

LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA MILANO-VERONA - LOTTO FUNZIONALE BRESCIA-VERONA
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- AREA DI CAVA
- AREA DI LAVORAZIONE
- PISTE DI CANTIERE
- ITINERARI ALTERNATIVI
- VIABILITA' DA ADEGUARE
- VIABILITA' ESISTENTE
- STR IN PROGETTO

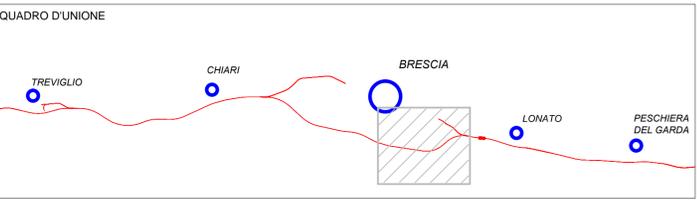


FLUSSO DI AUTOMEZZI

Transiti mezzi giornalieri	
Non lavorati	4 ↓
Lavorati	10 ↓
Ferro + vari	6 ↓

Numero giornaliero di transiti di automezzi per il trasporto delle terre dal punto di origine al punto di destinazione. I valori di transito (1 transito = 2 viaggi) si riferiscono al periodo di picco medio - alto. La freccia indica la direzione di percorrenza.

Non lavorati = inerti per rilevati, riempimenti, ritombamenti.
Lavorati = inerti destinati all'impianto di frantumazione/betonaggio.



COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE RELATIVO ALLA CAVA BS3a MONTICHIARI (BS)
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 Allegato 3 - Percorsi cava - cantiere

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
 Saipem spa
 Dott. Ing. ROBERTO CAPRA
 n. A. 0137

SCALA: 1:5000

ALTA Sorveglianza

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN05	00	D	E2	N5	SA000P	018	0

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	REVISIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14	Cepav due Project Director Ing. F. Lombardi
1									
2									
3									