



Pec Direzione

Da: federica.travagnin@venezia.pecavvocati.it
Inviato: venerdì 17 ottobre 2014 17:56
A: mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it;
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it;
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it; protocollo@pec.comune.venezia.it;
mattm@pec.minambiente.it; segreteria.ministro@pec.minambiente.it
Cc: f.travagnin@gmail.com; alessiomolin@libero.it
Oggetto: osservazioni al procedimento di Valutazione di impatto ambientale del progetto
"Adeguamento via acqua di accesso alla stazione marittima di Venezia e
riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo"(codice ID_VIP:
2842)
Allegati: osservazioni progetto cod. ID VIP 2842 circolo PD Venezia Burano.pdf; C.I. Alessio
Molin.pdf; c.i. avv. Federica Travagnin.pdf

La sottoscritta avv. Federica Travagnin, in nome e per conto sig.

Alessio Molin, segretario e legale rappresentante del Circolo PD di Venezia - Burano, ivi sito in via San Martino sinistra n. 378, C.F.

94069000274, invia in allegato alla presente osservazioni al procedimento di Valutazione di impatto ambientale del progetto "Adeguamento via acqua di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo"(codice ID_VIP: 2842) relativamente alla verifica amministrativa di ammissibilità della stessa nella modalità di VIA Speciale da Infrastruttura Strategica ex L. 443/2001.

Premesso che l'istanza dell'Autorità Portuale di Venezia, che ha sottoposto il progetto in oggetto alla Direzione Generale per le valutazioni ambientali - Ministero dell'ambiente e della Tutela del territorio e del mare - e che ha chiesto in merito al progetto, l'applicazione della procedura VIA ex legge obiettivo, si chiede che accertata e dichiarata l'imprevedibilità della VIA speciale per il progetto, l'istanza sia reindirizzata alla procedura di VIA normale ai sensi del Testo Unico Ambientale (D.lgs 152/2006), previ gli opportuni provvedimenti e incumbenti di rito, anche in autotutela, della Direzione Generale per le valutazioni ambientali.

La delega alla sottoscritta è inserita nell'atto di intervento ed osservazioni allegato alla presente.

Allegati:

- 1) Osservazioni progetto codice ID_VIP: 2842
- 2) Documento del sig. Alessio Molin
con osservanza
Federica Travagnin

AVV. FEDERICA TRAVAGNIN

Via Ca' Venier 8 – 30172 Venezia

tel. 041971770 – fax. 041981780

cell. 3493746503

e-mail: f.travagnin@gmail.com

pec.: federica.travagnin@venezia.pecavvocati.it



Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le valutazioni ambientali

e, per conoscenza, a

Ministro dell'Ambiente
Ministro dei Beni e Attività Culturali
Presidente della Regione Veneto
Commissario di Governo al Comune di Venezia

Oggetto: improcedibilità della VIA speciale del progetto "Adeguamento via acqua di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo".

Il sottoscritto Alessio Molin nato a Venezia il 29/08/1976 e residente in Marghera (Ve), via Canetti 28 in qualità di Segretario del circolo del PD di Burano e sito in Burano-Venezia, via San Martino sinistra 378 e fiscalmente individuato con il C.F. 94069000274 formula il presente atto di intervento nel procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto "Adeguamento via acqua di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo" (codice ID_VIP: 2842) relativamente alla verifica amministrativa di ammissibilità della stessa nella modalità di VIA Speciale da Infrastruttura Strategica ex L. 443/2001. Fa presente al riguardo quanto segue.

1. L'Allegato infrastrutture al DEF che comprende l'elenco delle opere strategiche ex Legge Obiettivo - e tra queste l'Autorità Portuale intende compreso l'intervento Contorta - non è ancora stato approvato dal Governo e dal Parlamento, quindi l'Autorità Portuale di Venezia che ha sottoposto il progetto in oggetto a Codesta Direzione Generale non può chiedere per esso l'applicazione della procedura VIA ex Legge Obiettivo.
2. L'Allegato Infrastrutture al DEF che ha ottenuto l'Intesa in Conferenza Stato Regione (e il cui iter approvativo non è ancora concluso) non prevede l'intervento Contorta, bensì una diversa e più generale definizione di infrastruttura "interventi per la sicurezza dei traffici delle grandi navi nella laguna veneta" concordata il 16 aprile in Conferenza Stato Regioni su corretta richiesta del Sindaco di Venezia in luogo di una diversa proposta che indicava espressamente il progetto Contorta (come ben risulta dal verbale della seduta). La definizione concordata è infatti rispettosa delle indicazioni date dal Senato della Repubblica - con mozione approvata il 6 febbraio 2014 a larghissima maggioranza ed all'unanimità delle forze politiche - che comporta preventivamente la selezione (con adeguata pianificazione/valutazione comparativa di tutte le ipotesi per estromettere i traffici di grandi navi non adeguati alle esigenze di tutela di Venezia) degli interventi effettivamente appropriati a tal fine.

Chiede dunque che la citata istanza dell'Autorità Portuale di Venezia sia reindirizzata sulle procedure ordinarie di VIA ai sensi del Testo Unico Ambientale (D.lgs 152/2006), con gli opportuni provvedimenti, anche in autotutela, di Codesta Direzione.

Delega l'avv. Federica Travagnin nata a Venezia il 28/5/72 residente in Venezia S. CROCE 567/C a trasmettere mediante PEC (posta elettronica certificata) le presenti osservazioni.

Allega copia di documento identificativo in corso di validità.

I migliori saluti.

Alessio Molin



Venezia, 17/10/2014