

LEGENDA

Linee ferroviarie:
 Linea ferroviaria Milano-Verona - Lotto funzionale Brescia-Verona
 Autostrada ACP progetto
 Autostrada ACP esistente

CANTIERI E PISTE
 Piste di cantiere non bitumate
 Piste di cantiere bitumate
 Viabilità esistente da adeguare
 Cantieri operativi
 Cantieri base
 Cantieri di armamento
 Cantieri logistici
 Aree di cava
 Aree tecniche
 Aree di stoccaggio

VINCOLI
 Aree protette
 Aree protette istituite
 Aree protette proposte
 Siti di Interesse Comunitario (S.I.C.) D.M. 3 aprile 2000

Decreto legislativo del 22 gennaio 2004, n.42
 Bellezze naturali Art. 157 - ex L. 1497/99
 Principali corsi d'acqua - Laghi Art. 142 - ex L. 431/85
 Limite vincolo 150 m dalle sponde
 Boschi Art. 142 - ex L. 431/85
 Area di primo appoggio per la pianificazione paesistica DGR n. 3859/95 - Art.142 L.431/85 Art. 1ter

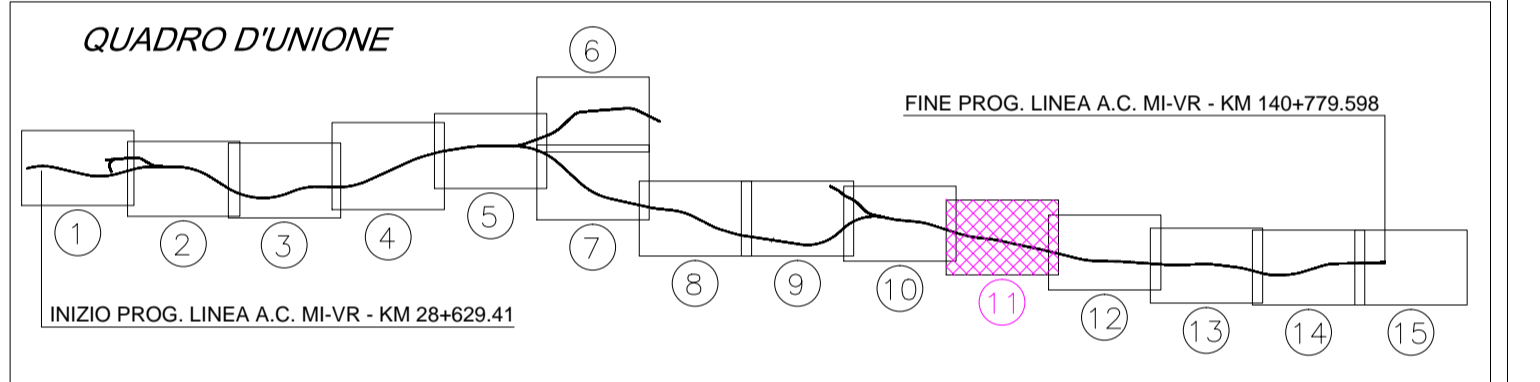
DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI
 Edificio residenziale o per servizi
 Edificio ospedaliero
 Edificio scolastico
 Baracca o magazzino
 Edificio industriale artigianale
 Edificio deposito ordine

POZZI E FONTANILI
 Fontane e/o emergenza della falda attiva
 Fontane e/o emergenza della falda non attiva o in disuso, ma comunque morfologicamente riconoscibile
 Fontane e/o emergenza della falda ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non più rilevabile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica)
 Pozzo privato
 Pozzo pubblico ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non accessibile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica)
 Pozzo pubblico ad uso idropotabile
 Pozzo pubblico ad uso diverso da idropotabile (in genere irriguo)
 Pozzo pubblico ubicato su base bibliografica (perché non verificato in fase di sopralluogo - perché non accessibile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica)
 Area di rispetto (200 m) dei pozzi pubblici ad uso idropotabile, D.P.R. 236 del 24/5/1988.
 Limite area critica a 500 metri dall'asse A.C.

AREE DI ATTENZIONE E DI CRITICITA'
 Punti o tratti di interruzione delle piste di cantiere

Interferenze con insediamenti: opere di mitigazione
 Barriera antirumore mobile: localizzazione e numero
 Barriera antipolvere: localizzazione e numero

Ambito di potenziale criticità:
 idrogeologica
 ecostemica
 paesaggistica



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

S.I.A. CANTIERIZZAZIONE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
All.7 Quadro di sintesi
 delle aree di attenzione e delle aree di particolare sensibilità 1/15

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
 sipem spa
 Dott. Ing. ROBERTO CAPRA
 S.p.A. S.p.A.
 Via S. Andrea 10
 20122 Milano
 Tel. 02 574911
 Fax 02 57491200
 E-mail: sipem@cipem.it

ALTA SORVEGLIANZA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:
 I N 05 00 D E 2 N 4 S A / O 0 0 A 1 8 4 1 1 : 1 0 . 0 0 0

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	SEGNINI	31/03/14	PADOVANI	31/03/14	LAZZARINI	31/03/14	Cepav due Project Director Ing. F. Lombardi
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	SEGNINI	01/07/14	PADOVANI	01/07/14	LAZZARINI	01/07/14	
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 Data: 01/07/14 Doc.N. IN0500DE2N4SA000A1841
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H9100000008