

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0032665 del 10/10/2014

PARROCCHIA DI "OGNISSANTI" - CAVAZZOLI

Via G.Rinaldi, 50 - 42124 Reggio Emilia
tel. e fax 0522 300904 - 0522 300918

Cavazzoli di Reggio Emilia, 03/10/2014



- Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale
*Via Cristoforo Colombo, 114
00147 ROMA*

**OGGETTO: Osservazioni relative al Progetto definitivo del Prolungamento della S.S. n.9
"Tangenziale Nord di Reggio Emilia" nel tratto da San Prospero Strinati a Corte Tegge**

Con la presente,

la Parrocchia di Ognissanti in Cavazzoli (Reggio Emilia), importante realtà comunitaria della frazione di Cavazzoli, desidera esprimere le proprie osservazioni in riferimento al Progetto definitivo del tracciato della tangenziale di Reggio Emilia, posto a sud dell'abitato di Cavazzoli.

Le tre osservazioni riguardano le seguenti criticità:

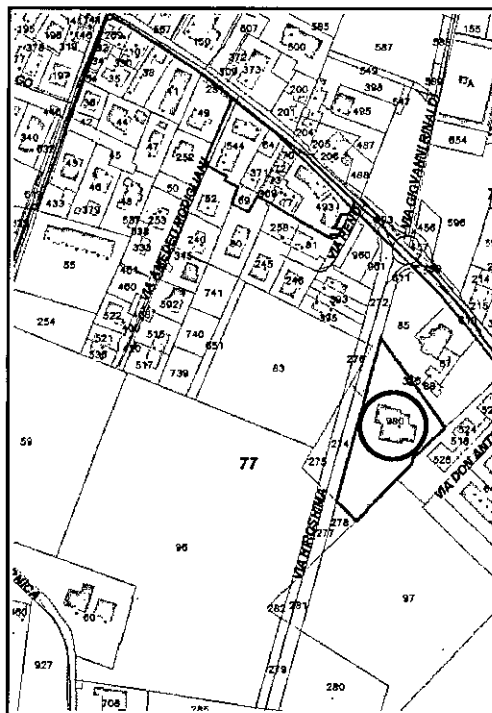
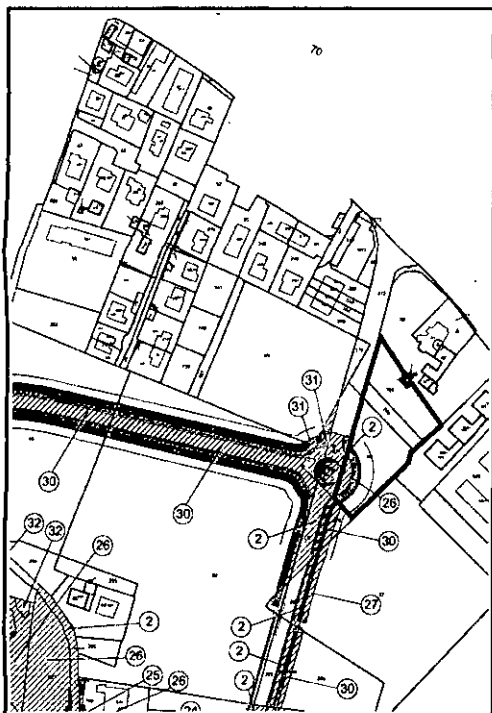
- 1) Lo "sconfinamento" della rotatoria del raccordo nord di via Hiroshima (svincolo "Rete Due") nell'area scolastica della nuova scuola dell'infanzia parrocchiale di Cavazzoli "Maria Vergine Madre" (situata dietro la chiesa);
- 2) La nuova soluzione dello svincolo "Rete Due" che, rispetto al Progetto preliminare, prevede l'interruzione di Via Hiroshima fra la chiesa e il tracciato della tangenziale di progetto.
- 3) Alcune "strade di servizio".

1. SCONFINAMENTO DELLA ROTATORIA NORD DI VIA HIROSHIMA NELL'AREA SCOLASTICA

Contemporaneamente alla stesura del Progetto definitivo della tangenziale, grazie a un accordo di collaborazione fra Comune di Reggio Emilia e Parrocchia di Cavazzoli, è stata realizzata una scuola dell'infanzia parrocchiale nell'area retrostante la Chiesa di Cavazzoli identificata nel Catasto del Comune di Reggio Emilia dal foglio 77 particella 980 (ex particelle 86, 785, 796). La scuola dell'infanzia è stata aperta nel mese di aprile del 2014 e successivamente accatastata, pertanto non risulta nelle tavole del Progetto definitivo della tangenziale che prevede nell'area scolastica una

rotatoria a servizio della nuova viabilità posta su via Hiroshima a nord della tangenziale, funzionale allo svincolo "Rete Due".

Alla luce di questa situazione – che andrebbe a compromettere seriamente l'attività, il benessere dei bambini e l'area cortiliva della nuova scuola avvicinando, fra l'altro il traffico agli scolari – si chiede di spostare la rotatoria più a ovest o più a sud dell'attuale posizione in modo da lasciare interamente libera l'area scolastica.

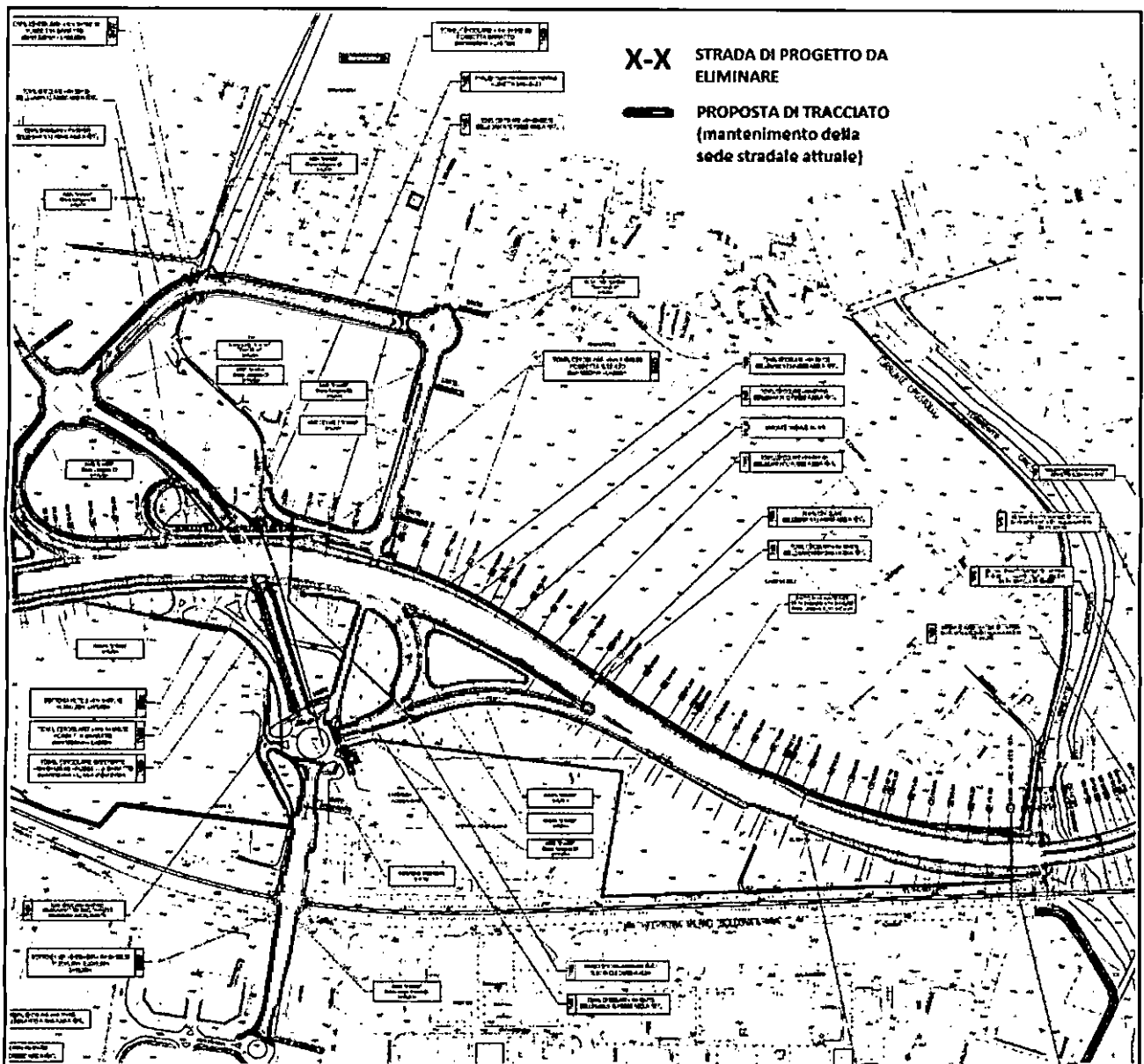


(Nella figura sopra a sinistra l'area scolastica interessata dalla rotatoria. A destra la posizione della scuola nell'area scolastica.)

2. SVINCOLO "RETE DUE" E INTERRUZIONE DI VIA HIROSHIMA

Si ritiene che la nuova soluzione prospettata per lo svincolo "Rete Due" – ossia l'interruzione di via Hiroshima fra la Chiesa di Cavazzoli e la ferrovia – sia peggiorativa rispetto all'ottima soluzione prevista nel Progetto preliminare che prevedeva il mantenimento dell'asse "diretto" di Via Hiroshima fra Via Rinaldi (Chiesa di Cavazzoli) e la ferrovia Milano-Bologna.

Il collegamento lineare diretto fra Via Rinaldi e la ferrovia Milano-Bologna (e la Via Emilia) come contenuto nel Preliminare, infatti, sarebbe migliorativo per ben tre aspetti: ambientale, economico e sociale. La soluzione infatti, abbatterebbe il numero di aree da espropriare, delle aree agricole da occupare e riavvicinerebbe i 1.300 abitanti di Cavazzoli alla zona della Via Emilia e di Via Kennedy ove sono collocate i servizi di prossimità cui fa riferimento la frazione medesima (centro commerciale, farmacia, poste, scuole dell'obbligo). Fra l'altro il collegamento diretto è attualmente percorso dalla linea urbana di autobus che collega Cavazzoli al capoluogo e da una pista ciclabile.



(Nella figura sopra la soluzione proposta dalla Parrocchia che prevede il mantenimento dell'asse "diretto" di Via Hiroshima, in blu, e la cancellazione della viabilità nord della svincolo "Rete Due", in rosso.)

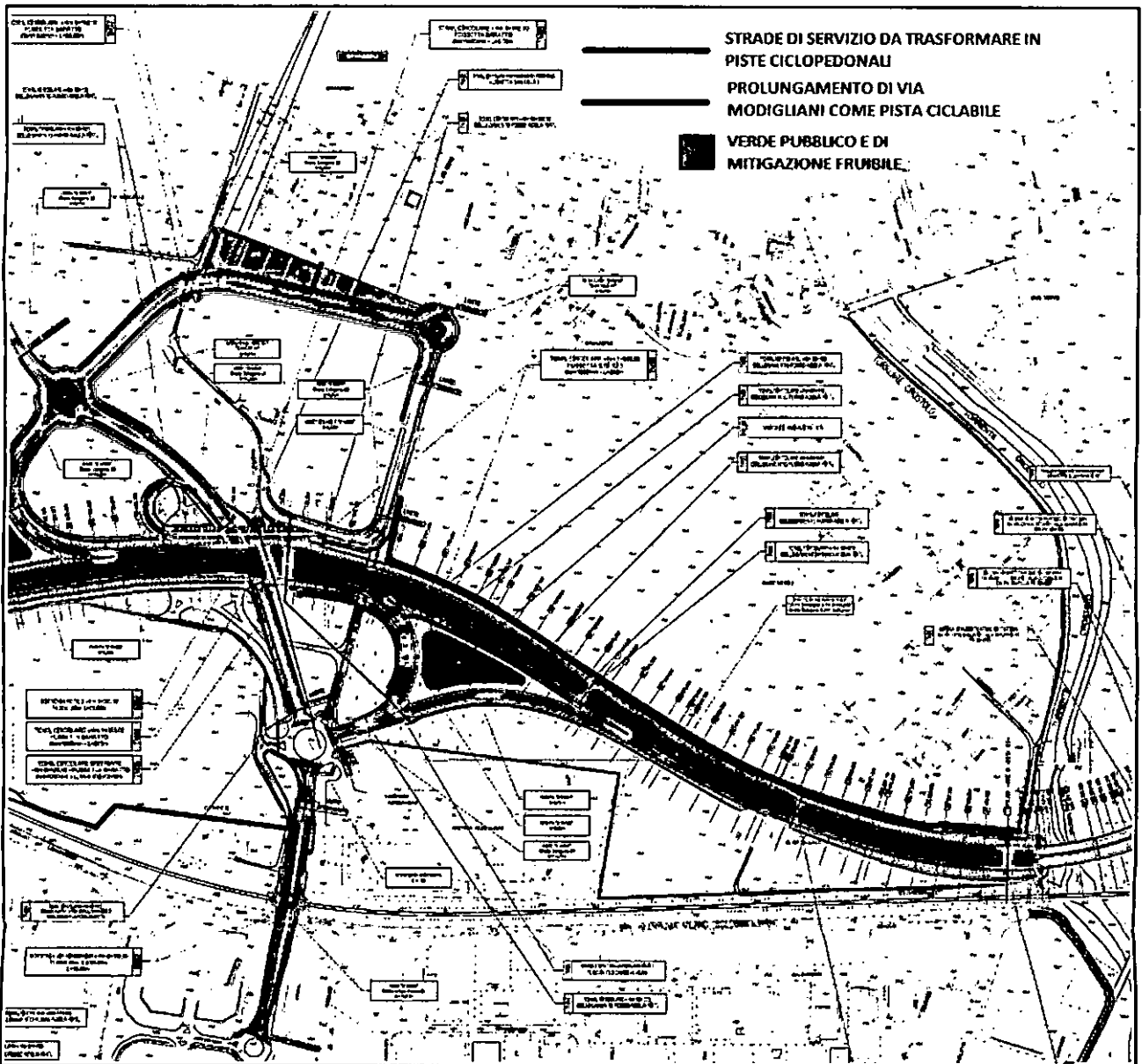
3. STRADE DI SERVIZIO, PISTE CICLOPEDONALI E VERDE DI MITIGAZIONE E FRUIZIONE.

Per migliorare la fruizione del territorio e del paesaggio e ottimizzare i collegamenti fra la frazione di Cavazzoli e la città si chiede di trasformare due strade di servizio parallele alla nuova viabilità di progetto in piste ciclopedonali, con pavimentazione in materiale "triplostrato" permeabile e dotate eventualmente di illuminazione pubblica.

Le piste ciclabili ricalcherebbero la strada di servizio posta a fianco della carreggiata nord della tangenziale nord nel tratto compreso fra il torrente Crostolo e Via Hiroshima e la strada di servizio del raccordo nord dello svincolo "Rete Due" nel tratto compreso fra Via Hiroshima e Via Guernica. Per quanto riguarda questa seconda pista sarebbe opportuno prolungare su di essa l'asse di Via

Modigliani attraverso un prolungamento esclusivamente ciclopedonale.

Nell'area interclusa a forma triangolare che si andrebbe a formare fra via Guernica, via Hiroshima, la viabilità nord dello svincolo Rete Due e il lato sud dell'abitato di Cavazzoli si propone di realizzare un'area a verde pubblico attrezzato e di mitigazione fruibile da tutta la comunità di Cavazzoli.



(Nella figura sopra sono individuate: in rosso le strade di servizio da trasformare in piste ciclabili; in viola il prolungamento esclusivamente ciclabile di Via Modigliani e, con campitura verde, l'area a verde pubblico e di mitigazione da implementare nello spazio intercluso fra il lato sud dell'abitato di Cavazzoli e la viabilità di progetto.)

P. il Consiglio pastorale parrocchiale e il
Consiglio parrocchiale per gli Affari economici

Don Gianfranco Manfredini

Amministratore Cavazzoli (RE)