

Pec Direzione



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot. DVA - 2014 - 0033989 del 20/10/2014

Da: federica.travagnin@venezia.pecavvocati.it
Inviato: venerdì 17 ottobre 2014 18:29
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it;
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it; protocollo@pec.comune.venezia.it;
mattm@pec.minambiente.it; segreteria.ministro@pec.minambiente.it; mbac-
udcm@mailcert.beniculturali.it
Cc: f.travagnin@gmail.com; tizianagregolin@gmail.com
Oggetto: osservazioni al procedimento di Valutazione di impatto ambientale del progetto
"Adeguamento via acquea di accesso alla stazione marittima di Venezia e
riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo"(codice ID_VIP:
2842)
Allegati: c.i. avv. Federica Travagnin.pdf; osservazioni progetto cod. ID VIP 2842 circolo PD
Venezia Levorin.pdf; Documento Tiziana Gregolin.pdf

La sottoscritta avv. Federica Travagnin, in nome e per conto della sig.ra Tiziana Gregolin, nata a Venezia il 18/01/1956 ed ivi residente in Venezia, Castello 4473/a in qualità di Segretaria e legale rappresentante del circolo del PD di Venezia, detto Levorin e sito in Venezia, Santa Maria Formosa, Castello 5857/b e fiscalmente individuato con il C.F. 94068520272, invia in allegato alla presente osservazioni al procedimento di Valutazione di impatto ambientale del progetto "Adeguamento via acquea di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo"(codice ID_VIP: 2842) relativamente alla verifica amministrativa di ammissibilità della stessa nella modalità di VIA Speciale da Infrastruttura Strategica ex L. 443/2001.

Premesso che l'istanza dell'Autorità Portuale di Venezia, che ha sottoposto il progetto in oggetto alla Direzione Generale per le valutazioni ambientali - Ministero dell'ambiente e della Tutela del territorio e del mare - e che ha chiesto in merito al progetto, l'applicazione della procedura VIA ex legge obiettivo, si chiede che accertata e dichiarata l'imprevedibilità della VIA speciale per il progetto, l'istanza sia reindirizzata alla procedura di VIA normale ai sensi del Testo Unico Ambientale (D.lgs 152/2006), previ gli opportuni provvedimenti e incumbenti di rito, anche in autotutela, della Direzione Generale per le valutazioni ambientali.

La delega alla sottoscritta è inserita nell'atto di intervento ed osservazioni allegato alla presente.

Allegati:

- 1) Osservazioni progetto codice ID_VIP: 2842
- 2) Documento della sig.ra Tiziana Gregolin
- 3) C.I. avv. Federica Travagnin
con osservanza
Federica Travagnin

AVV. FEDERICA TRAVAGNIN
Via Ca' Venier 8 - 30172 Venezia
tel. 041971770 - fax. 041981780
cell. 3493746503
e-mail: f.travagnin@gmail.com
pec.: federica.travagnin@venezia.pecavvocati.it



Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del
Mare
Direzione Generale per le valutazioni ambientali

e, per conoscenza, a

Ministro dell'Ambiente
Ministro dei Beni e Attività Culturali
Presidente della Regione Veneto
Commissario di Governo al Comune di
Venezia

oggetto: *improcedibilità della VIA speciale del progetto "Adeguamento via acqua
di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe
al Canale Contorta Sant'Angelo".*

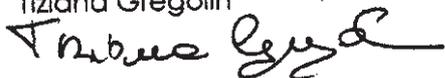
La sottoscritta Tiziana Gregolin nata a Venezia il 18/01/1956 e residente in Venezia, Castello 4473/a in qualità di Segretaria del circolo del PD di Venezia, detto Levorin e sito in Venezia, Santa Maria Formosa Castello 5857/b e fiscalmente individuato con il C.F. 94068520272 formula il presente atto di intervento e osservazioni nel procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto "Adeguamento via acqua di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo" (codice ID_VIP: 2842) relativamente alla verifica amministrativa di ammissibilità della stessa nella modalità di VIA Speciale da Infrastruttura Strategica ex L. 443/2001. Si fa presente al riguardo quanto segue.

1. L'allegato infrastrutture al DEF che comprende l'elenco delle opere strategiche ex Legge Obiettivo - e tra queste l'Autorità Portuale intende compreso l'intervento Contorta - non è ancora stato approvato dal Governo e dal Parlamento, quindi l'Autorità Portuale di Venezia che ha sottoposto il progetto in oggetto a Codesta Direzione Generale non può chiedere per esso l'applicazione della procedura VIA ex Legge Obiettivo.
2. L'Allegato Infrastrutture al DEF che ha ottenuto l'intesa in Conferenza Stato Regione (e il cui iter approvativo non è ancora concluso) non prevede l'intervento Contorta, bensì una diversa e più generale definizione di infrastruttura "interventi per la sicurezza dei traffici delle grandi navi nella laguna veneta" concordata il 16 aprile in Conferenza Stato Regioni su corretta richiesta del Sindaco di Venezia in luogo di una diversa proposta che indicava espressamente il progetto Contorta (come ben risulta dal verbale della seduta). La definizione concordata è infatti rispettosa delle indicazioni date dal Senato della Repubblica - con mozione approvata il 6 febbraio 2014 a larghissima maggioranza ed all'unanimità delle forze politiche - che comporta preventivamente la selezione (con adeguata pianificazione/valutazione comparativa di tutte le ipotesi per estromettere i traffici di grandi navi non adeguati alle esigenze di tutela di Venezia) degli interventi effettivamente appropriati a tal fine.

Si chiede dunque che la citata istanza dell'Autorità Portuale di Venezia sia reindirizzata sulle procedure di VIA normale ai sensi del Testo Unico Ambientale (D.lgs 152/2006), con gli opportuni provvedimenti, anche in autotutela, di Codesta Direzione.

Si delega l'avvocato Federica Travagnin, nata a Venezia il 28/05/1972 e ivi residente Santa Croce 567/c a trasmettere mediante PEC (posta elettronica certificata) per mio conto le presenti osservazioni.
Allego copia di documento identificativo in corso di validità

Distintamente
Tiziana Gregolin



Venezia, 17/10/2014