

### LEGENDA

**Linea ferroviaria Milano-Verona - Lotto funzionale Brescia-Verona**

- Autostada ACP progetto
- Autostada ACP esistente

**CANTIERI E PISTE**

- Piste di cantiere non bitumate
- Piste di cantiere bitumate
- Viabilità esistente da adeguare
- Cantieri operativi
- Cantieri base
- Cantieri di armamento
- Cantieri logistici
- Arece di cava
- Arece tecniche
- Arece di stoccaggio

**VINCOLI**

Arece protette

- Arece protette istituite
- Arece protette proposte
- Siti di Interesse Comunitario (S.I.C.) D.M. 3 aprile 2000

**Decreto legislativo del 22 gennaio 2004, n.42**

- Bellezze naturali Art. 157 - ex L. 1497/99
- Principali corsi d'acqua - Laghi Art. 142 - ex L. 431/85
- Limite vincolo 150 m dalle sponde
- Art. 142 - ex L. 431/85
- Area di primo appoggio per la pianificazione paesistica DGR n. 3859/05 - Art.142 L.431/85 Art. 1ter

**DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**

- Edificio residenziale o per servizi
- Edificio ospedaliero
- Edificio scolastico
- Baracca o magazzino
- Edificio industriale artigianale
- Edificio deposito ordine

**POZZI E FONTANILI**

- Fontanile e/o emergenza della falda attivo
- Fontanile e/o emergenza della falda non attivo o in disuso, ma comunque morfologicamente riconoscibile
- Fontanile e/o emergenza della falda ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non più rilevabile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica)
- Pozzo privato
- Pozzo pubblico ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non accessibile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica)
- Pozzo pubblico ad uso idropotabile
- Pozzo pubblico ad uso diverso da idropotabile (in genere irriguo)
- Pozzo pubblico ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non accessibile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica)
- Area di rispetto (200 m) dei pozzi pubblici ad uso idropotabile, D.P.R. 236 del 24/5/1988.
- Limite area critica a 500 metri dall'asse A.C.

**AREE DI ATTENZIONE E DI CRITICITA'**

- Punti o tratti di interruzione delle piste di cantiere

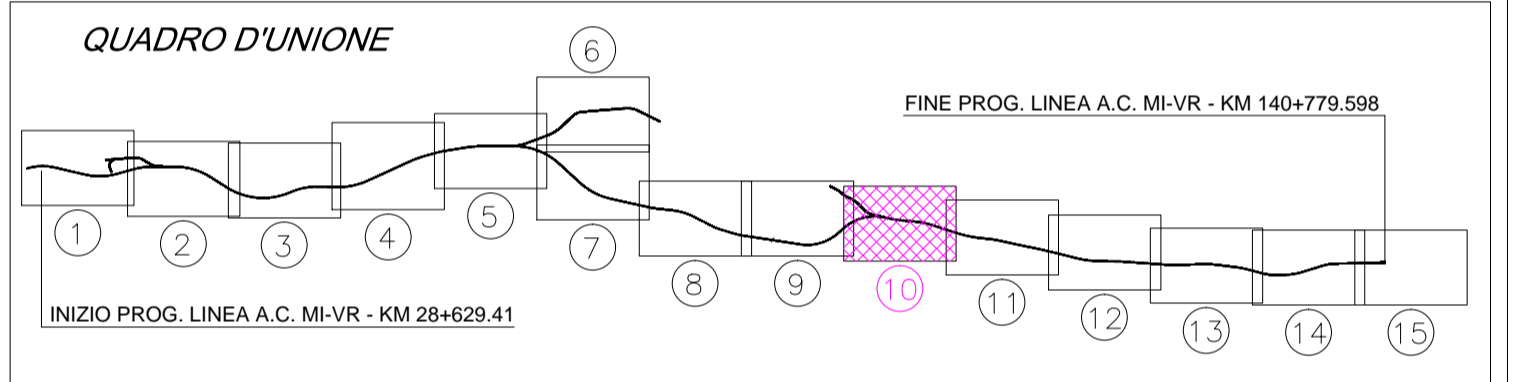
**Interferenze con insediamenti: opere di mitigazione**

- Barriera antirumore mobile: localizzazione e numero
- Barriera antipolvere: localizzazione e numero

**Ambito di potenziale criticità idrogeologica**

**Ambito di potenziale criticità ecostemica**

**Ambito di potenziale criticità paesaggistica**



**COMMITENTE:**

**ALTA Sorveglianza:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia-Verona**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**S.I.A. CANTIERIZZAZIONE**  
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**All.7 Quadro di sintesi**  
**delle aree di attenzione e delle aree di particolare sensibilità**

**ALTA Sorveglianza:**

Verificato	Data	Approvato	Data

**COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:**  
 I N 05 00 D E2 N4 SA/O/OA 183 1 1:10.000

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	SEGNINI	31/03/14	PAOLOTTI	31/03/14	LAZZARINI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	SEGNINI	01/07/14	PAOLOTTI	01/07/14	LAZZARINI	01/07/14	Cepav due
2									
3									

**PROGETTAZIONE INTEGRATORE**

**PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR**

**SAispem S.p.a. COMM. 032121** **ITalferr** **Cepav due**

Data: 01/07/14 Doc.N. IN0500DE2N4SA000A1831

Scalo di plot: 1:1

CUP: F81H9100000008