



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2014 – 0030417 del 24/09/2014

Italia
Nostra

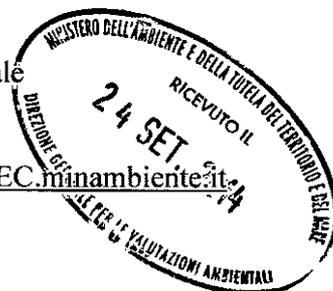
Associazione Nazionale per la tutela del Patrimonio Storico, Artistico e Naturale della Nazione

Sezione Arcipelago Toscano

Roma 23 settembre 2014

prot.n.V/4361

Spett.le
Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali
Divisione II
Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it



Oggetto: Osservazioni al " Progetto dell'Elettrodotto a 132 kV S. Giuseppe-Portoferraio n. 048 - Ricostruzione elettrodotto e Variante localizzativa del nuovo sostegno 40" in forza del D.Lgs 152/2006.Procedura sottoposta a V.I.A.

A seguito della lettura dei documenti sulla ripresa del progetto di trasformazione della potenza energetica dell'Elettrodotto dell'Elba, in particolare gli elaborati di progetto contraddistinti dal codice "RE23048A1BDX23697 13/08/2012 " pubblicato sul sito www.va.minambiente.it, poniamo alcuni quesiti e/o nostre osservazioni che vorremmo fossero prese in considerazione :

A) anzitutto ,come anche viene riportato nel documento di progetto pubblicato sul sito del Ministero Ambiente, non comprendiamo il motivo per cui il terzo lotto non venga piu' interrato. La delibera 124 del Comune di Portoferraio, pur lodevole dal punto di vista dell'analisi di un contenimento energetico che sembrerebbe scoraggiare ipotesi di consumi crescenti, suggerisce di lasciare l'ultimo tratto in via aerea ma non rappresenta ,a nostro avviso, "il verbo", a tal proposito quindi chiediamo che il previsto lotto 3 venga interrato;

B) la linea a 132KV comporta la stesura di tre cavi per ogni traliccio; questi cavi verranno installati sugli attuali tralicci oppure ,aumentando la tensione ,e' corretto pensare che ci sia bisogno di un maggior isolamento e quindi di installare tralicci piu' grandi?;

C) sappiamo che non piu' tardi di due anni fa sono stati installati nuovi trasformatori; essi gia' sono predisposti per passare al 132KV?;

c/o InfoElba srl
Viale Teseo Tesei 12 – 57037 Portoferraio (LI)
isoladelbaegiglio@italianostra.org
www.giglioelbaitalianostra.it

D) per quale motivo sul sito di Terna l'elettrodotto dell'Elba compare nella griglia di Opere di sviluppo con iter autorizzativo avviato prima del 2012 con la dicitura "Elettrodotto 132 kV Elba – Continente Cavo marino 132 kV "Portoferraio – Colmata" (EL-219)"?

Ad un osservatore disattento potrebbe sembrare che il collegamento a 132 KV venga fatto solo via sottomarina. Saremmo molto contenti se cio' avvenisse. Poi di seguito viene invece citato il tratto aereo tra le opere che hanno avuto autorizzazione conseguita prima del 2012: "Elettrodotto 132 kV Elba – Continente e riassetto rete area di Piombino Ricostruzione linea aerea 132 kV "S.Giuseppe - Portoferraio" (EL-75) ;

E) al paragrafo 6 ,penultimo comma , "Future attivita'" del suddetto documento di progetto ,viene letteralmente citato "Demolizione del tratto aereo compreso tra la C.P. san Giuseppe ed il nuovo sostegno 40, Tale demolizione potra'avvenire solo dopo l'entrata in servizio della seconda alimentazione in cavo marino da Piombino a Portoferraio." A tal proposito ci chiediamo quale sia il motivo per cui un tratto che e' stato interrato mantenga ancora tralicci che non hanno piu' alcun utilizzo e poi ,in seconda istanza,ancora ribadiamo il concetto : a quando la seconda alimentazione su cavo marino diretta da Piombino a Portoferraio? ;

F) In virtu' della recente approvazione del Piano Paesaggistico Regionale in cui l'Elba e' stata inserita in ambito 20 "Colline Metallifere" ,si richiede che ogni valutazione di impatto ambientale dell'opera in oggetto sia informata ai principi in esso contenuti.

Ringraziando per la cortesia e per l'attenzione riservatoci inviamo i nostri migliori saluti.

ITALIA NOSTRA
Sezione Arcipelago Toscano
Il Responsabile del settore Energia
Leonardo Preziosi

PEC DVA

Da: Per conto di: presidente.italianostra@cert.spin.it <posta-certificata@legalmail.it>
Inviato: martedì 23 settembre 2014 16:46
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Osservazioni al " Progetto dell'Elettrodotto a 132 kV S. Giuseppe-Portoferraio n. 048 - Ricostruzione elettrodotto e Variante localizzativa del nuovo sostegno 40" in forza del D.Lgs 152/2006.Procedura sottoposta a V.I.A.
Allegati: daticert.xml; postacert.eml (55,1 KB)
Firmato da: posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 23/09/2014 alle ore 16:46:20 (+0200) il messaggio "Osservazioni al " Progetto dell'Elettrodotto a 132 kV S. Giuseppe-Portoferraio n. 048 - Ricostruzione elettrodotto e Variante localizzativa del nuovo sostegno 40" in forza del D.Lgs 152/2006.Procedura sottoposta a V.I.A." è stato inviato da "presidente.italianostra@cert.spin.it" indirizzato a: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 1032744515.1536147458.1411483580459vliaspec07@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione

Legalmail certified email message

On 2014-09-23 at 16:46:20 (+0200) the message "Osservazioni al " Progetto dell'Elettrodotto a 132 kV S. Giuseppe-Portoferraio n. 048 - Ricostruzione elettrodotto e Variante localizzativa del nuovo sostegno 40" in forza del D.Lgs 152/2006.Procedura sottoposta a V.I.A." was sent by "presidente.italianostra@cert.spin.it" and addressed to: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

The original message is attached with the name postacert.eml or Osservazioni al " Progetto dell'Elettrodotto a 132 kV S. Giuseppe-Portoferraio n. 048 - Ricostruzione elettrodotto e Variante localizzativa del nuovo sostegno 40" in forza del D.Lgs 152/2006.Procedura sottoposta a V.I.A.

Message ID: 1032744515.1536147458.1411483580459vliaspec07@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission