

Pec Direzione



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Da: riccardostellon <riccardostellon@pec.it>
Inviato: venerdì 17 ottobre 2014 21:53
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it;
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it; protocollo@pec.comune.venezia.it;
mattm@pec.minambiente.it; segreteria.ministro@pec.minambiente.it; mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it
Oggetto: "osservazioni al procedimento di Valutazione di impatto ambientale del progetto "Adeguamento via acqua di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo"(codice ID_VIP: 2842)"
Allegati: PD su improcedibilità VIA Legge Obiettivo per progetto Contorta rivisto (trascinato).pdf; Documento identità .pdf

il sottoscritto Riccardo Stellon nato a Venezia il 7/4/1972 e residente in Fondamenta Venier 12 Murano Venezia, in qualità di Segretario e legale rappresentante del circolo PD di Murano, S.Erasmo, Vignole, detto Mateotto Darduin e sito in fondamenta Manin 25 Murano Venezia, invia in allegato alla presente osservazioni al procedimento di Valutazione di impatto ambientale del progetto "Adeguamento via acqua di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo"(codice ID_VIP: 2842) relativamente alla verifica amministrativa di ammissibilità della stessa nella modalità di VIA Speciale da Infrastruttura Strategica ex L. 443/2001.

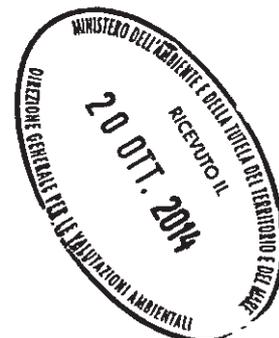
Premesso che l'istanza dell'Autorità Portuale di Venezia, che ha sottoposto il progetto in oggetto alla Direzione Generale per le valutazioni ambientali - Ministero dell'ambiente e della Tutela del territorio e del mare - e che ha chiesto in merito al progetto, l'applicazione della procedura VIA ex legge obiettivo, si chiede che accertata e dichiarata l'imprecedibilità della VIA speciale per il progetto, l'istanza sia reindirizzata alla procedura di

VIA normale ai sensi del Testo Unico Ambientale (D.lgs 152/2006), previ gli opportuni provvedimenti e incumbenti di rito, anche in autotutela, della Direzione Generale per le valutazioni ambientali.

Allegati:

- 1) Osservazioni progetto codice ID_VIP: 2842
- 2) Documento identificativo.

con osservanza
Riccardo Stellon



CIRCOLO MURANO
S.ERASMO VIGNOLE



Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le valutazioni ambientali

e, per conoscenza, a
Ministro dell'Ambiente
Ministro dei Beni e Attività Culturali
Presidente della Regione Veneto
Commissario di Governo al Comune di Venezia

oggetto: *improcedibilità della VIA speciale del progetto "Adeguamento via acquea di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo".*

Il sottoscritto Riccardo Stellon nato a Venezia il 07/04/1972 e residente in Venezia, Fondamenta Venier 12, in qualità di Segretario del circolo PD di Murano, S.Erasmo, Vignole, detto Mateotto Darduin e sito in fondamenta Manin 25, formula il presente atto di intervento ed osservazioni nel procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto "Adeguamento via acquea di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo" (codice ID_VIP: 2842) relativamente alla verifica amministrativa di ammissibilità della stessa nella modalità di VIA Speciale da Infrastruttura Strategica ex L. 443/2001. Si fa presente al riguardo quanto segue.

1. L'allegato infrastrutture al DEF che comprende l'elenco delle opere strategiche ex Legge Obiettivo - e tra queste l'Autorità Portuale intende compreso l'intervento Contorta - non è ancora stato approvato dal Governo e dal Parlamento, quindi l'Autorità Portuale di Venezia che ha sottoposto il progetto in oggetto a Codesta Direzione Generale non può chiedere per esso l'applicazione della procedura VIA ex Legge Obiettivo.
2. L'Allegato Infrastrutture al DEF che ha ottenuto l'intesa in Conferenza Stato Regione (e il cui iter approvativo non è ancora concluso) non prevede l'intervento Contorta, bensì una diversa e più generale definizione di infrastruttura "interventi per la sicurezza dei traffici delle grandi navi nella laguna veneta" concordata il 16 aprile in Conferenza Stato Regioni su corretta richiesta del Sindaco di Venezia in luogo di una diversa proposta che indicava espressamente il progetto Contorta (come ben risulta dal verbale della seduta). La definizione concordata è infatti rispettosa delle indicazioni date dal Senato della Repubblica - con mozione approvata il 6 febbraio 2014 a larghissima maggioranza ed all'unanimità delle forze politiche - che comporta preventivamente la selezione (con adeguata pianificazione/valutazione comparativa di tutte le ipotesi per estromettere i traffici di grandi navi non adeguati alle esigenze di tutela di Venezia) degli interventi effettivamente appropriati a tal fine.

Si chiede dunque che la citata istanza dell'Autorità Portuale di Venezia sia reindirizzata sulle procedure di VIA normale ai sensi del Testo Unico Ambientale (D.lgs 152/2006), con gli opportuni provvedimenti, anche in autotutela, di Codesta Direzione.

Allego copia documento identificativo in corso di validità.

Distintamente
Riccardo Stellon
Venezia, 16/10/2014

