



RICOSTRUZIONE DEL TRACCIATO ORIGINARIO DEL VASO IRRIGAZIONE (SPOSTATO INIZIALMENTE PER CONSENTIRE LA COLTIVAZIONE DI CAVA) E DELLA STRADA CAMPESTRE

FILARE DI QUERCUS ROBUR DI NUOVO IMPIANTO (intervallo sulla fila: m 5.00)

SIEPE CONTINUA DI LAURO CERASO, A PRONTO EFFETTO, DA ESEGUIRE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DI SBANCAMENTO, A MITIGAZIONE DELL'IMPATTO VISIVO ED ACUSTICO (un soggetto/metro; altezza m 1,50)

FILARE DI NOCI OTTENUTO CON IL TRAPIANTO DELLE BARBATELLE ORA PRESENTI CON OPPORTUNE INTEGRAZIONI (intervallo sulla fila: m 5.00)

RIPRISTINO DELLE FASCE PERIMETRALI DI RISPETTO, GIÀ OCCUPATE TEMPORANEAMENTE DAI CUMULI DI MITIGAZIONE E DALLA STRADA DI CANTIERE: EVENTUALE RIPORTO DI TERRENO VEGETALE, ARATURA PROFONDA, RIPRISTINO PENDENZE

FILARE DI ALTOFUSTI (platani, olmi, pioppi) A GRANDE SVILUPPO, ESISTENTE, DA MANTENERE E INTEGRARE

RIPORTO DI M 0.50 DI TERRENO VEGETALE, AL TERMINE DEL RITOMBAMENTO FINO A -0.50 DA PIANO CAMPAGNA, CON RIPRISTINO DELLE PENDENZE E DELLA STRUTTURA IRRIGUA ORIGINARIE

RICOSTRUZIONE DEL TRACCIATO ORIGINARIO DEL VASO IRRIGAZIONE A UTILITA' LOCALE E DELLA STRADA VICINALE (ELIMINATI INIZIALMENTE PER CONSENTIRE LA COLTIVAZIONE DI CAVA)

FILARE DI OLMI DI NUOVO IMPIANTO, RISPETTANDO GLI ESEMPLARI ESISTENTI (intervallo sulla fila: m 5.00)

DOPPIO FILARE DI GELSI DI NUOVO IMPIANTO, PER LA RICOSTITUZIONE DEI LIMITI PODERALI SECONDO LA TRADIZIONE LOCALE (intervallo sulla fila: m 4.00)

RIPORTO DI M 0.50 DI TERRENO VEGETALE, AL TERMINE DEL RITOMBAMENTO FINO A -0.50 DA PIANO CAMPAGNA, CON RIPRISTINO DELLE PENDENZE E DELLA STRUTTURA IRRIGUA ORIGINARIE

LEGENDA

119.25 Quote di piano campagna
 --- Metanodotto
 --- Piano campagna
 --- Fondo cava
 --- Scavo - Fase 1/2
 --- Vasi irrigazione

Area ritombata con terre e rocce di scavo e stendimento di humus (0.50m) con ricostituzione del piano campagna e ricondotta alla coltivazione agricola
 Fasce perimetrali ricondotte alla coltivazione agricola
 Area di rispetto stradale
 Strade campestri ricostituite

RIVEGETAZIONE

● Lauro Ceraso
 ● Quercus Robur
 ● Noci
 ● Altofusti (platani, olmi, pioppi)
 ● Olmi
 ● Gelsi

SEZIONI TIPO

COMMITTENTE: **RFI**
 ALTA SUPERVISOR: **ITALFERR**
 GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Loto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE RELATIVO ALLA CAVA BS2 LOGRATO (BS)
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 Allegato 5 - Planimetria ripristino e tipologico opere di ripristino
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN03	00	D	E2	P2	SAD00P	014	0

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR	Autore/Disegnato/Verificato	Data	Conoscito		
0	31/03/14	REVISIONE PER CDS	31/03/14	31/03/14	Cepav due Project Director Ing. F. Lombardi
1					
2					
3					

Scalpm S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc. N.: 07775_02
 Progetto collaborato: **Stato Unione Europeo** CUP: F81H9100000008
 Scala di plot: 1: