



COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA

Provincia di Reggio Emilia



prot. : 14/104/X-9

Sant'Ilario d'Enza, 09/10/2014

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambie

E.prol DVA - 2014 - 0032690 del 10/10/2014

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del
Mare - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali -
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale, Via Cristoforo
Colombo 44, 00147 Roma

pec: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minaambiente.it

Al Comune di Reggio Emilia
Piazza Prampolini, 1
42121 Reggio Emilia

pec: comune.reggioemilia@cert.provincia.re.it



Oggetto: procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) - osservazione formulata ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. al progetto di completamento della Tangenziale Nord di Reggio Emilia che prevede la realizzazione del tratto ancora mancante in direzione ovest, tra San Prospero Strinati e la via Emilia a Corte Tegge, per una lunghezza di 6,5 km circa.

Il sottoscritto Marcello Moretti, Sindaco protempore del Comune di Sant'Ilario D'Enza, presa visione del progetto di completamento della Tangenziale Nord di Reggio Emilia, nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) e ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., formula la seguente

OSSERVAZIONE:

Ricordato che:

- il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) della Regione Emilia Romagna prevede la realizzazione di un nuovo tracciato stradale, denominata per comodità e sintesi "Via Emilia bis", del quale, come risulta dal PRIT 2010 - 2020, sono già stati realizzati diversi stralci funzionale su tutto il territorio regionale;
- il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera del Consiglio n. 124 del 17 giugno 2010, prevede la realizzazione della nuova viabilità "Via Emilia bis";
- la nuova viabilità "Via Emilia bis" attraversa i Comuni di Rubiera, Reggio Emilia, Sant'Ilario D'Enza e Gattatico fino al confine con la Provincia di Parma, come da tracciato in allegato (allegato 1);
- il PRG vigente del Comune di Sant'Ilario D'Enza, ed il PSC adottato e di prossima approvazione, prevedono il tracciato della cosiddetta "Via Emilia bis" in sintonia con il PTC della Provincia di Reggio Emilia;





COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA

Provincia di Reggio Emilia

- i Comuni di Sant'Ilario D'Enza e Gattatico, unitamente alla Provincia di Reggio Emilia, hanno realizzato un primo stralcio della cosiddetta via Emilia bis;
- la Provincia di Reggio Emilia ha redatto il progetto preliminare del tratto di "Via Emilia bis" denominato variante di Calerno;

Considerato che, dall'esame del progetto oggetto della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare – Valutazioni ambientali VAS e VIA, si rileva quanto segue:

- il tracciato della nuova viabilità confluisce lato ovest, in località Corte Tegge, sulla sede storica della S.S. n. 9 Via Emilia;
- non è prevista la soluzione progettuale necessaria a garantire la futura prosecuzione del tracciato ad ovest in conformità alla pianificazione prevista dai citati strumenti di pianificazione territoriale Regionale, Provinciale e dei comuni interessati dalla realizzazione della cosiddetta "Via Emilia bis";

CHIEDO:

1. che il progetto della nuova viabilità venga rivisto nel tratto terminale lato ovest con la previsione di una soluzione idonea a garantire il corretto collegamento della viabilità in oggetto con il tracciato della più volte citata "Via Emilia bis", come prevista dai già richiamati strumenti di pianificazione vigenti e in conformità al PTCP della Provincia di Reggio Emilia approvato con delibera del Consiglio n. 124 del 17 giugno 2010;
2. che, in considerazione della valenza provinciale e nazionale della nuova viabilità, la consultazione degli Enti competenti alla approvazione del progetto in oggetto venga estesa anche ai Comuni interessati dalla futura viabilità oggetto del più volte citato progetto della "Via Emilia bis".

Distinti saluti,

il Sindaco

Marcello Moretti



Marcello Moretti

Allegato 1 : pdf stralcio PTCP Provincia di Reggio Emilia



Pec Direzione

Da: COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA <santilariodenza@cert.provincia.re.it>
Inviato: giovedì 9 ottobre 2014 13:12
A: COMUNE DI REGGIO EMILIA; MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Oggetto: COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA - MSG POSTA NR.[18042] - PROTOCOLLO PARTENZA NUMERO 14104 DEL 09.10.2014 - COMUNE DI REGGIO EMILIA - PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (VIA) - OSSERVAZIONE FORMULATA AI SENSI DEL D.LGS 152/2006 E S.M.I. AL P
Allegati: tangenziale nord.pdf; tracciato via emilia bis provincia di reggio emilia.pdf; tangenziale nord.pdf.p7m

PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (VIA) - OSSERVAZIONE FORMULATA AI SENSI DEL D.LGS 152/2006 E S.M.I. AL PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA CHE PREVEDE LA REALIZZAZIONE DEL TRATTO ANCORA MANCANTE IN DIREZIONE OVEST, TRA SAN PROSPERO STRINATI E LA VIA EMILIA A CORTE TEGGE, PER UNA LUNGHEZZA DI 6,5 KM CIRCA. - COMUNE DI REGGIO EMILIA -