

Pec Direzione

Da: haini.terzi@geopec.it
Inviato: venerdì 10 ottobre 2014 07:04
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it;
comune.reggioemilia@cert.provincia.re.it
Oggetto: Osservazione al progetto di prolungamento "SS9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia"
Allegati: Osservazione Tognoni Francesco.pdf

Con la presente trasmetto l'osservazione allegata.

Cordiali saluti,

Tognoni Francesco ed altri.



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2014 – 0032752 del 10/10/2014



On.
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e p.c.
Spett.le
Unità di Progetto Area Nord
Comune di Reggio Emilia
Via Emilia S. Pietro n. 12
42121 Reggio Emilia (RE)
PEC: comune.reggioemilia@cert.provincia.re.it

OGGETTO: osservazione al progetto di "prolungamento della SS 9 "Tangenziale Nord di Reggio Emilia" nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge".

I Sottoscritti Tognoni Francesco, nato a San Polo d'Enza (RE), il 22/07/1928 c.f. TGN FNC 28L22 I123E, residente a Reggio Emilia (RE) in Via A. Ghisleri n. 7, in qualità di comproprietario,
Rossi Luigia nata a San Polo d'Enza (RE) il 29/06/1931 c.f. RSS LGU 31H69 I123X, residente a Reggio Emilia (RE) in Via A. Ghisleri n. 7, in qualità di comproprietaria,
Tognoni Paolo, nato a Reggio Emilia (RE) il 11/01/1964, c.f. TGN PLA 64A11 H223X, ivi residente in Via A. Ghisleri n. 7, in qualità di conduttore coltivatore diretto,

PREMESSO

- che il giorno 09/08/2014 é stato ufficialmente pubblicato sui quotidiani il progetto di "Prolungamento della s.s. n. 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero strinati a Corte Tegge";
- che sui terreni ed i fabbricati di proprietà insiste una Azienda agricola ad ordinamento zootecnico bovino condotta da coltivatore diretto in possesso di qualifica di I.A.P. e P.D.C., regolarmente iscritto nelle liste dell'I.N.P.S. e che svolge attività di coltivazione ed allevamento quale sua unica attività lavorativa;
- che nella zona in località Pieve Modolena l'Azienda agricola insediata è l'unica rimasta ad ordinamento zootecnico di allevamento per la produzione di latte vaccino da caseificazione;
- che è previsto a breve il subentro Aziendale di un giovane imprenditore con meno di quaranta anni;

- che, come si evince dagli elaborati grafici, l'Azienda agricola insediata è interessata dal passaggio della bretella viaria di collegamento tra il prolungamento della SS9 Tangenziale Nord in progetto e l'esistente tangenziale SS722 nei pressi di Pieve Modolena, in particolare nelle particelle catastali di cui foglio 68 mappali 160, 299 del Comune censuario di Reggio Emilia;

CONSIDERATO

- che l'Azienda agricola è già circondata da infrastrutture pubbliche che ne limitano lo sviluppo, quali ad esempio la Ferrovia Milano-Bologna a Nord, la Tangenziale SS722 a Sud e la bretella in progetto ad Ovest, nonché sempre a Nord il percorso del prolungamento della Tangenziale in oggetto;
- che la bretella di collegamento viario di cui sopra è stata progettata e posizionata ad una distanza dal limite Ovest del nucleo aziendale giudicata esigua e che l'esistente fosso irriguo denominato "Fossetto" che corre adiacente alla proprietà è stato riprogettato ed ulteriormente avvicinato al nucleo aziendale;
- che la distanza che intercorre tra il fabbricato esistente posto ad Ovest del nucleo aziendale e la sede stradale in progetto è inferiore a 40 metri e che il divario libero frapposto tra il suddetto fabbricato esistente ed il fosso irriguo in progetto è di poco superiore a 20 metri contro i 60 metri liberi da manufatti attualmente esistenti;
- che ci saranno ripercussioni anche sulla produttività e longevità degli animali alimentati con foraggi maggiormente inquinati;
- che il distacco di cui al punto precedente è giudicato eccessivamente ridotto in quanto danneggia sia le quotidiane attività aziendali, sia la funzionalità ed operatività dei mezzi meccanici durante i periodi di fienagione nonché, la possibilità di uno sviluppo edificatorio aziendale verso Ovest lungo il fronte stradale di Via A. Ghisleri;
- inoltre che l'Azienda subirà un forte ridimensionamento a seguito della perdita di terreni agricoli condotti in affitto interessati dal percorso dell'infrastruttura principale a Nord della Ferrovia Milano-Bologna nonché dalle fasce di mitigazione verde previste;
- che i terreni di cui sopra sono indispensabili per l'attività insediata al fine del rispetto del disciplinare di produzione del Parmigiano-Reggiano nonché per la conformità alle legislazioni sullo spandimento dei liquami zootecnici;
- che da una attenta analisi si può facilmente desumere che, ad opera infrastrutturale ultimata, l'Azienda Agricola insediata sarà pesantemente danneggiata, pertanto

SI OSSERVA

- e si richiede che il tracciato della bretella di collegamento sopraccitata sia traslato in direzione Ovest oltre i confini di proprietà al fine di allontanarlo dal centro aziendale esistente, assicurando in tal modo una maggior distanza di rispetto dai fabbricati in vista di possibili e razionali ampliamenti

aziendali;

- e si ribadisce inoltre la necessità di confermare e mantenere in sede definitiva l'attraversamento a raso della bretella in progetto per consentire il transito dei mezzi agricoli e di quelli del caseificio per il ritiro del latte prodotto nonché la razionale conduzione dei terreni agresti limitrofi indispensabili alle quotidiane attività aziendali;
- e si richiede che siano garantiti gli accessi a tutti i fondi condotti in affitto a Nord della Ferrovia Milano-Bologna interessati dal tracciato e dalle fasce di mitigazione previste mediante la realizzazione di sottopassi idonei ai mezzi agricoli o strade interpoderali confacenti.

Allegati: estratto di mappa catastale, visure catastali, stralcio fotopiano di progetto

Certo della cortese attenzione si porgono cordiali saluti.

Per comunicazioni:

Tognoni Paolo

Via Ghisleri n. 7

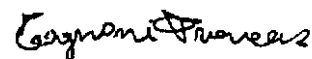
42124 Reggio Emilia (RE)

tel. 0522-383098

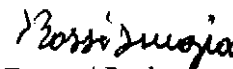
Reggio Emilia, li 08/10/2014

In fede

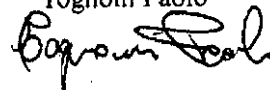
Tognoni Francesco

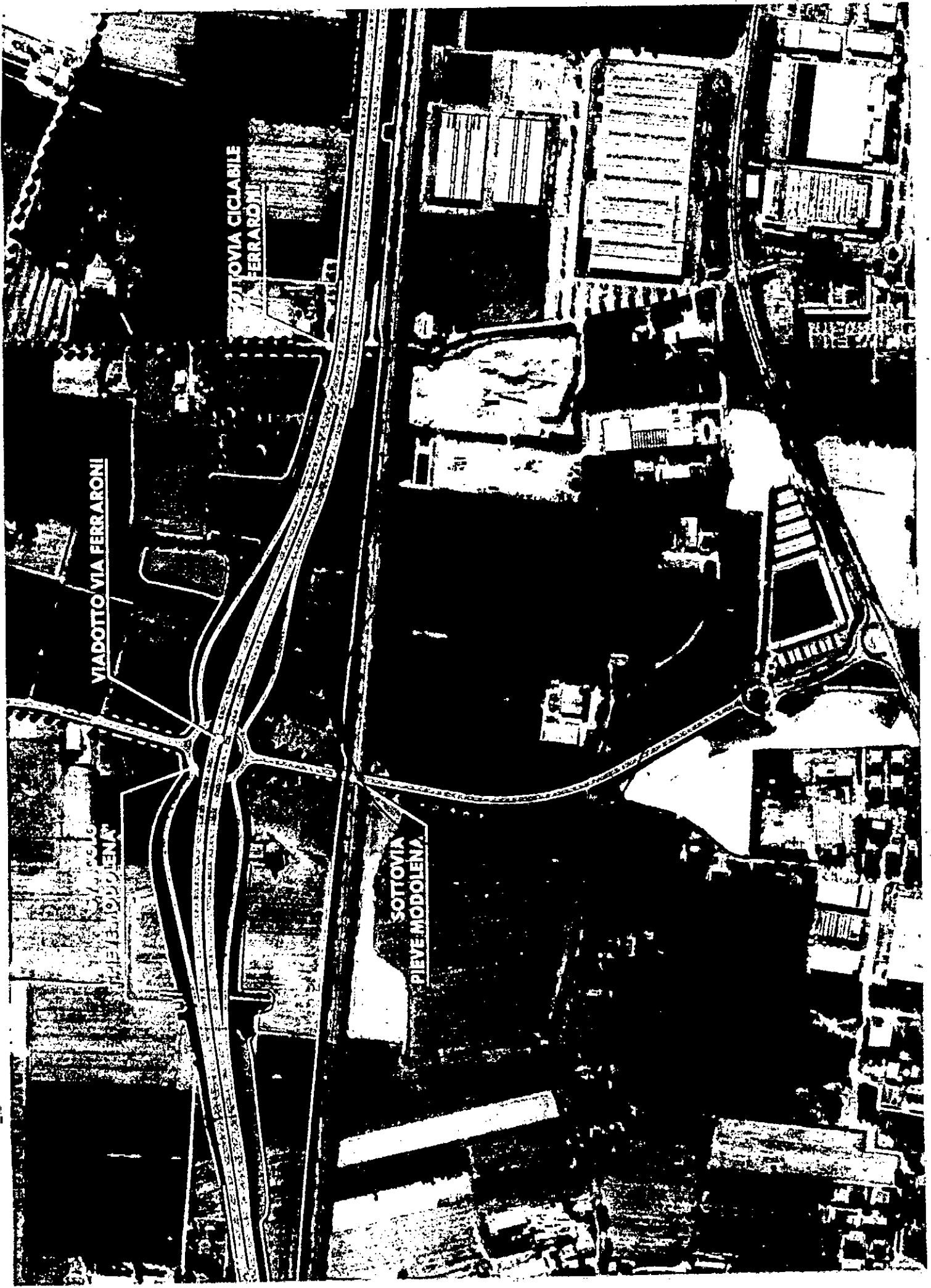


Rossi Luigia



Tognoni Paolo





VIADOTTO VIA FERRARONI

SOTTOVIA CICLABILE
VIA FERRARONI

SOTTOVIA
PIEVE MODOLENA

SOTTOVIA VIA FERRARONI