



Meetup Monfalcone 5 Stelle
Via Giacich 20 – 34074 MONFALCONE
www.meetup.com/m5s-monfalcone


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E. prot. DVA – 2014 – 0030901 del 26/09/2014

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 ROMA

Oggetto: Osservazioni dei cittadini al progetto definitivo per la realizzazione dell'impianto di rigassificazione di GNL nel porto di Monfalcone, in merito ai RISCHI POTENZIALI

Tenuto conto delle criticita' della collocazione "on shore" del progettato impianto e cioe':

- Vicinanza dell'impianto ad una zona ad alta densita' antropica (territorio si soli 18 km. quadrati con circa 30.000 abitanti – quasi come Gaza)
- Serbatoi di accumulo GNL fuori terra quindi piu' vulnerabili nel malaugurato caso si sabotaggio terroristico o di pericolo provenienti dal cielo (aeronautici o naturali come piccoli meteoriti)
- La presenza di navi gasiere nella fase di carico e scarico che creano un punto debole per la sicurezza ed effetti collaterali sulla mobilita' portuale
- Diffusione in mare di sedimenti inquinati, anche a notevole distanza, a causa del dragaggio indispensabile per accogliere le navi gasiere che sono di dimensioni e pescaggio rilevanti

osserviamo:

L'analisi del rischio si fonda essenzialmente sulla memoria storico-statistica di analoghi impianti gia' in funzione. I fattori di rischio che preoccupano il M5S (Monfalcone) sono:

* Evento sismico, terroristico, aeronautico, navale (collisione) meteoritico, biologico marino (escavo e dragaggio canale di accesso) eventuale trasporto (via terra) di gas liquido a temperature bassissime.

* In caso di fuoriuscita di grandi quantita' di liquido l'innalzamento della temperatura provoca una evaporazione (in fase gassosa) pari a 640 volte il volume liquido.

L'essere vivente investito dal liquido rischia la cristallizzazione con effetti letali.

I vapori se inalati provocano asfissia e successivamente espongono a rischio d'incendio, le cui proporzioni sono legate al volume fuoriuscito.

Cio' vale anche per il trasporto su strada e ferrovia.

Le probabilita' degli eventi sono matematicamente basse ma comunque IMPREVISIBILI e di conseguenza NON VALUTABILI A PRIORI

Meetup Monfalcone 5 Stelle

