

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Lotto 2 AO Componente Stato fisico dei luoghi Report attività svolte quadrimestre Settembre-Dicembre 2013</p>	<p>Pagina 1 di 13</p>

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE ATTIVITÀ	2
2. NORMATIVA CORRELATA.....	3
3. SPECIFICHE DEL PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE E STRUMENTAZIONE	4
3.1 Specifiche da Piano di Monitoraggio Ambientale	4
3.2 Strumentazione utilizzata	6
4. RIEPILOGO QUANTITATIVO DELLE ATTIVITÀ SVOLTE	12
5. ALLEGATO 1: SCHEDE DI FINE MISURA	13

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi	Monitoraggio ambientale Lotto 2 AO Componente Stato fisico dei luoghi Report attività svolte quadrimestre Settembre-Dicembre 2013	Pagina 2 di 13

1. INTRODUZIONE ATTIVITÀ

Il monitoraggio dello Stato Fisico dei Luoghi riguarderà lo stato morfologico dei luoghi ove l'Opera verrà localizzata, nonché lo stato fisico di insediamenti e manufatti antropici ricadenti nelle aree limitrofe quelle interessate dalle lavorazioni.

Il Monitoraggio Ambientale dello Stato Fisico dei Luoghi, riguarderà quindi l'area interessata dalla realizzazione dalla Linea, dai cantieri e dalla viabilità, non solo per monitorare lo stato di manutenzione degli elementi esistenti, ma anche per poter valutare una eventuale modificazione ed evoluzioni dell'uso prevalente del territorio.

I fattori di attenzione verso i quali rivolgere i controlli, sono:

- stato e natura dei luoghi;
- stato di conservazione apparente dei beni e delle strutture;
- stato di manutenzione della viabilità.

L'areale di indagine è estesa per una fascia di ampiezza variabile nell'intorno dell'area interessata dall'intervento, in modo da comprendere tutte le entità che potrebbero subire una degradazione dovuta all'attività di cantiere o al transito dei mezzi.

In ogni caso, i rilievi saranno eseguiti esclusivamente tramite percorsi prestabiliti in aree accessibili e pubbliche (non in proprietà private), attraverso i quali saranno registrate le condizioni fisiche esteriori in cui appaiono i diversi elementi sensibili individuati

Lo sviluppo del monitoraggio dello Stato Fisico dei Luoghi si articola in tre fasi temporali:

- Ante Operam;
- Corso d'Opera;
- Post Operam.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi	Monitoraggio ambientale Lotto 2 AO Componente Stato fisico dei luoghi Report attività svolte quadrimestre Settembre-Dicembre 2013	Pagina 3 di 13

2. NORMATIVA CORRELATA

Poiché non esiste una vera normativa nazionale, né tanto meno un regionale, di riferimento per la componente di monitoraggio Stato Fisico dei Luoghi, per la redazione del presente documento si è fatto riferimento a quanto contenuto nelle “linee guida per il Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle infrastrutture strategiche ed insediamenti produttivi” di cui al Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 redatte ai sensi dell’art. 2 del DPCM 14/11/2002 in attuazione della Delibera del Comitato di Coordinamento della Commissione Speciale VIA del 25/03/2003, punto e) ed in attuazione del D. Lgs. 163 del 2006.

In particolare si riporta:

STATO FISICO DEI LUOGHI, AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ

Per stato fisico dei luoghi si intende lo stato morfologico dei luoghi, in genere, ove l’Opera verrà localizzata, nonché lo stato fisico di insediamenti antropici ricadenti nelle aree di che trattasi. Le aree di cantiere sono tutte le aree interessate da qualsiasi impianto la cui attività od uso risulterà propedeutico alla realizzazione dell’Opera.

Per viabilità, infine, s’intende tutta la viabilità, sia dedicata che pubblica a servizio delle attività produttive; ricadendo nel termine sia collegamenti terrestri (strade, ferrovie, funivie), sia collegamenti marittimi o fluviali.

Il PMA dello stato fisico dei luoghi, aree di cantiere e viabilità, quindi, riguarderà: tutta l’area interessata dall’intervento in progetto (sia esso di carattere unitario e/o distinto in eventuali stralci funzionali) con l’individuazione delle zone sensibili (aree di pregio ambientale e naturalistico individuate dalla pianificazione territoriale, aree soggette a regimi di salvaguardia, aree di interesse archeologico etc.) e/o potenzialmente sensibili (la verifica della potenziale sensibilità dell’area, farà riferimento ai programmi urbanistici e territoriali in essere) che ricadono nell’ambito d’influenza dell’Opera, dei suoi impianti di cantiere e viabilità interessata in genere.

E’ necessario prevedere la verifica di eventuali avvenute variazioni allo stato fisico dei luoghi, al momento del verbale di consegna delle aree d’intervento (quindi variazioni avvenute nel tempo intercorso tra l’ultimo rilievo effettuato ai fini della redazione degli elaborati progettuali e la data del suddetto verbale); in relazione all’eventuale riscontro di variazioni potrà essere prevista una rimodulazione del PMA.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi	Monitoraggio ambientale Lotto 2 AO Componente Stato fisico dei luoghi Report attività svolte quadrimestre Settembre-Dicembre 2013	Pagina 4 di 13

3. SPECIFICHE DEL PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE E STRUMENTAZIONE

3.1 SPECIFICHE DA PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Il Monitoraggio della fase di Ante operam per la componente “Stato Fisico dei Luoghi” si pone l’obiettivo di registrare lo stato morfologico esteriore in cui appaiono ad oggi, a livello percettivo, gli elementi antropici e naturali interessabili dalle future attività di cantiere, al fine di fornire alle successive fasi di controllo (Corso d’opera e Post operam), un quadro conoscitivo di riferimento utile alla segnalazione di eventuali condizioni di alterazione indotte dalla realizzazione delle opere.

Le aree nelle quali effettuare il monitoraggio appartengono, pertanto, alle seguenti categorie:

- aree in cui è prevista l’installazione di: cantieri fissi, cave e aree di deposito;
- viabilità esistenti soggette a interventi di adeguamento per consentirne l’uso da parte dei mezzi di cantiere;
- viabilità di nuova realizzazione.

I fattori di attenzione verso i quali rivolgere i controlli, fanno, invece, riferimento a:

- stato e natura dei luoghi;
- stato di conservazione apparente dei beni e delle strutture;
- stato di manutenzione della viabilità.

L’areale di indagine sarà esteso per una fascia di ampiezza variabile nell’intorno dell’area interessata dall’intervento, in modo da comprendere tutte le entità che potrebbero subire una degradazione dovuta all’attività di cantiere o al transito dei mezzi.

In ogni caso, i rilievi saranno eseguiti esclusivamente tramite percorsi prestabiliti in aree accessibili e pubbliche, e non in proprietà private, attraverso i quali saranno registrate le condizioni fisiche esteriori in cui appaiono i diversi elementi sensibili individuati.

In tal senso le attività di Monitoraggio saranno svolte attraverso i seguenti passaggi consequenziali:

- Attività preliminari:
 - predisposizione di basi ortofotografiche delle diverse aree oggetto di controllo;
 - analisi della documentazione disponibile relativa agli interventi previsti in tali zone e delle fasi e delle modalità in cui essi verranno realizzati;
 - sopralluogo presso le singole stazioni di controllo previste dal PMA, al fine di:
 - riferimento alla natura degli elementi oggetto di controllo e degli effetti potenziali attesi;
 - verificare l’effettiva accessibilità ai diversi elementi sensibili;
 - definire i percorsi attraverso i quali eseguire i successivi rilevamenti;
- Attività di indagine in campo:
 - uscite di campo per Stazione di controllo, confermate nella precedente fase di sopralluogo preliminare, durante le quali saranno eseguite le seguenti attività:
 - rilievi fotografici per ogni singolo elemento identificato nella fase di indagine preliminare, attraverso i quali rendere conto dello stato esteriore in cui si presentano;

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi	Monitoraggio ambientale Lotto 2 AO Componente Stato fisico dei luoghi Report attività svolte quadrimestre Settembre-Dicembre 2013	Pagina 5 di 13

- · caratterizzazione qualitativa, tramite compilazione di schede definite nella fase di indagine preliminare.

Il monitoraggio in Corso d’Opera documenterà l’eventuale variazione dello stato fisico dei luoghi, e segnalerà le eventuali criticità rispetto a modificazioni permanenti non previste, o a variazioni tali da alterarne la funzionalità.

Infine, Il monitoraggio PO verificherà l’avvenuta esecuzione dei ripristini di progetto previsti e l’assenza di danni e/o modifiche fisico/ambientali nelle aree interessate. Tale monitoraggio sarà effettuato successivamente allo smantellamento dei cantieri ed al recupero delle aree occupate temporaneamente.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Lotto 2 AO Componente Stato fisico dei luoghi Report attività svolte quadrimestre Settembre-Dicembre 2013</p>	<p>Pagina 6 di 13</p>

3.2 STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Di seguito si riporta la scheda tecnica della fotocamera Canon EOS 1100D, utilizzata per i rilievi:

Sensore immagine
Tipo: CMOS 22,2 x 14,7 mm
Numero effettivo pixel: Ca. 12,2 Megapixel
Numero totale pixel: Ca. 12,6 Megapixel
Rapporto immagine: 3:2
Filtro passa-basso: Incorporato / Fisso con rivestimento al fluoro
Pulizia sensore: Pulizia manuale e acquisizione dati cancellazione polvere
Filtro colore: A colori primari
Processore immagine
Tipo: DIGIC 4
Obiettivo
Innesto baionetta: EF / EF-S
Lunghezza focale: Equivalente a 1,6 volte la lunghezza focale dell'obiettivo
Messa a fuoco
Tipo: TTL-CT-SIR con Sensore CMOS
Sistema AF / punti: AF su 9 punti (f/5,6, a croce al centro)
Intervallo di utilizzo: EV 0 -18 (a 23°C e ISO 100)
Modalità AF: AI Focus, One Shot, AI Servo
Selezione punto AF: Automatica, Manuale
Visualizzazione punto AF selezionato: In sovrimpressione nel mirino e indicata sul pannello LCD
AF predittivo: Sì, fino a 8 m
Blocco AF: Bloccato quando il pulsante di scatto dell'otturatore viene premuto a metà in modalità AF One Shot
Luce ausiliaria AF: Luce intermittente dal flash incorporato o emessa da Speedlite dedicato opzionale
Messa a fuoco manuale: Selezionata sull'obiettivo, predefinita in modalità Live View
Controllo esposizione
Modalità di lettura:
Lettura TTL a piena apertura con SPC a doppio strato su 63 zone
(1) Lettura valutativa (collegata ai punti AF)
(2) Lettura parziale al centro (ca. 10% del mirino)
(3) Lettura media pesata al centro
Gamma di misurazione: EV 1-20 (a 23°C con obiettivo 50 mm f/1,4 a ISO 100)
Blocco AE:
Automatico: opera in modalità AF One Shot con lettura valutativa, il blocco si attiva una volta ottenuta la messa a fuoco.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Lotto 2 AO Componente Stato fisico dei luoghi Report attività svolte quadrimestre Settembre-Dicembre 2013</p>

Pagina 7 di 13

Manuale: tramite pulsante di blocco AE nelle modalità della zona creativa.
Compensazione esposizione: ± 5 EV con incrementi di $\frac{1}{3}$ di stop o $\frac{1}{2}$ stop
AEB (esposizione progressiva in sequenza): 3 scatti ± 2 EV con incrementi di $\frac{1}{3}$ di stop o $\frac{1}{2}$ stop
Sensibilità ISO: AUTO (100-6.400), 100 - 6.400 con incrementi di 1 stop
Otturatore
Tipo: Otturatore con piano focale a controllo elettronico e prima tendina elettronica
Velocità: 30-1/4.000 sec. (con incrementi di $\frac{1}{3}$ o $\frac{1}{2}$ stop), Bulb (gamma completa dei tempi di scatto. La disponibilità varia secondo la modalità di scatto)
Bilanciamento del bianco
Tipo: Bilanciamento automatico con sensore imaging
Preselezioni:
Auto, Luce diurna, Ombra, Nuvoloso, Tungsteno, Luce bianca fluorescente, Flash, Personalizzato, Compensazione bilanciamento del bianco:
1. Blu / Ambra ± 9
2. Magenta / Verde ± 9 .
Bilanciamento del bianco personalizzato: Sì, possibile una registrazione
Bilanciamento del bianco sequenziale progressivo:
± 3 livelli con incrementi singoli
3 immagini per scatto.
Selezionabili dominanti Blu / Ambra o Magenta / Verde
Mirino
Tipo: Pentaspecchio
Copertura: Ca. 95%
Ingrandimento: Ca. 0,80x4
Distanza max dall'oculare con campo visivo intero (eyepoint): Ca. 21 mm (dal centro dell'oculare)
Correzione diottrica: Da -2,5 a +0,5 (1/m) (diottrie)
Schermo di messa a fuoco: Fisso
Specchio: Metà specchio a ritorno rapido (trasmissione: rapporto di riflessione 40:60, nessun oscuramento dello specchio con EF 600mm f/4 o inf.)
Informazioni nel mirino:
Informazioni AF: punti AF, luce conferma messa a fuoco
Informazioni esposizione: velocità otturatore, valore apertura, sensibilità ISO (sempre visualizzata), blocco AE, livello/compensazione esposizione, cerchio lettura spot, avviso esposizione, AEB
Informazioni flash: flash pronto, sinc. alta velocità, blocco FE, compensazione esposizione flash, luce riduzione occhi rossi
Informazioni immagine: correzione bilanciamento del bianco, informazioni scheda SD, scatto monocromatico, raffica massima (visualizzazione a 2 cifre), Highlight Tone Priority (D+)
Informazioni composizione: reticolo, livella elettronica a 2 assi
Anteprima profondità di campo: Sì, assegnata al pulsante SET mediante la funzione C.Fn-8-5
Otturatore oculare: Su cinghia
Monitor LCD

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Lotto 2 AO Componente Stato fisico dei luoghi Report attività svolte quadrimestre Settembre-Dicembre 2013</p>

Pagina 8 di 13

Tipo: Display TFT da 6,8 cm (2,7"), circa 230.000 punti
Copertura: Ca. 100%
Angolo visuale: Ca. 170°
Luminosità: Regolabile su 7 livelli
Opzioni di visualizzazione:
1) Schermo controllo rapido
2) Impostazioni fotocamera
Flash
Numero guida flash integrato: 9,2 (ISO 100, m)
Copertura: Fino ad una lunghezza focale di 17 mm (equivalente a 35 mm: 27 mm)
Tempo di ricarica: Ca. 2 secondi
Modalità: Auto, Manuale
Riduzione occhi rossi: Sì
Sincronizzazione: 1/200 sec.
Compensazione esposizione flash: ±2 EV in con incrementi di 1/3 o 1/2 stop
Esposizione flash sequenziale (bracketing): Sì, con flash esterno compatibile
Blocco esposizione flash: Sì
Sincronizzazione seconda tendina: Sì
Terminale slitta a contatto caldo/PC: Sì / -
Compatibilità flash esterno: E-TTL II con Speedlite serie EX, supporto multiflash wireless
Controllo flash esterno: Tramite schermo menu della fotocamera
Modalità di scatto
Modalità: Auto, Ritratto, Paesaggio, Primi piani, Sport, Ritratto notturno, Senza Flash, Creativa automatica, Programma AE, AE con priorità otturatore, AE con priorità diaframma, Manuale, A-DEP
Picture Style: Standard, Ritratto, Paesaggio, Neutro, Fedele, Monocromatico, Definito dall'utente (x3)
Spazio colore: sRGB e Adobe RGB
Elaborazione immagini:
Highlight Tone Priority (priorità ai toni alti)
Ottimizzatore automatico illuminazione (4 impostazioni)
Riduzione rumore con lunghe esposizioni
Riduzione rumore sensibilità ISO elevata (4 impostazioni)
Correzione vignettatura obiettivo
Basic+ (scatto in base alla selezione ambiente, scatto in base all'illuminazione o al tipo di scena)
Scatto continuo:
Max. JPEG, circa 3 fps per circa 830 immagini
Max. RAW, circa 2 fps fino a circa 5 immagini
Modalità Live View
Tipo: Mirino elettronico con sensore immagine

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Lotto 2 AO Componente Stato fisico dei luoghi Report attività svolte quadrimestre Settembre-Dicembre 2013</p>	<p>Pagina 9 di 13</p>

Copertura: Ca. 99% (orizzontale e verticale)
Velocità di elaborazione: 30 fps
Messa a fuoco:
Messa a fuoco manuale (ingrandimento dell'immagine 5x o 10x in qualsiasi punto del display)
Messa a fuoco automatica: modalità Quick, Live
Misurazione:
Lettura valutativa in tempo reale con sensore immagine
Tempo di lettura modificabile
Opzioni di visualizzazione: Sovrapposizione griglia, istogramma
File
Tipo:
JPEG: Fine, Normal (Exif 2.3 [Exif Print] compatibile) / Design rule for Camera File system (2.0)
RAW: RAW (RAW Canon seconda edizione a 14 bit), compatibile con Digital Print Order Format [DPOF] compatibile versione 1.1
Registrazione simultanea RAW + JPEG: Si, RAW + JPEG Large
Dimensioni immagine:
JPEG: (L) 4272x2848, (M) 3088x2056, (S1) 22256x1504, (S2) 1920x1280, (S3) 720x480
RAW: 4272x2848
Tipo video: MOV (Video: H.264, Audio: Linear PCM)
Dimensioni video: 1280 x 720 (29,97; 25 fps)
Lunghezza video: Durata max.: 17 min.; dimensioni file max.: 4 GB
Cartelle: Possono essere create e selezionate nuove cartelle
Numerazione file:
(1) Consecutiva
(2) Azzeramento automatico
(3) Azzeramento manuale
Interfaccia
Computer: USB Hi-Speed
Altro: HDMI mini (compatibile CEC), uscita video (PAL/ NTSC), microfono esterno (mini-jack stereo)
Scheda memoria
Tipo scheda: SD, SDHC, SDXC
Alimentazione
Batterie: Batteria ricaricabile Li-ion LP-E10 (batteria e caricabatteria a corredo)
Autonomia batterie:
Circa 700 (a 23 °C, AE 50%, FE 50%)
Circa 650 (a 0 °C, AE 50%, FE 50%)
Indicatore batteria 4 livelli

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Costrutto Collegamenti Integrati Veicoli</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Lotto 2 AO Componente Stato fisico dei luoghi Report attività svolte quadrimestre Settembre-Dicembre 2013</p>	<p>Pagina 10 di 13</p>

Risparmio energia: Spegnimento dopo 30 secondi o dopo 1, 2, 4, 8 o 15 minuti
Alimentatore e caricabatteria: Kit adattatore CA ACK-E10, carica batteria LC-E10, LC-E10
Dimensioni e peso
Materiale corpo fotocamera: Acciaio inossidabile e resina di policarbonato con fibra di vetro
Ambiente operativo: 0 – 40°C; umidità: 85% o meno
L x A x P: 129,9 x 99,7 x 77,9 mm
Peso: Circa 495 g (standard CIPA, incluse batteria e scheda di memoria)

Inoltre quando non disponibile la suddetta fotocamera è stata utilizzata la fotocamera della SONY modello DSC-W620, di cui si riporta di seguito la scheda tecnica:

[Sistema]
Dispositivo di immagine: CCD a colori da 7,76 mm (tipo 1/2,3), filtro a colori primari
Numero totale di pixel della fotocamera: circa 14,5 megapixel
Numero effettivo di pixel della fotocamera: circa 14,1 megapixel
Obiettivo: zoom 5× f = 5,0 mm – 25,0 mm (28 mm – 140 mm (equivalente a pellicola 35 mm)) F3,2 (W) – F6,5 (T)
Durante la ripresa di filmati (16:9): 32 mm – 160 mm
Durante la ripresa di filmati (4:3): 28 mm – 140 mm
SteadyShot: elettronico
Controllo esposizione: esposizione automatica, Selezione scena (10 modi)
Bil.bianco: Automatico, Luce giorno, Nuvoloso, A fluorescenza 1/2/3, Incandescente, Flash
Intervallo di registrazione per Modo raffica: circa 0,9 secondi
Formato file: Fermi immagine: compatibile con JPEG (DCF, Exif, MPF Baseline), compatibile con DPOF
Filmati: AVI (Motion JPEG)
Supporto di registrazione: memoria interna (circa 28 MB), "Memory Stick Duo", "Memory Stick Micro", schede SD, schede di memoria microSD
Flash: portata del flash (sensibilità ISO (Indice di esposizione consigliato) impostato su Autom.): Circa 0,5 m - 3,0 m (W) Circa 0,5 m - 1,5 m (T)
[Connettori di ingresso e uscita]
Presse USB / A/V OUT: Uscita video Uscita audio
Comunicazione USB: Hi-Speed USB (USB 2.0)
[Schermo]
Schermo LCD: 6,7 cm (tipo 2,7) Unità TFT
Numero totale di punti: 230 400 punti
[Alimentazione, generali]
Alimentazione: blocco batteria ricaricabile NP-BN, 3,6 V
Consumo energetico (durante la ripresa): 1,0 W
Temperatura di funzionamento: 0 °C - 40 °C

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Lotto 2 AO Componente Stato fisico dei luoghi Report attività svolte quadrimestre Settembre-Dicembre 2013</p>	<p>Pagina 11 di 13</p>

Temperatura di immagazzinaggio: -20 °C - +60 °C
Dimensioni (compatibile con CIPA): 97,7 mm × 56,2 mm × 19,8 mm (L/A/P)
Peso (compatibile con CIPA) (incluso blocco batteria NP-BN, "Memory Stick Duo"): Circa 116 g
Microfono: monofonico
Altoparlante: monofonico
Exif Print: compatibile
PRINT Image Matching III: compatibile
Requisiti di alimentazione: CA 100 V - 240 V, 50 Hz/60 Hz, 2 W
Tensione di uscita: CC 4,2 V, 0,25 A
Temperatura di funzionamento: 0 °C - 40 °C
Temperatura di immagazzinaggio: -20 °C - +60 °C
Dimensioni: Circa 55 mm × 24 mm × 83 mm (L/A/P)
Peso: circa 55 g
Batteria utilizzata: agli ioni di litio
Tensione massima: CC 4,2 V
Tensione nominale: CC 3,6 V
Tensione massima di carica: CC 4,2 V
Corrente massima di carica: 0,9 A
Capacità: Tipica: 2,3 Wh (630 mAh) Minima: 2,2 Wh (600 mAh)

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi	Monitoraggio ambientale Lotto 2 AO Componente Stato fisico dei luoghi Report attività svolte quadrimestre Settembre-Dicembre 2013	Pagina 12 di 13

4. RIEPILOGO QUANTITATIVO DELLE ATTIVITÀ SVOLTE

Fra Settembre e Dicembre 2013 le attività di monitoraggio svolte per la componente Stato Fisico dei Luoghi per le lavorazioni afferenti al Lotto 2 sono state 6. Tutti questi transetti di monitoraggio hanno fatto riferimento alla campagna di monitoraggio *Ante Operam*.

Quattro di queste stazioni di monitoraggio ricadono in Piemonte e due sono localizzate in Liguria; nello specifico le stazioni sono le seguenti (indicativamente sono riportate anche le lavorazioni che sono state sotto osservazione):

PUNTO	Comune	PROVINCIA	Fase	OPERA	INDAGINE ATTUATIVA	
					INIZIO	FINE
SFL-AR-040	Arquata Scrivia	ALESSANDRIA	AO	DP050-RMP1	04/12/2013	04/12/2013
SFL-AR-500	Arquata Scrivia	ALESSANDRIA	AO	IN13	04/12/2013	04/12/2013
SFL-GE-500	Genova	GENOVA	AO	TR11	03/12/2013	03/12/2013
SFL-GE-510	Genova	GENOVA	AO	TR11	03/12/2013	03/12/2013
SFL-NL-040	Novi Ligure	ALESSANDRIA	AO	DP060-RMP2	04/12/2013	04/12/2013
SFL-SS-500	Serravalle Scrivia	ALESSANDRIA	AO	IN130	04/12/2013	04/12/2013

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Lotto 2 AO Componente Stato fisico dei luoghi Report attività svolte quadrimestre Settembre-Dicembre 2013</p>	<p>Pagina 13 di 13</p>

5. ALLEGATO 1: SCHEDE DI FINE MISURA

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla
Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi

Monitoraggio ambientale
Componente STATO FISICO DEI LUOGHI
Scheda fine misura

Pagina 1 di 8

STAZIONE DI RILIEVO SFL-AR-040

INDIVIDUAZIONE STAZIONE DI MONITORAGGIO

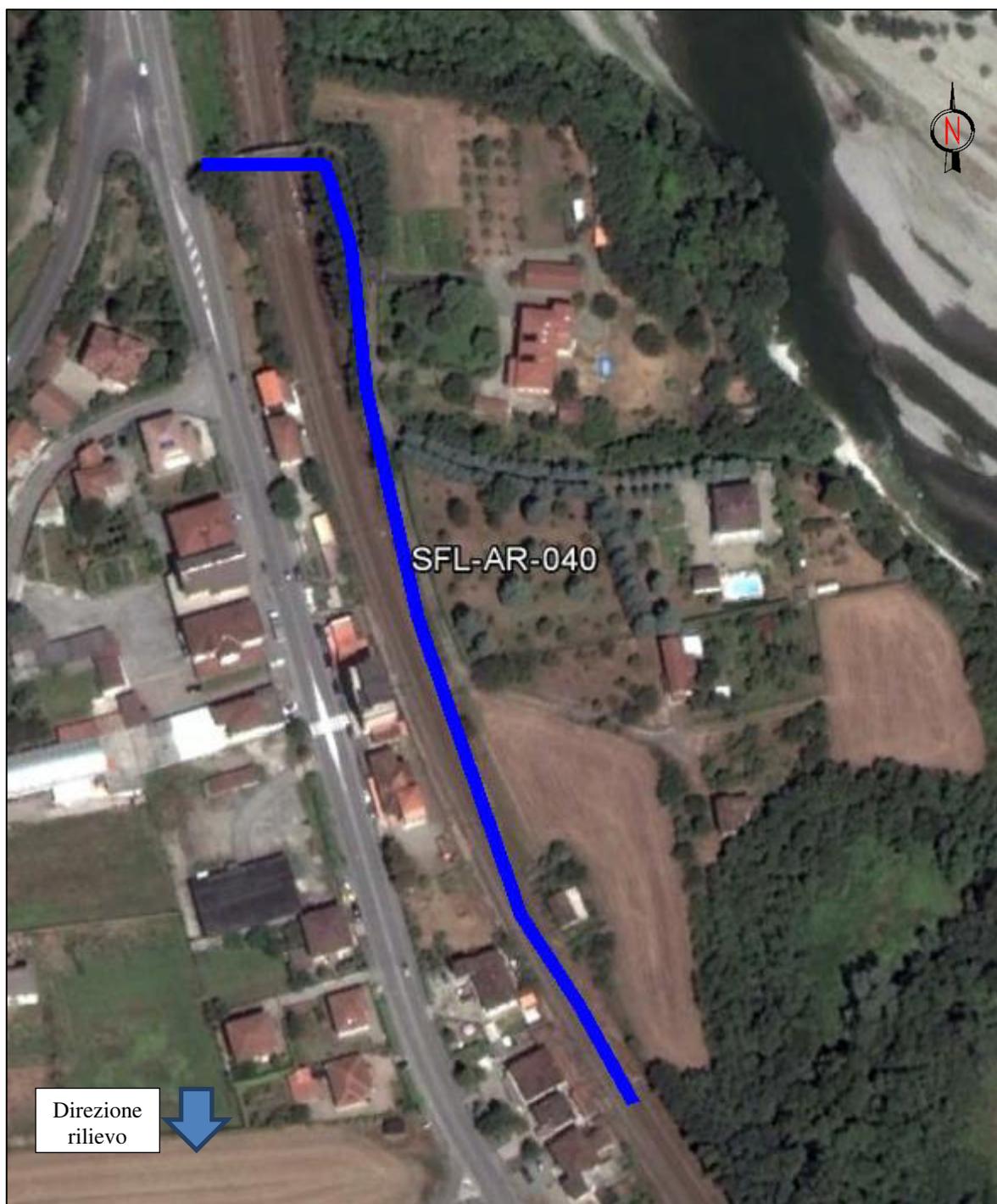


Fig.SFL-AR-040_a – Transetto di monitoraggio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p>	<p>Pagina 2 di 8</p>

STRALCIO PLANIMETRICO DELLA STAZIONE DI MONITORAGGIO



Fig.SFL-AR-040_b – Transetto di monitoraggio da PMA

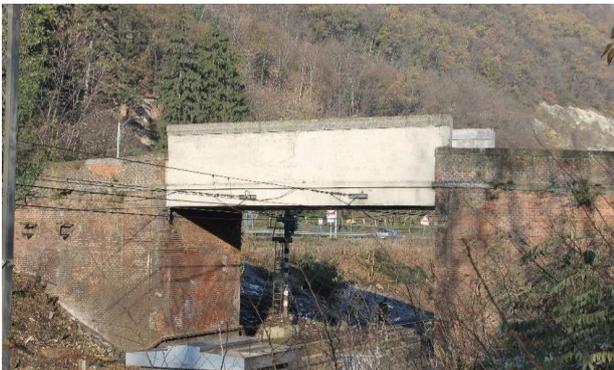
GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 	
Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi		Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura	
		Pagina 3 di 8	

SCHEDA REPORT SFL-AR-040

Componente	SFL	Tecnici di campo		De Stefano	
Codice Stazione	SFL-AR-040	Enti controllo presenti		Nessuno	
Intervento oggetto di controllo	DP050-RMP1				
Tipologia di intervento	RMP1- Rimodellamento Morfologico Libarna				
Data di controllo	04/12/2013	Fase	A.O.	Lotto	2
Estremi tratta indagata	Lat.		Long.		
	4+32470,00 m N		UTM/WGS84		488788,00 m E
Accessibilità rilevata	Parzialmente accessibile		Completamente accessibile X		
Intensità traffico rilevato	Bassa	X	Media	Alta	
Tipologia mezzi rilevati	Auto	X	Mezzi pesanti	Mezzi pubblici	
	Mezzi agricoli		Altro:		
Tipo di pavimentazione	Sterrata X		Asfaltata X		
Stato manto stradale (se asfaltato)	Cattivo		Medio	X	Buono
Note:	Località Libarna				

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p> <p style="text-align: right;">Pagina 4 di 8</p>

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA SFL-AR-040

TRATTA NL-500 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">G01</p>  <p>Vista generale ponte ferroviario Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4932470,00 m N X: 488788,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G02</p>  <p>Ponte di attraversamento ferroviario Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4932470,00 m N X: 488788,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX03</p>  <p>Parapetto in muratura Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4950861,00 m N X: 489003,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX03</p>  <p>Parapetto in muratura Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4950861,00 m N X: 489003,00 m E</p>



Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla
Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi

Monitoraggio ambientale
Componente STATO FISICO DEI LUOGHI
Scheda fine misura

Pagina 5 di 8

SX04



Ferrovia

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4950840,00 m N

X: 489013,00 m E

DX04



Ferrovia

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4950840,00 m N

X: 489013,00 m E

SX05



Margine stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4950863,00 m N

X: 489019,00 m E

DX05



Parapetto in muratura

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4950863,00 m N

X: 489019,00 m E

G06



Vista generale strada residenziale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4950858,00 m N

X: 489026,00 m E

G07



Vista generale strada residenziale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4950850,00 m N

X: 489029,00 m E



Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla
Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi

Monitoraggio ambientale
Componente STATO FISICO DEI LUOGHI
Scheda fine misura

Pagina 6 di 8

SX08



Recinzione abitazione privata

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4950821,00 m N

X: 489034,00 m E

DX08



Margine stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4950821,00 m N

X: 489034,00 m E

SX09



Recinzione abitazione privata

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4950830,00 m N

X: 489034,00 m E

DX09



Vista generale strada residenziale

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4950830,00 m N

X: 489034,00 m E

SX10



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4950789,00 m N

X: 489035,00 m E

DX10



Margine stradale

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4950789,00 m N

X: 489035,00 m E

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla
Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi

Monitoraggio ambientale
Componente STATO FISICO DEI LUOGHI
Scheda fine misura

Pagina 7 di 8

SX11



Ingresso residenza privata

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4950782,00 m N

X: 489038,00 m E

DX11



Margine stradale

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4950782,00 m N

X: 489038,00 m E

SX12



Recinzione residenza privata

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4950770,00 m N

X: 489037,00 m E

DX12



Margine stradale

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4950770,00 m N

X: 489037,00 m E

SX13



Campo agricolo

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4950704,00 m N

X: 489055,00 m E

DX13



Recinzione ferroviaria in legno

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4950704,00 m N

X: 489055,00 m E

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p>	<p>Pagina 8 di 8</p>

COMMENTI

La stazione di monitoraggio SFL-AR-040, ha come tipologia di intervento da monitorare il Rimodellamento Morfologico Libarna, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: DP050-RMP1.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con delle aree a prevalente uso residenziale ed agricolo nei pressi di Arquata Scrivia. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pressoché pianeggiante prospicienti alla linea ferroviaria esistente.

L'area è caratterizzata da una basso flusso di viabilità, dovuto sostanzialmente solo alle abitazioni esistenti.

CONCLUSIONI

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-AR-040, si presenta come un'area pressoché residenziale che presenta nel primo tratto uno stato di manutenzione della viabilità e delle opere al contorno discreto, mentre la parte finale del transetto è caratterizzato da un livello inferiore di manutenzione.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p>	<p>Pagina 1 di 7</p>

STAZIONE DI RILIEVO SFL-AR-500

INDIVIDUAZIONE STAZIONE DI MONITORAGGIO

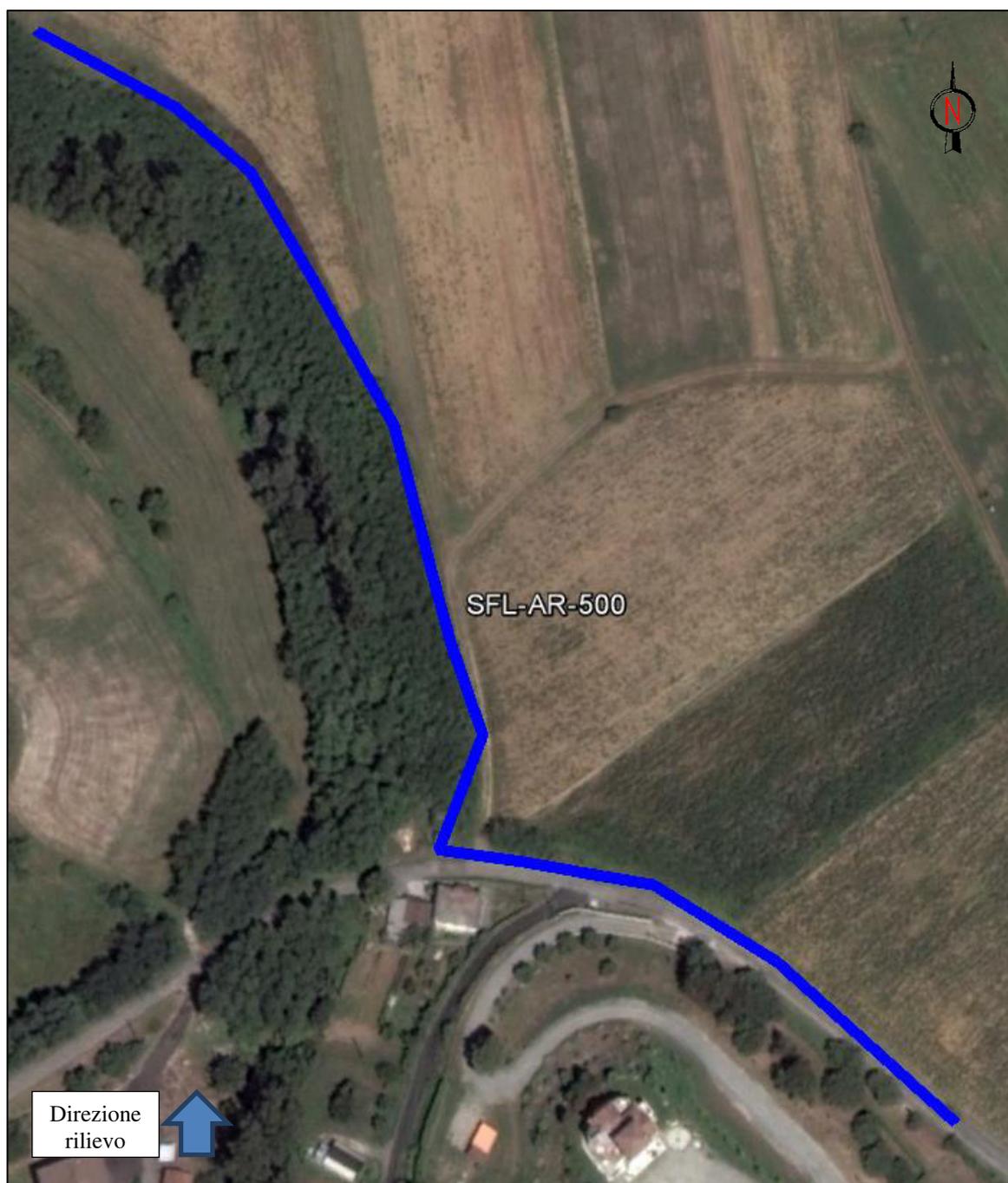


Fig.SFL-AR-500_a – Transetto di monitoraggio

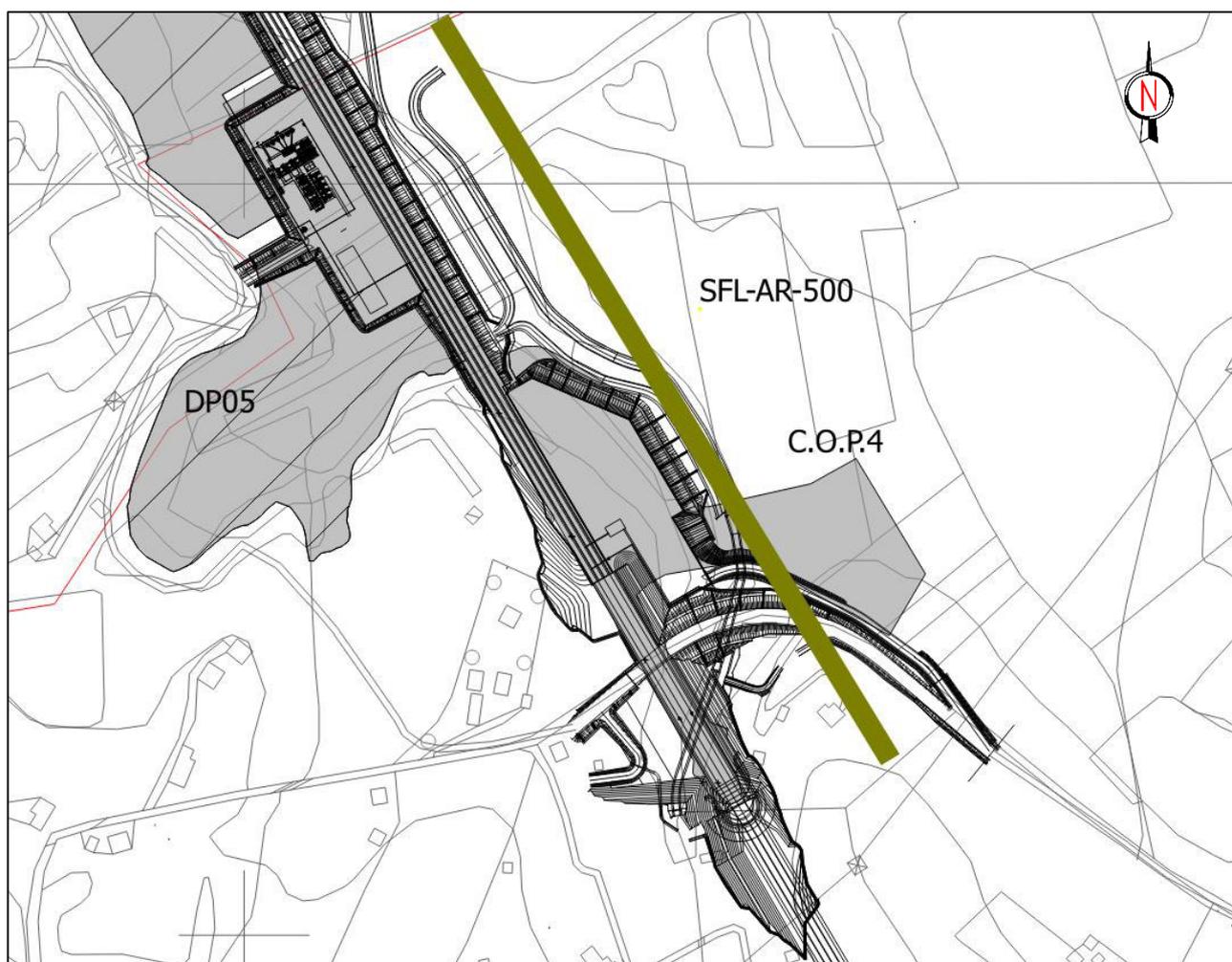
**STRALCIO PLANIMETRICO DELLA STAZIONE DI MONITORAGGIO**

Fig.SFL-AR-500_b – Transetto di monitoraggio da PMA

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 	
Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi		Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura	
		Pagina 3 di 7	

SCHEDA REPORT SFL-AR-500

Componente	SFL	Tecnici di campo		De Stefano	
Codice Stazione	SFL-AR-500	Enti controllo presenti		Nessuno	
Intervento oggetto di controllo	IN13				
Tipologia di intervento	IN130 - Sottovia Scatolare pk.29+345				
Data di controllo	04/12/2013	Fase	A.O.	Lotto	2
Estremi tratta indagata	Lat.		Long.		
	4949196,00 m N		489412,00 m E		UTM/WGS84
Accessibilità rilevata	Parzialmente accessibile X		Completamente accessibile		
Intensità traffico rilevato	Bassa X	Media		Alta	
Tipologia mezzi rilevati	Auto X	Mezzi pesanti		Mezzi pubblici	
	Mezzi agricoli	Altro:			
Tipo di pavimentazione	Sterrata X		Asfaltata X		
Stato manto stradale (se asfaltato)	Cattivo		Medio X		Buono
Note:					

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p> <p style="text-align: right;">Pagina 4 di 7</p>

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA SFL-AR-500

TRATTA AR-500 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">G01</p>  <p>Ingresso residenza privata Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4949196,00 m N X: 489412,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX01</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4949196,00 m N X: 489412,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX02</p>  <p>Muro recinzione abitazione privata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4949200,00 m N X: 489391,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX02</p>  <p>Vista generale strada 'Via Moriassi' Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4949200,00 m N X: 489391,00 m E</p>

SX03



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4949202,00 m N

X: 489373,00 m E

DX03



Vista generale strada 'Via Moriassi'

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4949202,00 m N

X: 489373,00 m E

SX04



Recinzione privata con siepe

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4949207,00 m N

X: 489359,00 m E

DX04



Oleodotto

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4949207,00 m N

X: 489359,00 m E

DX05



Piazzola di sosta e centralina elettrica

Stato di manutenzione: PE / D

Localizzazione di massima:

Y: 4949203,00 m N

X: 489348,00 m E

G06



Vista generale strada 'Via Moriassi'

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4949201,00 m N

X: 489308,00 m E



Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla
Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi

Monitoraggio ambientale
Componente STATO FISICO DEI LUOGHI
Scheda fine misura

Pagina 6 di 7

SX07



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4949182,00 m N

X: 489274,00 m E

DX07



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4949182,00 m N

X: 489274,00 m E

G08 (rivolto verso la strada principale)



Strada di servizio

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4949230,00 m N

X: 489284,00 m E

G09



Vista generale area agricola

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4949230,00 m N

X: 489284,00 m E

G10



Vista generale strada 'Via Moriassi'

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4949097,00 m N

X: 489061,00 m E

G11



Vista generale area agricola

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4949097,00 m N

X: 489061,00 m E

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p>	<p>Pagina 7 di 7</p>

COMMENTI

La stazione di monitoraggio SFL-AR-500, ha come tipologia di intervento da monitorare il Sottovia Scatolare pk.29+345, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: IN130.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con delle aree a prevalente uso residenziale ed agricolo nei pressi di Arquata Scrivia. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pedemontana.

L'area è caratterizzata da una basso flusso di viabilità, dovuto sostanzialmente solo alle abitazioni esistenti.

Lo stato di manutenzione della viabilità e delle opere al contorno risulta essere buona per la strada principale (Via Moriassi), mentre le aree prospicienti a tale strada risultano avere uno stato di manutenzione inferiore.

CONCLUSIONI

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-AR-500, si presenta come un'area pressoché residenziale e agricola, e presenta nel tratto principale uno stato di manutenzione della viabilità e delle opere al contorno discreto, mentre le aree al contorno del transetto sono caratterizzate da un livello inferiore di manutenzione.

STAZIONE DI RILIEVO SFL-GE-500

INDIVIDUAZIONE STAZIONE DI MONITORAGGIO

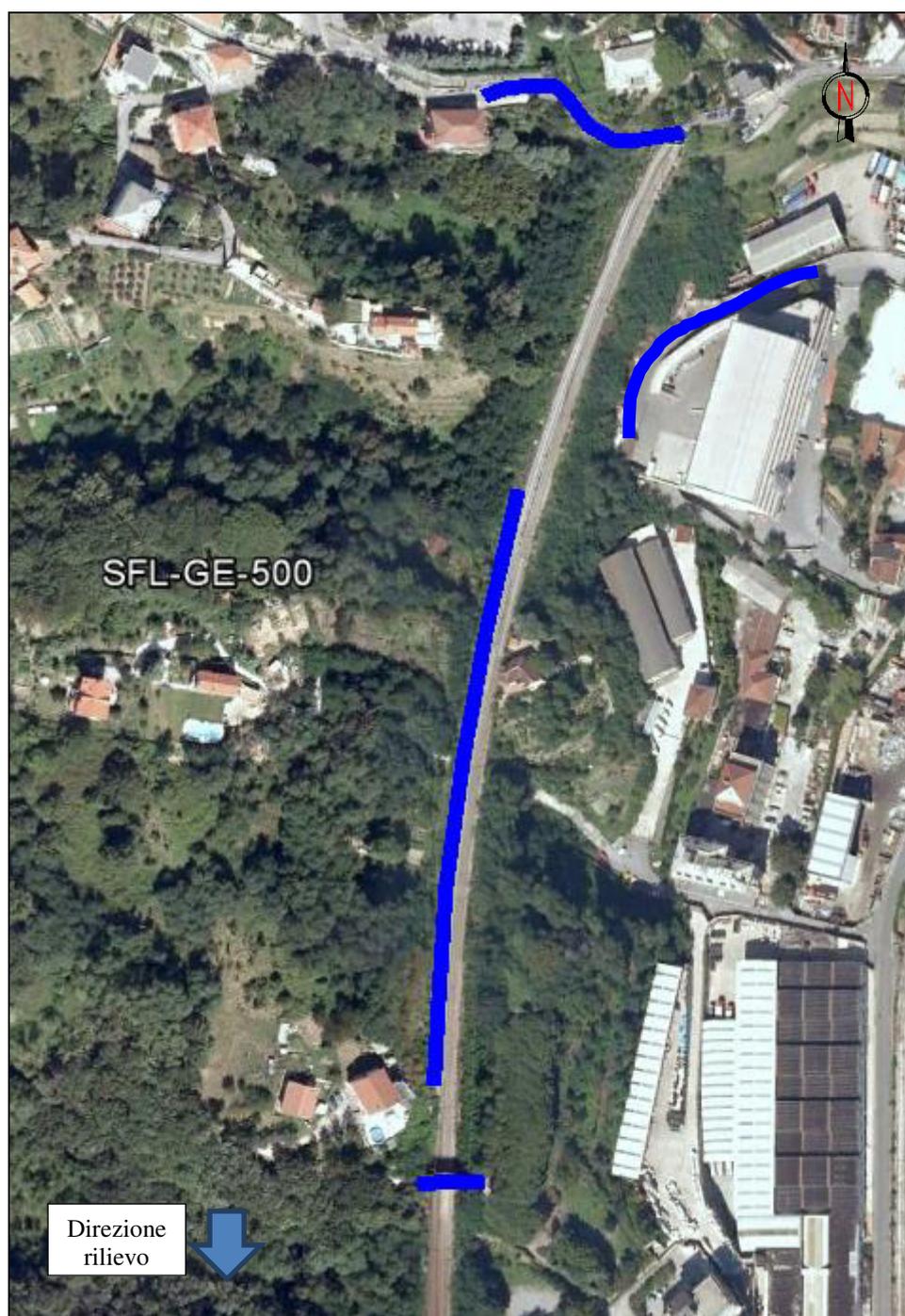


Fig.SFL-GE-500_a – Transetti di monitoraggio

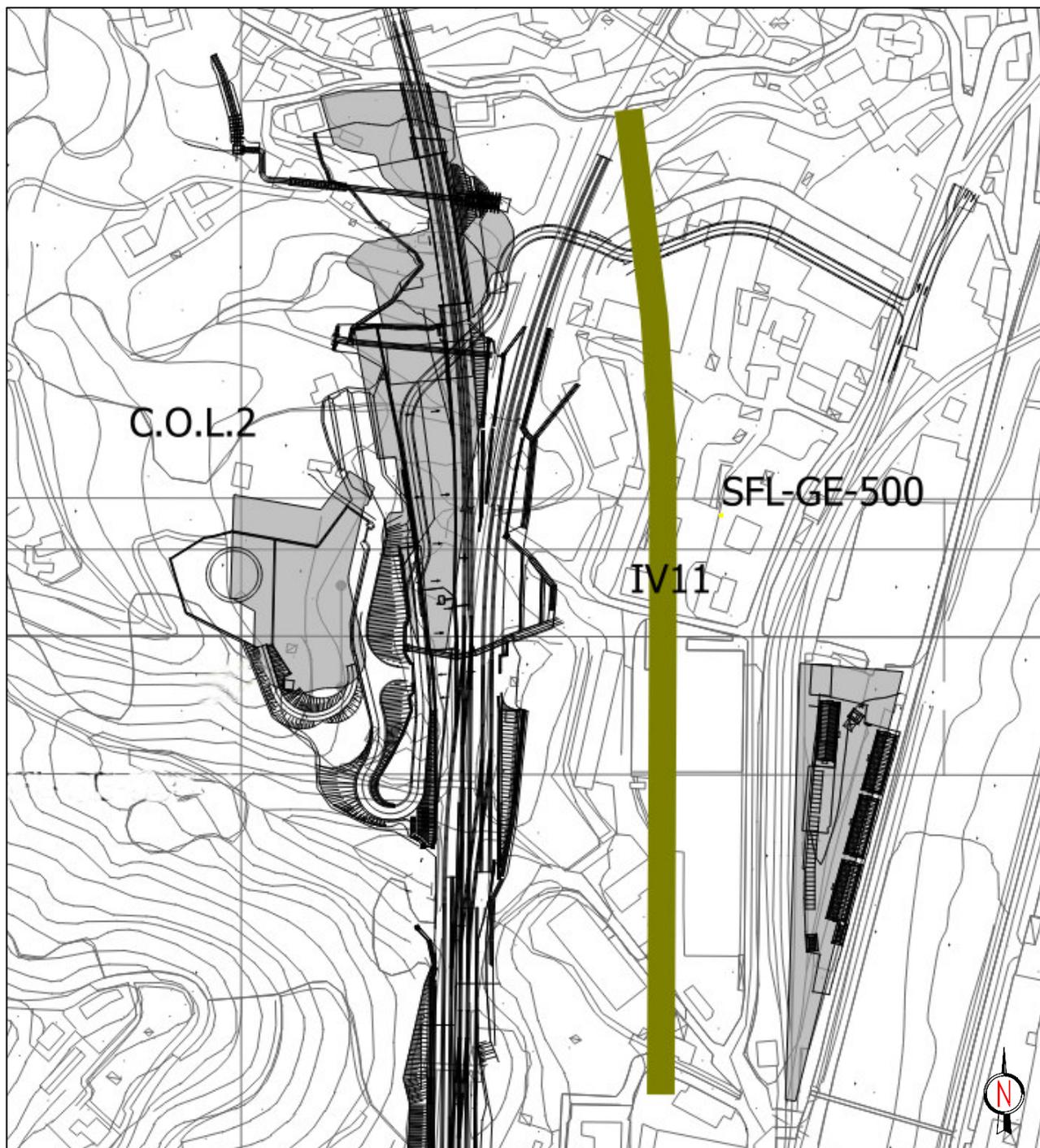
STRALCIO PLANIMETRICO DELLA STAZIONE DI MONITORAGGIO

Fig.SFL-GE-500_a – Transetto di monitoraggio da PMA

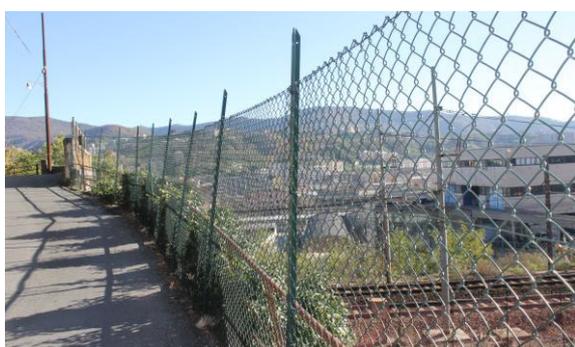
GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 	
Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi		Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura	Pagina 3 di 9

SCHEDA REPORT SFL-GE-500

Componente	SFL	Tecnici di campo				De Stefano
Codice Stazione	SFL-GE-500	Enti controllo presenti				Nessuno
Intervento oggetto di controllo	TR11					
Tipologia di intervento	Trincea di Linea III Valico da pk. 0+333,00 a pk. 0+437,45					
Data di controllo	03/12/2013	Fase	A.O.	Lotto	2	
Estremi tratta indagata	Lat.		Long.			
	UTM/WGS84					
Accessibilità rilevata	Parzialmente accessibile X		Completamente accessibile			
Intensità traffico rilevato	Bassa X	Media		Alta		
Tipologia mezzi rilevati	Auto X	Mezzi pesanti		Mezzi pubblici		
	Mezzi agricoli	Altro:				
Tipo di pavimentazione	Sterrata		Asfaltata X			
Stato manto stradale (se asfaltato)	Cattivo		Medio X	Buono		
Note:	Questa stazione di monitoraggio è stata suddivisa in quattro transetti di monitoraggio					

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p> <p style="text-align: right;">Pagina 4 di 9</p>

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA SFL-GE-500

<p style="text-align: center;">TRATTA GE-500 Elementi fisici rilevati</p>	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">G01 (tratto 1)</p>  <p>Tracciato ferroviario esistente e cantiere COL2 Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4922044,00 m E X: 491076,00 m N</p>	<p style="text-align: center;">G02 (tratto 1)</p>  <p>Tracciato ferroviario esistente e cantiere COL2 Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4922036,00 m N X: 8°53'15.28"E</p>
<p style="text-align: center;">DX03 (tratto 1)</p>  <p>Rete di protezione metallica Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4922041,00 m N X: 491133,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G03 (tratto 1)</p>  <p>Tracciato ferroviario esistente e cantiere COL2 Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4922041,00 m N X: 491133,00 m E</p>



Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla
Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi

Monitoraggio ambientale
Componente STATO FISICO DEI LUOGHI
Scheda fine misura

Pagina 5 di 9

G04 (tratto 1)



Tracciato ferroviario esistente e cantiere COL2
Stato di manutenzione: nr
Localizzazione di massima:
Y: 4922037,00 m N X: 491111,00 m E

G05 (tratto 2)



Viabilità e muretto
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4921955,00 m N X: 491092,00 m E

G06 (tratto 2)



Imbocco galleria esistente e cantiere COL2
Stato di manutenzione: nr
Localizzazione di massima:
Y: 4921955,00 m N X: 491092,00 m E

G07 (tratto 2)



Scarpata e colata in CLS
Stato di manutenzione: P / nr
Localizzazione di massima:
Y: 4921955,00 m N X: 491092,00 m E

SX08 (tratto 3)



Strada residenziale e scarpata
Stato di manutenzione: C
Localizzazione di massima:
Y: 4921805,00 m N X: 491077,00 m E

DX08 (tratto 3)



Strada residenziale e muro
Stato di manutenzione: C
Localizzazione di massima:
Y: 4921805,00 m N X: 491077,00 m E



Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla
Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi

Monitoraggio ambientale
Componente STATO FISICO DEI LUOGHI
Scheda fine misura

Pagina 6 di 9

SX09 (tratto 3)



Ponte ferroviario

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4921821,00 m N

X: 491059,00 m E

DX09 (tratto 3)



Accesso carrabile

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4921821,00 m N

X: 491059,00 m E

SX10 (tratto 3)



Scarpata dell'esistente trincea ferroviaria

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921827,00 m N

X: 491049,00 m E

DX10 (tratto 3)



Scarpata dell'esistente trincea ferroviaria

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921827,00 m N

X: 491049,00 m E

SX11 (tratto 3)



Strada residenziale e scarpata

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4921828,00 m N

X: 491032,00 m E

DX11 (tratto 3)



Strada residenziale e scarpata

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4921828,00 m N

X: 491032,00 m E



Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla
Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi

Monitoraggio ambientale
Componente STATO FISICO DEI LUOGHI
Scheda fine misura

Pagina 7 di 9

G12 (tratto 3)



Particolare rilevato ferroviario esistente

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4921806,00 m N

X: 491036,00 m E

G13 (tratto 3)



Strada residenziale e cantiere COL2

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4921913,00 m N

X: 490673,00 m E

G14 (tratto 3)



Tracciato ferroviario esistente e recinzione di cantiere

Stato di manutenzione: nr / B

Localizzazione di massima:

Y: 4921913,00 m N

X: 490673,00 m E

G14 (tratto 3)



Opera idraulica

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4921913,00 m N

X: 490673,00 m E

G15 (tratto 3)



Cantiere COL2

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4921758,00 m N

X: 490993,00 m E

SX16 (tratto 4)



Ponte ferroviario

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4921693,00 m N

X: 491077,00 m E



Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla
Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi

Monitoraggio ambientale
Componente STATO FISICO DEI LUOGHI
Scheda fine misura

Pagina 8 di 9

G16 (tratto 4)



Parapetto in cemento armato (parti in pietra)

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4921693,00 m N

X: 491077,00 m E

DX16 (tratto 4)



Tracciato ferroviario esistente e scarpata

Stato di manutenzione: nr / P

Localizzazione di massima:

Y: 4921693,00 m N

X: 491077,00 m E

G17 (tratto 4)



Strada pedonale e recinzione metallica

Stato di manutenzione: P / B

Localizzazione di massima:

Y: 4921675,00 m N

X: 491051,00 m E

G18 (tratto 4)



Muro di cinta intonacato e cancello

Stato di manutenzione: O

Localizzazione di massima:

Y: 4921675,00 m N

X: 491051,00 m E

G19 (tratto 4)



Tracciato ferroviario esistente

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4921675,00 m N

X: 491024,00 m E

G20 (tratto 4)



Tracciato ferroviario esistente

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4921675,00 m N

X: 491024,00 m E

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p>	<p>Pagina 9 di 9</p>

COMMENTI

La stazione di monitoraggio SFL-GE-500, ha come tipologia di intervento da monitorare la Trincea di Linea III Valico da pk. 0+333,00 a pk. 0+437,45, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: TR11.

L'areale interessato risulta essere vasto ed è situato lungo la sponda destra del Torrente Polcevera. In questo spazio sono presenti diverse destinazioni d'uso; la porzione più interna rispetto il Torrente Polcevera, ovvero quella situata in una zona altimetricamente maggiore, è sostanzialmente adibita ad uso abitativo, mentre la porzione a ridosso del torrente è utilizzata da diverse attività produttive.

La parte nord della stazione di monitoraggio risulta essere trafficata da automezzi di cantiere, mentre la restante parte presenta un basso flusso di traffico veicolare.

CONCLUSIONI

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-500, ha subito notevoli mutazioni dovute alle lavorazioni già in corso d'opera, come ad esempio: disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione delle scarpate. Queste lavorazioni hanno interessato porzioni di territorio tali da raggiungere l'edificato residenziale presente.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla
Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi

Monitoraggio ambientale
Componente STATO FISICO DEI LUOGHI
Scheda fine misura

Pagina 1 di 8

STAZIONE DI RILIEVO SFL-GE-510

INDIVIDUAZIONE STAZIONE DI MONITORAGGIO



Fig.SFL-GE-510_a – Transetti di monitoraggio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p>	<p>Pagina 2 di 8</p>

STRALCIO PLANIMETRICO DELLA STAZIONE DI MONITORAGGIO

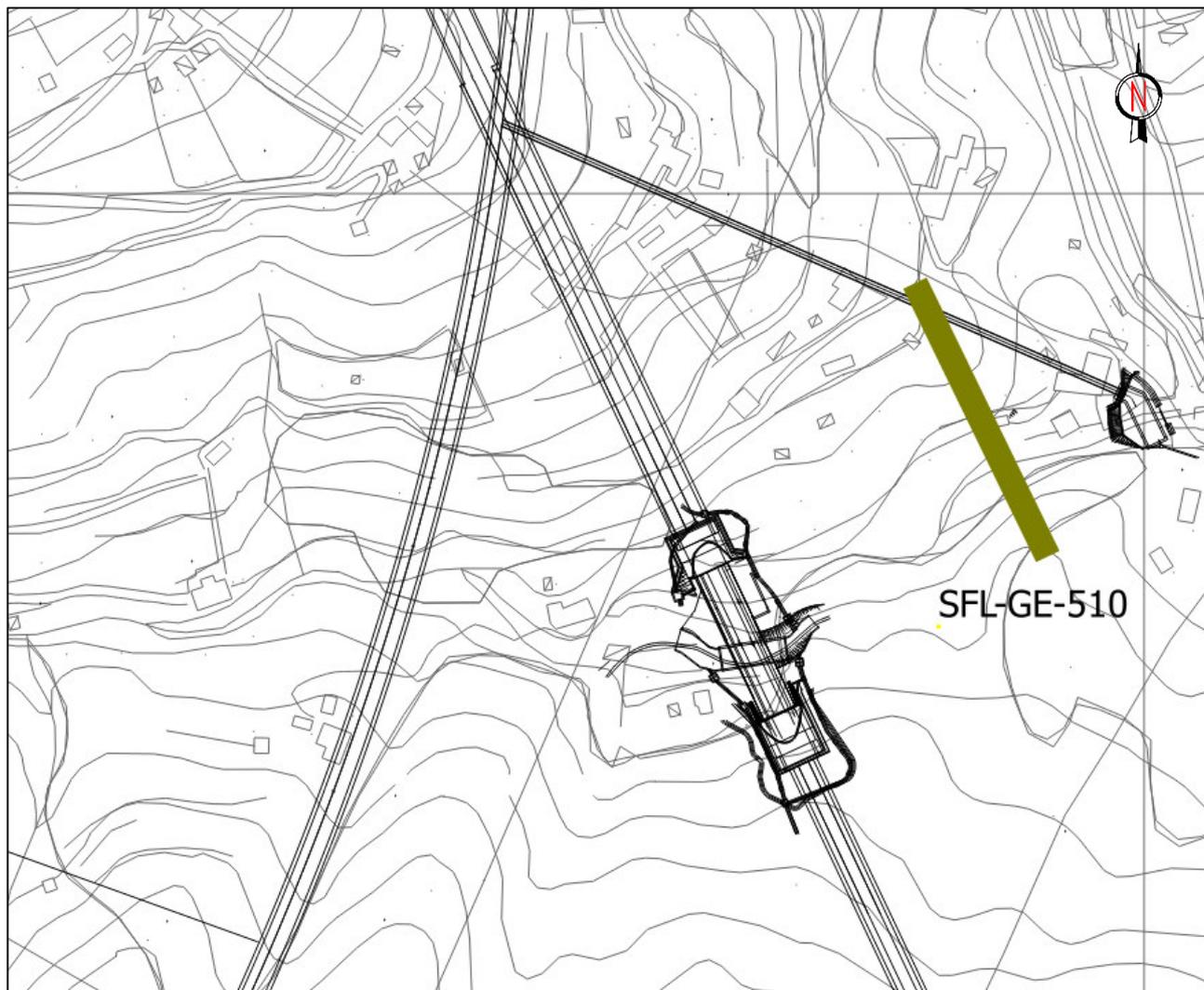


Fig.SFL-GE-510_a – Transetto di monitoraggio da PMA

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 	
Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi		Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura	Pagina 3 di 8

SCHEDA REPORT SFL-GE-510

Componente	SFL	Tecnici di campo		De Stefano	
Codice Stazione	SFL-GE-510	Enti controllo presenti		Nessuno	
Intervento oggetto di controllo	TR11				
Tipologia di intervento	Trincea di Linea III Valico da pk. 0+333,00 a pk. 0+437,45				
Data di controllo	03/12/2013	Fase	A.O.	Lotto	2
Estremi tratta indagata	Lat.		Long.		
	4922688,00 m N		490893,00 m E		UTM/WGS84
Accessibilità rilevata	Parzialmente accessibile X		Completamente accessibile		
Intensità traffico rilevato	Bassa X	Media		Alta	
Tipologia mezzi rilevati	Auto X	Mezzi pesanti X		Mezzi pubblici	
	Mezzi agricoli	Altro: Motocicli			
Tipo di pavimentazione	Sterrata X		Asfaltata X		
Stato manto stradale (se asfaltato)	Cattivo X	Medio		Buono	
Note:	Primo tratto Via Mario Adda Secondo tratto lungi il Rio				

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p> <p style="text-align: right;">Pagina 4 di 8</p>

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA SFL-GE-510

TRATTA GE-510 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">SX01 (tratto 1)</p>  <p>Muretto e recinzione in ferro Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4922688,00 m E X: 490893,00 m N</p>	<p style="text-align: center;">G02 (tratto 1)</p>  <p>Ponte di attraversamento del Rio Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4922693,00 m N X: 490882,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX03 (tratto 1)</p>  <p>Muro di sostegno Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4922711,00 m N X: 490906,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX03 (tratto 1)</p>  <p>Recinzione in ferro Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4922711,00 m N X: 490906,00 m E</p>



Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla
Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi

Monitoraggio ambientale
Componente STATO FISICO DEI LUOGHI
Scheda fine misura

Pagina 5 di 8

SX04 (tratto 1)



Manto stradale

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922744,00 m N

X: 490920,00 m E

DX04 (tratto 1)



Recinzione in ferro

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4922744,00 m N

X: 490920,00 m E

G05 (tratto 2)



Argine e tubatura

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922716.66 m N

X: 490933.76 m E

DX06 (tratto 2)



Argine e tubatura

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922708,00 m N

X: 490914,00 m E

SX06 (tratto 2)



Strada pedonale e argine

Stato di manutenzione: P / PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922708,00 m N

X: 490914,00 m E

G07 (tratto 2)



Tubatura

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4922696,00 m N

X: 490887,00 m E

SX07 (tratto 2)



Deposito

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922696,00 m N

X: 490887,00 m E

G08 (tratto 2)



Ponte in legno

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922674,00 m N

X: 490851,00 m E

G09 (tratto 2)



Strada pedonale e scarpata

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922661,00 m N

X: 490845,00 m E

G10 (tratto 2)



Strada pedonale e scarpata

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922659,00 m N

X: 490842,00 m E

SX11 (tratto 2)



Scarpata

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922650,00 m N

X: 490790,00 m E

G11 (tratto 2)



Ponte in legno

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922642,00 m N

X: 490783,00 m E



SX12 (tratto 2)



Strada pedonale e scarpata

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922638,00 m N

X: 490773,00 m E

DX12 (tratto 2)



Argine

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922638,00 m N

X: 490773,00 m E

G13 (tratto 2)



Scale, argine e ponte in lamiera

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922652,00 m N

X: 490741,00 m E

G14 (tratto 2)



Ponte in lamiera

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922697,00 m N

X: 490720,00 m E

G15 (tratto 2)



Scale e argine

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922627,00 m N

X: 490720,00 m E

G16 (tratto 2)



Ponte in lamiera

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4922642,00 m N

X: 490724,00 m E

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p>	<p>Pagina 8 di 8</p>

COMMENTI

La stazione di monitoraggio SFL-GE-510, ha come tipologia di intervento da monitorare la Trincea di Linea III Valico da pk. 0+333,00 a pk. 0+437,45, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: TR11.

L'areale interessato risulta essere situato lungo il percorso del fiume Trasta, affluente del torrente Polcevera. Quest'area risulta essere caratterizzata dall'essere inaccessibile al traffico stradale, anche se sono presenti diverse abitazioni residenziali anche ad una quota altimetricamente rilevante. Il sentiero che si percorre è a tratti asfaltato e a tratti sterrato, presentando non poche difficoltà di percorribilità nel caso di precipitazioni metereologiche.

CONCLUSIONI

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-510, risulta avere uno stato di manutenzione molto basso, rendendo difficoltoso lo stesso accesso ai luoghi.

STAZIONE DI RILIEVO SFL-NL-040

INDIVIDUAZIONE STAZIONE DI MONITORAGGIO

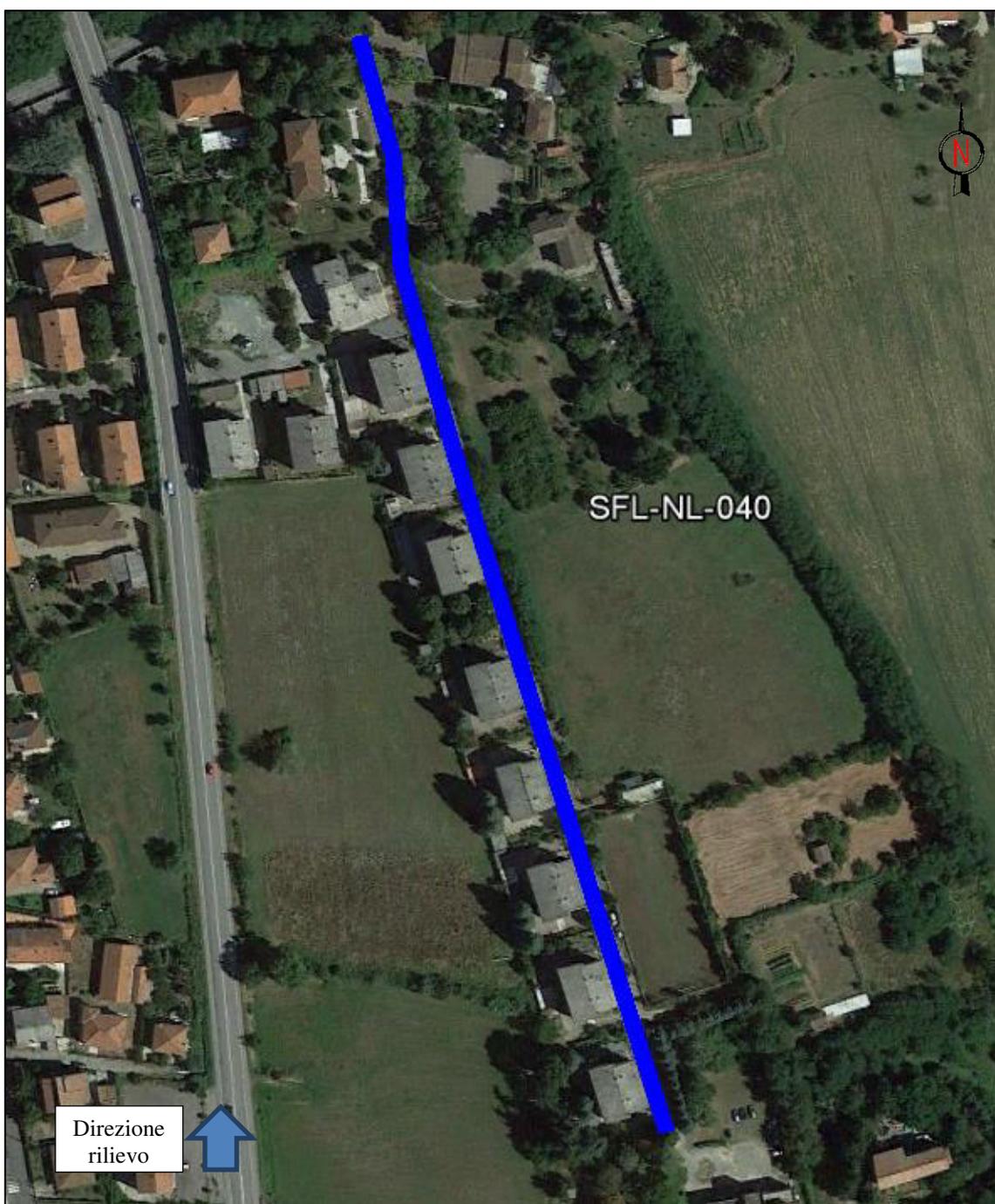


Fig.SFL-NL-040_a – Transetto di monitoraggio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p> <p style="text-align: right;">Pagina 2 di 8</p>

STRALCIO PLANIMETRICO DELLA STAZIONE DI MONITORAGGIO



Fig.SFL-NL-040_b – Transetto di monitoraggio da PMA

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 	
Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi		Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura	Pagina 3 di 8

SCHEDA REPORT SFL-NL-040

Componente	SFL	Tecnici di campo		De Stefano	
Codice Stazione	SFL-NL-040	Enti controllo presenti		Nessuno	
Intervento oggetto di controllo	DP060 – RMP 2				
Tipologia di intervento	Rimodellamento Morfologico Pieve di Novi Ligure				
Data di controllo	04/12/2013	Fase	A.O.	Lotto	2
Estremi tratta indagata	Lat.		Long.		
	4956694,00 m N		484818,00 m E		UTM/WGS84
Accessibilità rilevata	Parzialmente accessibile		Completamente accessibile X		
Intensità traffico rilevato	Bassa	X	Media	Alta	
Tipologia mezzi rilevati	Auto	X	Mezzi pesanti	Mezzi pubblici	
	Mezzi agricoli		Altro:		
Tipo di pavimentazione	Sterrata		Asfaltata X		
Stato manto stradale (se asfaltato)	Cattivo		Medio	X	Buono
Note:	Nuove costruzioni INACASA				

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p> <p style="text-align: right;">Pagina 4 di 8</p>

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA SFL-NL-040

TRATTA NL-040 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">G01 (dietro)</p>  <p>Casa di riposo 'La Serenella' Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4956694,00 m N X: 484818,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G02</p>  <p>Vista generale strada 'Via Serenella' Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4956694,00 m N X: 484818,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX03</p>  <p>Cancello residenza privata Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4956694,00 m N X: 484818,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">SX04</p>  <p>Marcia piede e recinzione Stato di manutenzione: C / P Localizzazione di massima: Y: 4956712,00 m N X: 484820,00 m E</p>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p> <p style="text-align: right;">Pagina 5 di 8</p>

<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4956712,00 m N X: 484820,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G04</p>  <p>Strada di servizio Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4956712,00 m N X: 484820,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX05</p>  <p>Marcia piede e recinzione Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4956738,00 m N X: 484824,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX05</p>  <p>Campo sportivo Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4956738,00 m N X: 484824,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX06</p>  <p>Marcia piede, recinzione e manto stradale Stato di manutenzione: D / P / PE Localizzazione di massima: Y: 4956772,00 m N X: 484809,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX06</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4956772,00 m N X: 484809,00 m E</p>

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla
Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi

Monitoraggio ambientale
Componente STATO FISICO DEI LUOGHI
Scheda fine misura

Pagina 6 di 8

DX07



Recinzione

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4956782,00 m N

X: 484802,00 m E

DX08



Recinzione

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4956797,00 m N

X: 484797,00 m E

SX09



Marcia piede e recinzione

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4956812,00 m N

X: 484793,00 m E

DX09



Margine stradale

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4956812,00 m N

X: 484793,00 m E

SX10



Area parcheggio

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4956842,00 m N

X: 484782,00 m E

G10



Edificio INACASA

Stato di manutenzione: O

Localizzazione di massima:

Y: 4956842,00 m N

X: 484782,00 m E



SX11



Marciapiede e recinzione

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4956856,00 m N

X: 484772,00 m E

DX11



Margine stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4956856,00 m N

X: 484772,00 m E

SX12



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4956945,00 m N

X: 484753,00 m E

DX12



Vista generale strada 'Via Serenella'

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4956945,00 m N

X: 484753,00 m E

G13



Intersezione stradale e marciapiede

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4956968,00 m N

X: 484745,00 m E

DX13



Intersezione stradale e area parcheggio

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4956968,00 m N

X: 484745,00 m E

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p> <p style="text-align: right;">Pagina 8 di 8</p>

<p style="text-align: center;">G14</p>  <p>Vista generale strada 'Via Serenella' Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4956968,00 m N X: 484745,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G15</p>  <p>Chiesa della Pieve Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4957023.94 m N X: 484736.19 m E</p>
---	---

COMMENTI

La stazione di monitoraggio SFL-NL-040, ha come tipologia di intervento da monitorare il Rimodellamento Morfologico Pieve di Novi Ligure, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: DP060 – RMP 2.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con delle aree a prevalente uso residenziale situate in via Serenella. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia dei luoghi pressoché pianeggiante sulla sommità di una collinetta.

Nell'area individuata dal transetto di monitoraggio sono presenti alle due estremità due importanti ricettori: la casa di riposo 'La Serenella' e la Chiesa della Pieve.

La mole di traffico veicolare registrata al momento dell'attività, risulta essere bassa.

Lo stato di manutenzione generale risulta essere mediocre per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie; mentre per quanto riguarda le residenze si registra un buon livello di manutenzione.

CONCLUSIONI

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-NL-040, si presenta come un'area pressoché residenziale, in cui lo stato di manutenzione generale risulta essere mediocre per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie; mentre per quanto riguarda le residenze si registra un buon livello di manutenzione

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p>	<p>Pagina 1 di 9</p>

STAZIONE DI RILIEVO SFL-SS-500

INDIVIDUAZIONE STAZIONE DI MONITORAGGIO



Fig.SFL-SS-500_a – Transetto di monitoraggio



STRALCIO PLANIMETRICO DELLA STAZIONE DI MONITORAGGIO

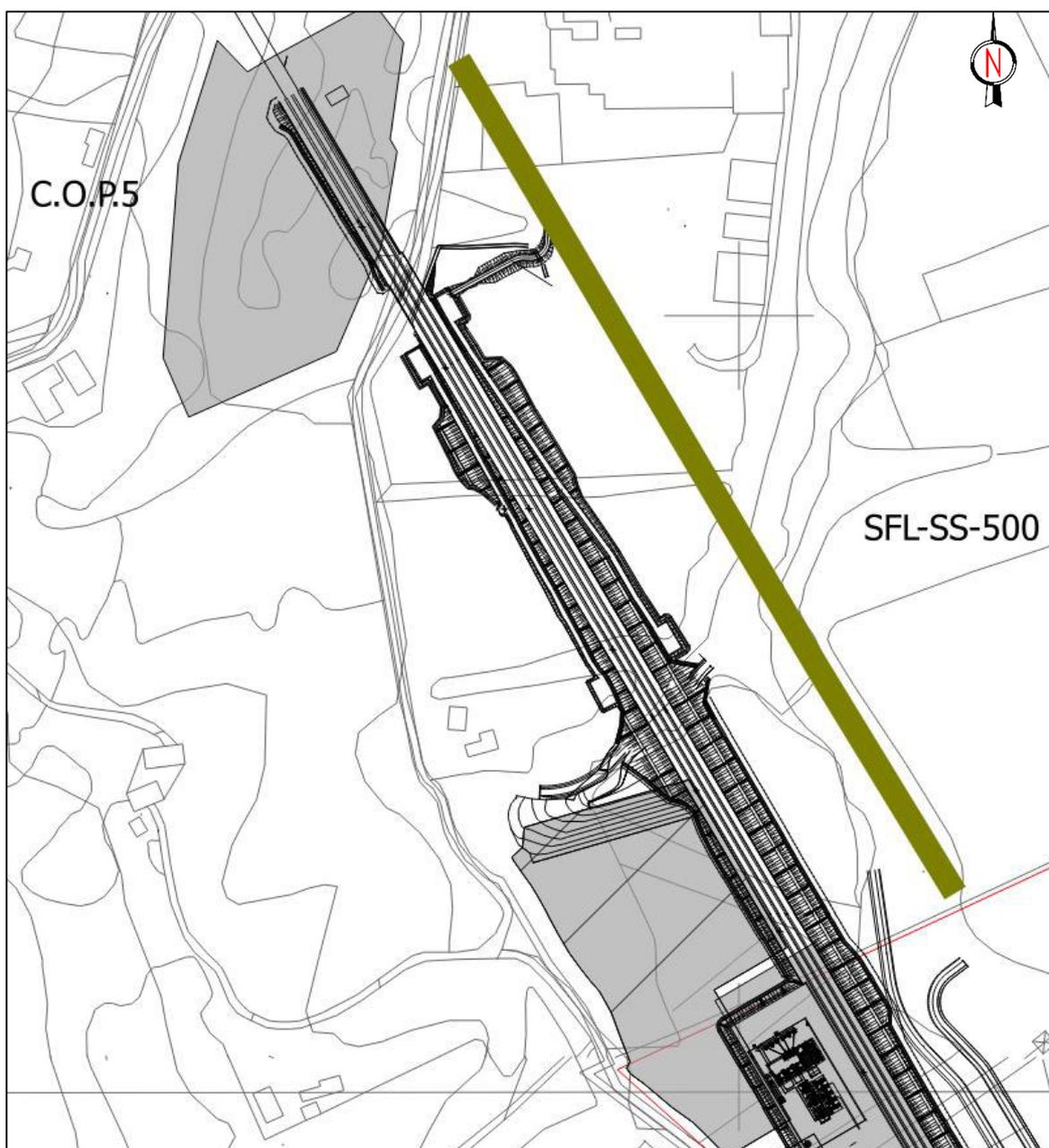


Fig.SFL-SS-500_b – Transetto di monitoraggio da PMA

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 	
Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi		Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura	Pagina 3 di 9

SCHEDA REPORT SFL-SS-500

Componente	SFL	Tecnici di campo		De Stefano	
Codice Stazione	SFL-SS-500	Enti controllo presenti		Nessuno	
Intervento oggetto di controllo	IN13				
Tipologia di intervento	IN130 - Sottovia Scatolare pk.29+345				
Data di controllo	04/12/2013	Fase	A.O.	Lotto	2
Estremi tratta indagata	Lat.	Long.			
	4950509,00 m N		UTM/WGS84 488972,00 m E		
Accessibilità rilevata	Parzialmente accessibile X		Completamente accessibile		
Intensità traffico rilevato	Bassa	X (nullo)	Media	Alta	
Tipologia mezzi rilevati	Auto		Mezzi pesanti		Mezzi pubblici
	Mezzi agricoli		Altro:		
Tipo di pavimentazione	Sterrata X		Asfaltata X		
Stato manto stradale (se asfaltato)	Cattivo	X	Medio	Buono	
Note:					

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p> <p style="text-align: right;">Pagina 4 di 9</p>

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA SFL-SS-500

TRATTA SS-500 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">SX01</p>  <p>Muretto residenza privata Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4949417,00 m N X: 488988,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX01</p>  <p>Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4949417,00 m N X: 488988,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX02</p>  <p>Recinzione proprietà privata e margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 494939,00 m N X: 488975,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX02</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 494939,00 m N X: 488975,00 m E</p>



SX03



Recinzione proprietà privata e margine stradale
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 494959,00 m N X: 488960,00 m E

G03



Vista generale strada
Stato di manutenzione: C
Localizzazione di massima:
Y: 494959,00 m N X: 488960,00 m E

G04



Vista generale strada
Stato di manutenzione: C
Localizzazione di massima:
Y: 4949491,00 m N X: 488932,00 m E

G05



Vista generale strada
Stato di manutenzione: C
Localizzazione di massima:
Y: 4949507,00 m N X: 488910,00 m E

G06



Vista generale strada
Stato di manutenzione: C
Localizzazione di massima:
Y: 4949546,00 m N X: 488888,00 m E

G07



Vista generale strada
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Y: 4949610,00 m N X: 488845,00 m E

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
<p>Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi</p>	<p>Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura</p> <p style="text-align: right;">Pagina 6 di 9</p>

<p style="text-align: center;">G08</p>  <p>Manto stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4949689,00 m N X: 488787,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G09</p>  <p>Aree agricole Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4949689,00 m N X: 488787,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX10</p>  <p>Margine stradale e sbarra in ferro Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4949761,00 m N X: 488768,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G11</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4949761,00 m N X: 488768,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX12</p>  <p>Area di sosta Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4949847,00 m N X: 488757,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">SX12</p>  <p>Area di sosta Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4949847,00 m N X: 488757,00 m E</p>



Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla
Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi

Monitoraggio ambientale
Componente STATO FISICO DEI LUOGHI
Scheda fine misura

Pagina 7 di 9

DX13



Margine stradale

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4949940,00 m N

X: 488757,00 m E

SX13



Area industriale

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4949940,00 m N

X: 488757,00 m E

G14



Vista generale strada

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4949940,00 m N

X: 488757,00 m E

G15



Vista generale strada

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4949961,00 m N

X: 488753,00 m E

SX16



Rudere abbandonato

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4949966,00 m N

X: 488757,00 m E

SX17



Rudere abbandonato

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4949966,00 m N

X: 488757,00 m E

SX18



Rudere abbandonato

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4949973,00 m N

X: 488762,00 m E

G18



Vista generale strada

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4949973,00 m N

X: 488762,00 m E

DX19



Depositi bordo strada

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4949998,00 m N

X: 488771,00 m E

DX20



Margine stradale e muro

Stato di manutenzione: P / PE

Localizzazione di massima:

Y: 4980010,00m N

X: 488779,00 m E

SX21



Margine stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4950040,00 m N

X: 488785,00 m E

DX21



Recinzione in ferro area industriale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4950040,00 m N

X: 488785,00 m E

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico Dei Giovi	Monitoraggio ambientale Componente STATO FISICO DEI LUOGHI Scheda fine misura	Pagina 9 di 9

<p style="text-align: center;">G22</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4950248,00 m N X: 488828,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G23 (dietro)</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4950256.13 m N X: 488827.01 m E</p>
--	--

COMMENTI

La stazione di monitoraggio SFL-SS-500, ha come tipologia di intervento da monitorare il Sottovia Scatolare pk.29+345, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: IN130.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con un area interclusa fra il polo produttivo di Libarna, una discarica e l'area oggetto di monitoraggio.

La viabilità presente al momento dell'attività di monitoraggio risulta essere sterrata ma percorribile. Lungo la stazione di monitoraggio risulta essere presente un piccolo corso d'acqua attorniato da una fascia di vegetazione ripariale che prosegue poi verso l'interno.

La morfologia e l'aspetto dei luoghi di questa stazione di monitoraggio risultano già essere stravolti a causa del polo industriale / produttivo esistente, a questo si aggiunge lo stato di abbandono e di incuria delle restanti porzioni di spazio che compongono l'areale monitorato.

Si segnala inoltre la presenza lungo la strada, oltre che di materiale di accumulo di scavo, anche di rifiuti.

CONCLUSIONI

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-SS-500, si presenta come un'area con uno stato di manutenzione molto basso sia della viabilità che delle opere che si trovano al contorno.