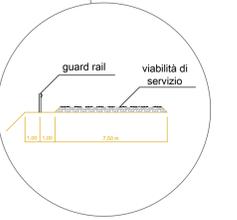


- Legenda
- Limite di cava
 - Limite di scavo

Sezione C-C'
 Q = 88.00 m.s.l.m.

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	8	11	14	18	25
DISTANZE PARZIALI		24.89	5.45	3.75	7.48	5.11				64.93	65.64
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+24.89	0+30.34	0+34.09	0+41.57	0+46.68	0+51.79	0+56.90	0+62.01	0+126.94	0+192.58
QUOTE TERRENO	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

PARTICOLARE VIABILITA' DI SERVIZIO



- LEGENDA**
- 1 Traccia delle sezioni
 - Limite di scavo
 - Limite di cava
 - Strada di servizio
 - Strada comunale
 - Carrareccia
 - Linea b.t. Enel
 - Linea telefonica
 - Recinzione metallica
 - Scarpata
 - Fosso
 - Canaletta d'irrigazione in cls. aperta
 - Canaletta d'irrigazione (tubo in cls.)
 - Canaletta d'irrigazione sotterranea (tubo in cls.)
 - Canale di drenaggio
 - Vigneto
 - Seminativo
 - Siepe media grandezza
 - Siepe piccola grandezza
 - Ricomposizione a bosco

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE RELATIVO ALLA LINEA DI CASTELNUOVO DEL GARDA (VR1)
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 Allegato 5-PLANIMETRIAPRISTINO E TIPOLOGICO OPERE DI RIPRISTINO

1:1.000

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IND3	00	D	E2	P2	SA000P	034	0

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR	Autorezzato/Date
Rev. Data Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data	Consorzio
0 31/03/14 REVISIOME PER CDG [Signature] 31/03/14 [Signature] 31/03/14 [Signature] 31/03/14	Cepav due
1 [Signature]	Project Director
2 [Signature]	[Signature]
3 [Signature]	[Signature]

Salpem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc. N.: 07965_02

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H9100000008