



**Da:** federica.travagnin@venezia.pecavvocati.it  
**Inviato:** venerdì 17 ottobre 2014 18:39  
**A:** dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it;  
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it; protocollo@pec.comune.venezia.it;  
mattm@pec.minambiente.it; segreteria.ministro@pec.minambiente.it; mbac-  
udcm@mailcert.beniculturali.it  
**Cc:** f.travagnin@gmail.com; marina.rodino@libero.it  
**Oggetto:** osservazioni al procedimento di Valutazione di impatto ambientale del progetto  
"Adeguamento via acqua di accesso alla stazione marittima di Venezia e  
riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo"(codice ID\_VIP:  
2842)  
**Allegati:** c.i. avv. Federica Travagnin.pdf; osservazioni progetto cod. ID VIP 2842 circolo PD  
Venezia Mezzalira.pdf; documento Marina Rodinò.pdf

La sottoscritta avv. Federica Travagnin, in nome e per conto della sig.ra Marina Rodinò nata a Roma il 06/03/1956 e residente in Venezia, Cannaregio 4574 in qualità di Segretaria e legale rappresentante del circolo PD di Cannaregio, detto Di Vittorio, Mezzalira e sito in Venezia Cannaregio 2715 e fiscalmente individuato con il C.F. 94067840275, invia in allegato alla presente osservazioni al procedimento di Valutazione di impatto ambientale del progetto "Adeguamento via acqua di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo"(codice ID\_VIP: 2842) relativamente alla verifica amministrativa di ammissibilità della stessa nella modalità di VIA Speciale da Infrastruttura Strategica ex L. 443/2001.

Premesso che l'istanza dell'Autorità Portuale di Venezia, che ha sottoposto il progetto in oggetto alla Direzione Generale per le valutazioni ambientali - Ministero dell'ambiente e della Tutela del territorio e del mare - e che ha chiesto in merito al progetto, l'applicazione della procedura VIA ex legge obiettivo, si chiede che accertata e dichiarata l'imprevedibilità della VIA speciale per il progetto, l'istanza sia reindirizzata alla procedura di VIA normale ai sensi del Testo Unico Ambientale (D.lgs 152/2006), previ gli opportuni provvedimenti e incombeni di rito, anche in autotutela, della Direzione Generale per le valutazioni ambientali.

La delega alla sottoscritta è inserita nell'atto di intervento ed osservazioni allegato alla presente.

Allegati:

- 1) Osservazioni progetto codice ID\_VIP: 2842
- 2) Documento della sig.ra Marina Rodinò
- 3) C.i. avv. Federica Travagnin  
con osservanza  
Federica Travagnin

AVV. FEDERICA TRAVAGNIN  
Via Ca' Venier 8 – 30172 Venezia  
tel. 041971770 – fax. 041981780  
cell. 3493746503  
e-mail: f.travagnin@gmail.com  
pec.: federica.travagnin@venezia.pecavvocati.it



Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per le valutazioni ambientali

e, per conoscenza, a

Ministro dell'Ambiente  
Ministro dei Beni e Attività Culturali  
Presidente della Regione Veneto  
Commissario di Governo al Comune di Venezia

oggetto: improcedibilità della VIA speciale del progetto "Adeguamento via acquea di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo".

La sottoscritta Marina Rodinò nata a Roma il 06/03/1956 e residente in Venezia, Cannaregio 4574 in qualità di Segretaria del circolo PD di Cannaregio, detto Di Vittorio; Mezzalira e sito in Venezia Cannaregio 2715 e fiscalmente individuato con il C.F. 94067840275 formula il presente atto di intervento ed osservazioni nel procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto "Adeguamento via acquea di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo" (codice ID\_VIP: 2842) relativamente alla verifica amministrativa di ammissibilità della stessa nella modalità di VIA Speciale da Infrastruttura Strategica ex L. 443/2001. Si fa presente al riguardo quanto segue.

1. L'allegato infrastrutture al DEF che comprende l'elenco delle opere strategiche ex Legge Obiettivo - e tra queste l'Autorità Portuale intende compreso l'intervento Contorta - non è ancora stato approvato dal Governo e dal Parlamento, quindi l'Autorità Portuale di Venezia che ha sottoposto il progetto in oggetto a Codesta Direzione Generale non può chiedere per esso l'applicazione della procedura VIA ex Legge Obiettivo.
2. L'Allegato Infrastrutture al DEF che ha ottenuto l'intesa in Conferenza Stato Regione (e il cui iter approvativo non è ancora concluso) non prevede l'intervento Contorta, bensì una diversa e più generale definizione di infrastruttura "interventi per la sicurezza dei traffici delle grandi navi nella laguna veneta" concordata il 16 aprile in Conferenza Stato Regioni su corretta richiesta del Sindaco di Venezia in luogo di una diversa proposta che indicava espressamente il progetto Contorta (come ben risulta dal verbale della seduta). La definizione concordata è infatti rispettosa delle indicazioni date dal Senato della Repubblica - con mozione approvata il 6 febbraio 2014 a larghissima maggioranza ed all'unanimità delle forze politiche - che comporta preventivamente la selezione (con adeguata pianificazione/valutazione comparativa di tutte le ipotesi per estromettere i traffici di grandi navi non adeguati alle esigenze di tutela di Venezia) degli interventi effettivamente appropriati a tal fine.

Si chiede dunque che la citata istanza dell'Autorità Portuale di Venezia sia reindirizzata sulle procedure di VIA normale ai sensi del Testo Unico Ambientale (D.lgs 152/2006), con gli opportuni provvedimenti, anche in autotutela, di Codesta Direzione.

Si delega l'avvocato Federica Travagnin nata a Venezia il 28/05/1972 ed ivi residente in Santa Croce 567/c a trasmettere mediante PEC (posta elettronica certificata) per mio conto le presenti osservazioni.

Allego copia di documento identificativo in corso di validità

Distintamente



Marina Rodinò  
Venezia, 16/10/2014