falda attivo
- Fontanile e/o emergenza della falda non attivo o in disuso, ma comunque morfologicamente riconoscibile
- Fontanile e/o emergenza della falda ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non più rilevabile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica)
- Pozzo privato
- Pozzo privato ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non accessibile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica)
- Pozzo pubblico ad uso idropotabile
- Pozzo pubblico ad uso diverso da idropotabile (in genere irriguo)
- Pozzo pubblico ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non accessibile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica)
- Area di rispetto (200 m) dei pozzi pubblici ad uso idropotabile, D.P.R. 236 del 24/5/1988.
- Limite area critica a 500 metri dall'asse A.C.

#### AREE DI ATTENZIONE E DI CRITICITA'

- Punti o tratti di interruzione delle piste di cantiere

#### Interferenze con insediamenti: opere di mitigazione

- Barriera antirumore mobile: localizzazione e numero
- Barriera antipolvere: localizzazione e numero

- Ambito di potenziale criticità idrogeologica
- Ambito di potenziale criticità ecostemica
- Ambito di potenziale criticità paesaggistica

#### QUADRO D'UNIONE

LINEA A.C. MI-VR - KM 140+779.598

INIZIO PROG. LINEA A.C. MI-VR - KM 28+629.41

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**

**Lotto funzionale Brescia-Verona**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**S.I.A. CANTIERIZZAZIONE**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**All.7 Quadro di sintesi**

delle aree di attenzione e delle aree di particolare sensibilità 6/15

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALIA:

**I N 05 00 D E 2 N 4 S A / 0 0 0 A 1 7 8 1 1 : 1 0 . 0 0 0**

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio		
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	SEGNINI	31/03/14	PAOLO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	<b>Cepav due</b>		
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	SEGNINI	01/07/14	PAOLO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	<b>Project Director</b>		
2									<b>Ing. P. Lombardi</b>		
3											

Salpemi S.p.a. COMM. 032121 Data: 01/07/14 Doc.N. IN0500DE2N4SA000A1781

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: