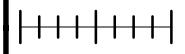


0 10 20 40 (m)



Scala = 1:2000



D U 23015C2 B CX 14033

Rev. 00 del 15/10/2012

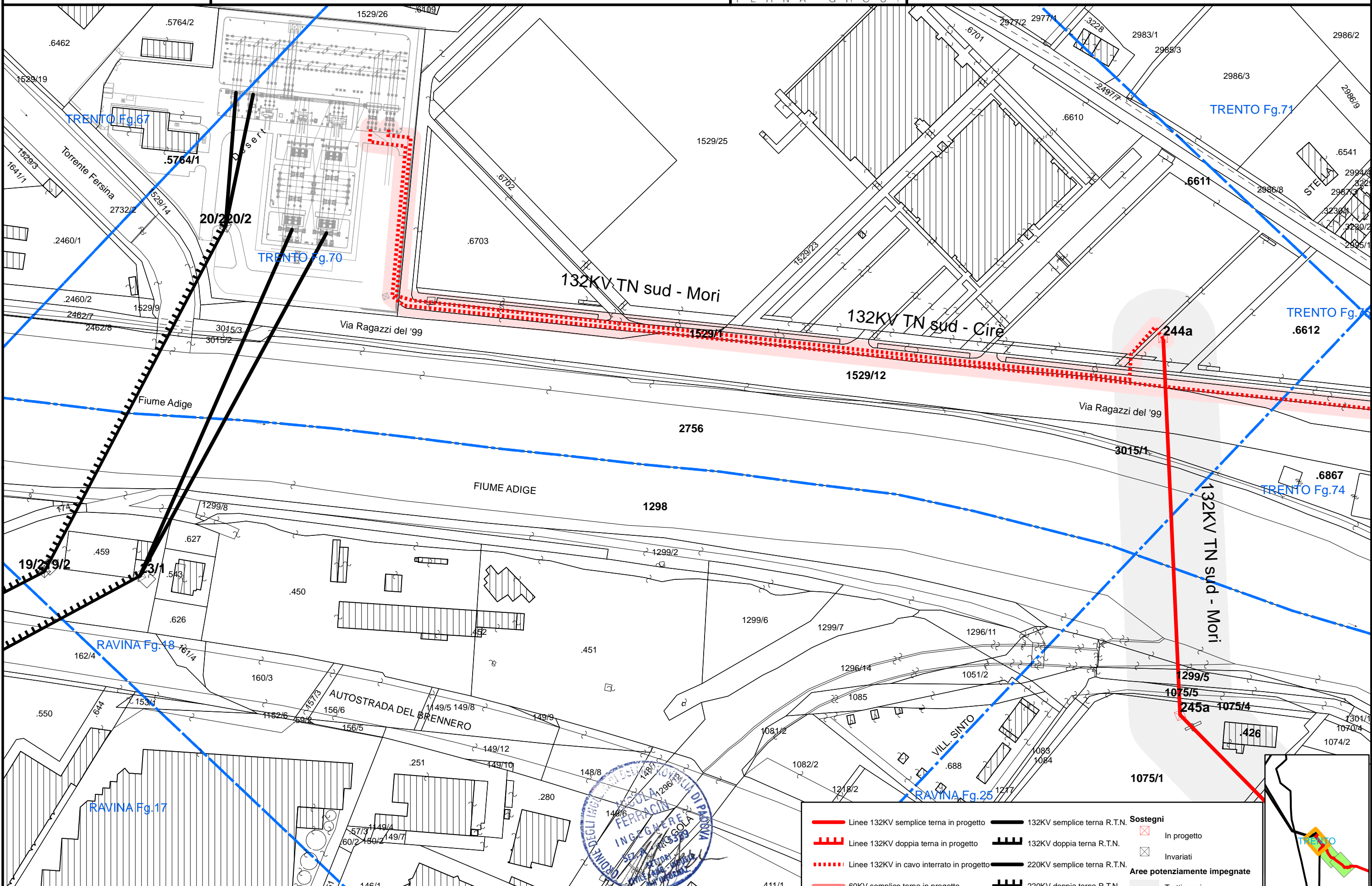
Planimetria catastale

Tav. n°1 di 3

(estrazione cartografia gennaio 2012)



Riassetto R.T.N. nell'area di Trento  
Piano Tecnico delle Opere - Appendice A  
Aree potenzialmente impegnate - Trento - Tratti in cavo



|  |   |  |                             |  |                               |
|--|---|--|-----------------------------|--|-------------------------------|
|  | Linee 132KV semplice terna in progetto    |  | 132KV semplice terna R.T.N. |  | Sostegni                      |
|  | Linee 132KV doppia terna in progetto      |  | 132KV doppia terna R.T.N.   |  | In progetto                   |
|  | Linee 132KV in cavo interrato in progetto |  | 220KV semplice terna R.T.N. |  | Invariati                     |
|  | 60KV semplice terna in progetto           |  | 220KV doppia terna R.T.N.   |  | Aree potenzialmente impegnate |
|  | 60KV semplice terna R.T.N.                |  |                             |  | Tratti aerei                  |
|  |   |  |                             |  | Tratti in Cavo                |

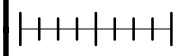
Elaborato:  
F. Carraretto  
AOTPD UPRI Lin

Verificato:  
V. Lauropoli  
AOTPD UPRI Lin

Approvato:  
N. Ferracin  
AOTPD UPRI



0 10 20 40 (m)



Scala = 1:2000



D U 23015C2 B CX 14033

Rev. 00 del 15/10/2012

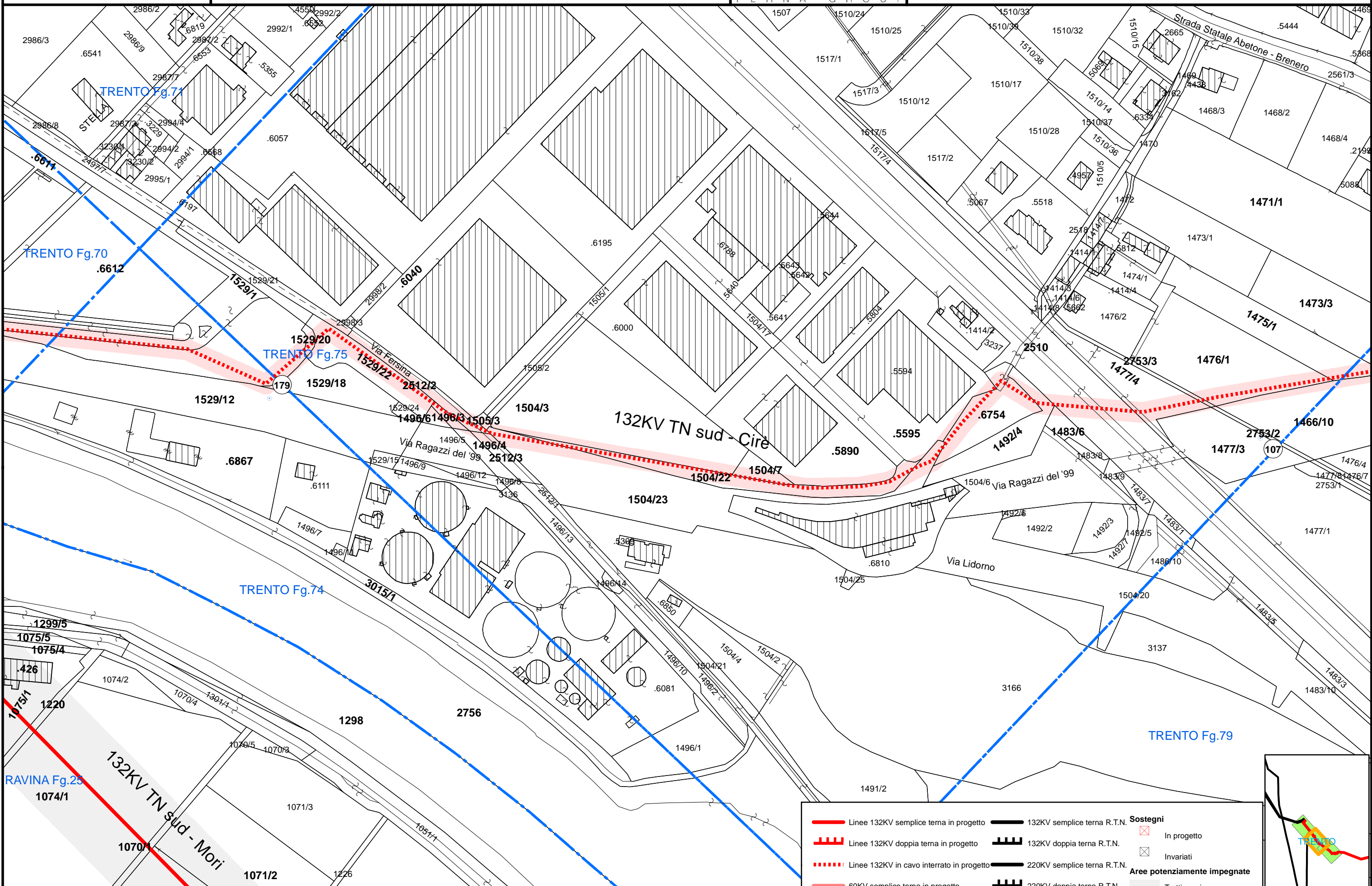
Planimetria catastale

Tav. n°2 di 3

(estrazione cartografia gennaio 2012)



RIassetto R.T.N. nell'area di Trento  
Piano Tecnico delle Opere - Appendice A  
Aree potenzialmente impegnate - Trento - Tratti in cavo

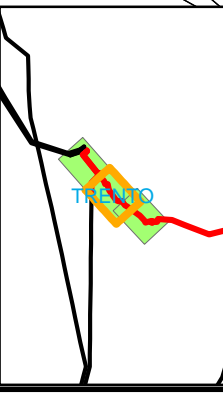


Elaborato:  
F. Carraretto  
AOTPD UPRI Lin

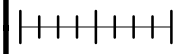
Verificato:  
V. Laupoli  
AOTPD UPRI Lin

Approvato:  
N. Ferracin  
AOTPD UPRI

|  |   |  |                             |                 |                                      |
|--|---|--|-----------------------------|-----------------|--------------------------------------|
|  | Linee 132KV semplice terna in progetto    |  | 132KV semplice terna R.T.N. | <b>Sostegni</b> |                                      |
|  | Linee 132KV doppia terna in progetto      |  | 132KV doppia terna R.T.N.   |                 |                                      |
|  | Linee 132KV in cavo interrato in progetto |  | 220KV semplice terna R.T.N. |                 | Invariati                            |
|  | 60KV semplice terna in progetto           |  | 220KV doppia terna R.T.N.   |                 | <b>Aree potenzialmente impegnate</b> |
|  | 60KV semplice terna R.T.N.                |  |                             |                 | Tratti aerei                         |
|  |   |  |                             |                 | Tratti in Cavo                       |



0 10 20 40 (m)



Scala =1:2000



D U 23015C2 B CX 14033

Rev. 00 del 15/10/2012

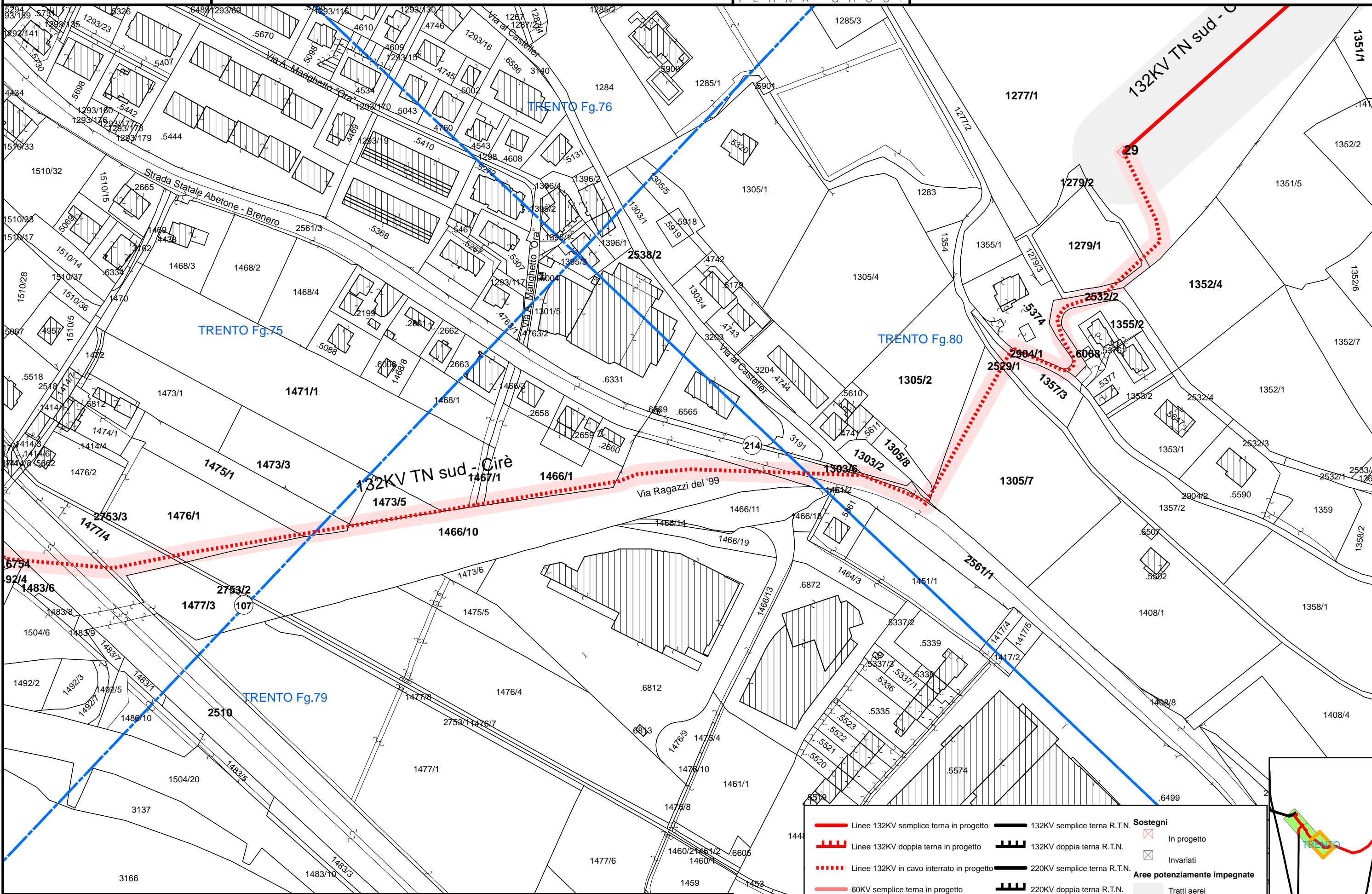
Planimetria catastale

Tav. n°3 di 3

(estrazione cartografia gennaio 2012)



Riassetto R.T.N. nell'area di Trento  
Piano Tecnico delle Opere - Appendice A  
Aree potenzialmente impegnate - Trento - Tratti in cavo



Elaborato:  
F. Carraretto  
AOTPD UPRI Lin

Verificato:  
V. Lauropli  
AOTPD UPRI Lin

Approvato:  
N. Ferracin  
AOTPD UPRI

|  |   |  |                             |                                      |              |
|--|---|--|-----------------------------|--------------------------------------|--------------|
|  | Linee 132KV semplice terna in progetto    |  | 132KV semplice terna R.T.N. | <b>Sostegni</b>                      |              |
|  | Linee 132KV doppia terna in progetto      |  | 132KV doppia terna R.T.N.   |                                      |              |
|  | Linee 132KV in cavo interrato in progetto |  | 220KV semplice terna R.T.N. |                                      | Invariati    |
|  | 60KV semplice terna in progetto           |  | 220KV doppia terna R.T.N.   | <b>Aree potenzialmente impegnate</b> |              |
|  | 60KV semplice terna R.T.N.                |  |                             |                                      | Tratti aerei |
|  |   |  |                             | Tratti in Cavo                       |              |

