

Reggio E. 22 settembre 2014

Spett.

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO

Direzione generale per le valutazioni ambientali

Divisione 2° Sistemi di valutazione ambientale

Via Cristoforo Colombo 44

00147 Roma



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2014 – 0032099 del 07/10/2014

Oggetto:

Osservazioni e Proposte al progetto definitivo sottoposto a valutazione di
impatto ambientale relativamente a:

S.S 9, “tangenziale nord di Reggio Emilia. Prolungamento della S.S. 9
“tangenziale nord di Reggio E.” nel tratto da San Prospero Strinati a Corte
Tegge, con particolare riferimento alla variante di progetto a Via Hiroshima.
Proponente: ANAS spa, compartimento della viabilità per la Regione Emilia
Romagna.



PREMESSO

- che in data 09/08/2014 è stato pubblicato sui quotidiani il progetto definitivo di cui all'oggetto
- che in data 11/08/2014 è stata presentata istanza al ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare per la valutazione di impatto ambientale
- che entro il termine di g.g. 60, dunque entro il 10/10/2014 è possibile presentare osservazioni e proposte.

I sottoscritti, dopo aver preso visione degli elaborati, relativi al progetto medesimo, pongono all'attenzione di codesto spett. Ministero quanto contenuto nella relazione che segue:

OSSERVAZIONI

Una attenta visione e valutazione degli elaborati di progetto, consente di affermare, la cosa risulta evidente, che tutta la zona che fa capo alla frazione i Cavazzoli (in particolare la porzione di paesaggio agrario compresa tra l'asse Milano Bologna e la frazione stessa) viene fortemente interessata e penalizzata da tale opera, per una serie di motivi di seguito meglio specificati.

Il progetto prevede una serie di svincoli, in particolare una bretella di collegamento fra Via Hiroshima (rotonda a breve distanza dall'asilo parrocchiale di recente costruzione, così come evidenziato in mappa) e Via Bertani Davoli.

Tale bretella di collegamento, progettata a ridosso del centro abitato, rappresenta una inutile ferita al territorio, dal punto di vista agricolo, ambientale, residenziale e paesaggistico. Se questa fosse realizzata conforme al progetto attuale, si andrebbe incontro ad una serie di danni e di inconvenienti come di seguito esposti.

+ La frazione di Cavazzoli, che negli ultimi anni ha avuto una forte espansione edilizia residenziale (circa mille abitanti) non ha, a parte un bar, nessun servizio. Tutti i servizi: supermercati, negozi, farmacie, zona annonaria, si trovano nella zona sud. Attualmente si accede in modo agevole a questa zona percorrendo Via Hiroshima. Il progetto attuale prevede la chiusura della suddetta via con notevoli evidenti disagi per tutta la popolazione di Cavazzoli;

+Tutta la frazione, in particolare il centro abitato, si troverebbe chiusa a sud dalla bretella stessa e dalla nuova tangenziale con i relativi svincoli, a ovest dalla variante alla S.S 63 (Via Bertani Davoli) a nord dal torrente Crostolo e dal villaggio industriale omonimo;

+In contrasto e nonostante le ripetute raccomandazioni enunciate da più parti, in modo particolare da codesto Ministero dell'ambiente, la realizzazione della bretella suddetta è un inutile spreco di territorio che oltre ad avere una destinazione produttiva agricola di pregio, rappresenta per la frazione un valore paesaggistico e ambientale, nonché una naturale area di mitigazione tra le infrastrutture lineari ubicate lungo l'asse della ferrovia Milano - Bologna e la frazione di Cavazzoli.

+Scorporo di fondi agricoli con grave danno alla funzione produttiva agricola del aziende, difficoltà di collegamento e creazione di porzioni di fondo intercluse;

+Interruzione di Via Guernica, con evidenti disagi dei residenti che sarebbero costretti a maggiori e più scomodi percorsi per raggiungere la zona dei servizi;

+Maggiori ed elevati costi di realizzazione delle opere rispetto a soluzioni alternative, in particolare rispetto alla soluzione alternativa che verrà proposta in seguito.

Tenuto conto delle presenti osservazioni si PROPONE quanto segue:

Proposta n° 1

Modificare la variante di progetto a via Hiroshima (bretella fra via Hiroshima e via Davoli) come di seguito:

Spostare la rotonda di progetto (1) su via Hiroshima più a sud (1a), nei pressi della tangenziale Nord e da questa realizzare i collegamenti autonomi nei due sensi di marcia con via Davoli attraverso opportune corsie di accumulo, per poi immettersi all'interno della rotatoria (2a) ubicata lungo via Davoli per la scelta delle diverse direzioni. Tale rotonda verrebbe traslata di circa 15mt rispetto al progetto iniziale (2) per aumentare lo spazio riservato alle corsie di accumulo in andata e ritorno da Cavazzoli. (Vedere allegato grafico)

Tale soluzione consentirebbe:

- di salvaguardare le maglie del tessuto agricolo (di cui fanno parte anche diversi edifici a carattere rurale) che funge da fascia di rispetto tra l'infrastruttura lineare in progetto e i margini del tessuto edilizio di Cavazzoli;
- di ridurre notevolmente l'area di influenza dell'opera, mantenendo il più possibile contenuto il corridoio infrastrutturale generato dall'asse della "tangenziale nord di Reggio E." e limitando considerevolmente il consumo di terreno agricolo e lo scorporo dei poderi; non sono necessari nuovi espropri in quanto tale soluzione comporta l'occupazione di zone che sono già state oggetto di esproprio;
- l'accesso per i residenti di Cavazzoli alla zona sud e a tutte le direzioni;
- di limitare fortemente la presenza di aree intercluse, le quali, venuto meno il proprio prevalente carattere agricolo causato da una eccessiva superfetazione ed isolamento viario, costituirebbero motivo di possibile depressione con probabili ripercussioni negative;
- di non interrompere il tracciato di Via Guernica, garantendo un notevole vantaggio per gli abitanti del centro della frazione, che potranno così continuare ad usufruire di tale viabilità a carattere locale.

Proposta n° 2

Come già osservato in precedenza, via Hiroshima rappresenta la naturale, più agevole e più corta via di collegamento della frazione con la zona sud.

La sua interruzione comporta evidenti disagi per tutti i residenti di Cavazzoli, dovendo realizzare altre strade che, oltre ad aumentare le percorrenze, producono gli effetti negativi già in precedenza evidenziati. Sulla base di tutto ciò, **si propone di mantenere aperta via Hiroshima come asse di collegamento Cavazzoli zona sud**, realizzando un sottopassaggio al tangenziale e mantenendo poi l'innesto della stessa via Hiroshima con la rotonda di rete 2 (3). Tale soluzione comporta una modifica della rotonda stessa; Esiste lo spazio per allargare la rotonda e comunque per ricercare e adottare gli interventi tecnici che rendano possibile questa proposta.

In relazione a ciò, il sottoscritto si riserva di produrre elaborati grafici con proposte risolutive.

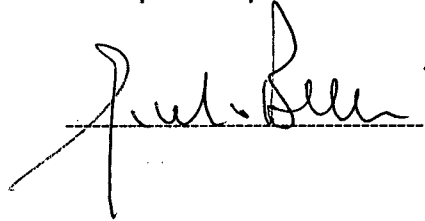
Le osservazioni fatte e le proposte avanzate con la presente, sono motivate, come già accennato in precedenza, non solo da ragioni di carattere privato, ma trovano soprattutto fondamento in ragioni di carattere più generale.

Ciò dà peso alla convinzione che quanto osservato e proposto sarà attentamente considerato ed eventualmente accettato.

Il sottoscritto Ringrazia e porge distinti saluti

Bursi Giulio

In qualità di portavoce



Allegati:

1

Elaborato planimetrico della proposta:

- Sviluppo della "tangenziale nord di Reggio E." in progetto e dei relativi svincoli: Campitura bianca.
- Variante di progetto a via Hiroshima con proposta di eliminazione: Campitura gialla tratteggiata .
- Proposta di modifica e riassetto della viabilità: Campitura arancione.

2

- Adesioni alle osservazioni e proposte con la presente istanza

Bursi dott. Giulio

Via Guernica 2 42124 RE

Tel. 0522/300224 347/9617664