

Pec Direzione

Da: haini.terzi@geopec.it
Inviato: venerdì 10 ottobre 2014 07:21
A: Comune di Reggio Emilia ; Ministero ambiente
Oggetto: Osservazione al progetto di prolungamento "SS9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia"
Allegati: Osservazione Tognoni Francesco ed altri.pdf

Con la presente trasmetto l'osservazione allegata completa di documenti di identità, vogliate non tener conto della mia precedente.

Cordiali saluti,
Tognoni Francesco ed altri.



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0032757 del 10/10/2014



On.
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e p.c.
Spett.le
Unità di Progetto Area Nord
Comune di Reggio Emilia
Via Emilia S. Pietro n. 12
42121 Reggio Emilia (RE)
PEC: comune.reggioemilia@cert.provincia.re.it

OGGETTO: osservazione al progetto di "prolungamento della SS 9 "Tangenziale Nord di Reggio Emilia" nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge".

I Sottoscritti Tognoni Francesco, nato a San Polo d'Enza (RE), il 22/07/1928 c.f. TGN FNC 28L22 I123E, residente a Reggio Emilia (RE) in Via A. Ghisleri n. 7, in qualità di comproprietario,
Rossi Luigia nata a San Polo d'Enza (RE) il 29/06/1931 c.f. RSS LGU 31H69 I123X, residente a Reggio Emilia (RE) in Via A. Ghisleri n. 7, in qualità di comproprietaria,
Tognoni Paolo, nato a Reggio Emilia (RE) il 11/01/1964, c.f. TGN PLA 64A11 H223X, ivi residente in Via A. Ghisleri n. 7, in qualità di conduttore coltivatore diretto,

PREMESSO

- che il giorno 09/08/2014 è stato ufficialmente pubblicato sui quotidiani il progetto di "Prolungamento della s.s. n. 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero strinati a Corte Tegge";
- che sui terreni ed i fabbricati di proprietà insiste una Azienda agricola ad ordinamento zootecnico bovino condotta da coltivatore diretto in possesso di qualifica di I.A.P. e P.D.C., regolarmente iscritto nelle liste dell'I.N.P.S. e che svolge attività di coltivazione ed allevamento quale sua unica attività lavorativa;
- che nella zona in località Pieve Modolena l'Azienda agricola insediata è l'unica rimasta ad ordinamento zootecnico di allevamento per la produzione di latte vaccino da caseificazione;
- che è previsto a breve il subentro Aziendale di un giovane imprenditore con meno di quaranta anni;

- che, come si evince dagli elaborati grafici, l'Azienda agricola insediata è interessata dal passaggio della bretella viaria di collegamento tra il prolungamento della SS9 Tangenziale Nord in progetto e l'esistente tangenziale SS722 nei pressi di Pieve Modolena, in particolare nelle particelle catastali di cui foglio 68 mappali 160, 299 del Comune censuario di Reggio Emilia;

CONSIDERATO

- che l'Azienda agricola è già circondata da infrastrutture pubbliche che ne limitano lo sviluppo, quali ad esempio la Ferrovia Milano-Bologna a Nord, la Tangenziale SS722 a Sud e la bretella in progetto ad Ovest, nonché sempre a Nord il percorso del prolungamento della Tangenziale in oggetto;
- che la bretella di collegamento viario di cui sopra è stata progettata e posizionata ad una distanza dal limite Ovest del nucleo aziendale giudicata esigua e che l'esistente fosso irriguo denominato "Fossetto" che corre adiacente alla proprietà è stato riprogettato ed ulteriormente avvicinato al nucleo aziendale;
- che la distanza che intercorre tra il fabbricato esistente posto ad Ovest del nucleo aziendale e la sede stradale in progetto è inferiore a 40 metri e che il divario libero frapposto tra il suddetto fabbricato esistente ed il fosso irriguo in progetto è di poco superiore a 20 metri contro i 60 metri liberi da manufatti attualmente esistenti;
- che ci saranno ripercussioni anche sulla produttività e longevità degli animali alimentati con foraggi maggiormente inquinati;
- che il distacco di cui al punto precedente è giudicato eccessivamente ridotto in quanto danneggia sia le quotidiane attività aziendali, sia la funzionalità ed operatività dei mezzi meccanici durante i periodi di fienagione nonché, la possibilità di uno sviluppo edificatorio aziendale verso Ovest lungo il fronte stradale di Via A. Ghisleri;
- inoltre che l'Azienda subirà un forte ridimensionamento a seguito della perdita di terreni agricoli condotti in affitto interessati dal percorso dell'infrastruttura principale a Nord della Ferrovia Milano-Bologna nonché dalle fasce di mitigazione verde previste;
- che i terreni di cui sopra sono indispensabili per l'attività insediata al fine del rispetto del disciplinare di produzione del Parmigiano-Reggiano nonché per la conformità alle legislazioni sullo spandimento dei liquami zootecnici;
- che da una attenta analisi si può facilmente desumere che, ad opera infrastrutturale ultimata, l'Azienda Agricola insediata sarà pesantemente danneggiata, pertanto

SI OSSERVA

- e si richiede che il tracciato della bretella di collegamento sopraccitata sia traslato in direzione Ovest oltre i confini di proprietà al fine di allontanarlo dal centro aziendale esistente, assicurando in tal modo una maggior distanza di rispetto dai fabbricati in vista di possibili e razionali ampliamenti

aziendali;

- e si ribadisce inoltre la necessità di confermare e mantenere in sede definitiva l'attraversamento a raso della bretella in progetto per consentire il transito dei mezzi agricoli e di quelli del caseificio per il ritiro del latte prodotto nonché la razionale conduzione dei terreni agresti limitrofi indispensabili alle quotidiane attività aziendali;
- e si richiede che siano garantiti gli accessi a tutti i fondi condotti in affitto a Nord della Ferrovia Milano-Bologna interessati dal tracciato e dalle fasce di mitigazione previste mediante la realizzazione di sottopassi idonei ai mezzi agricoli o strade interpoderali confacenti.

Allegati: estratto di mappa catastale, visure catastali, stralcio fotopiano di progetto

Certo della cortese attenzione si porgono cordiali saluti.

Per comunicazioni:

Tognoni Paolo

Via Ghisleri n. 7

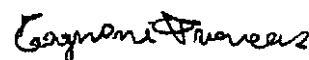
42124 Reggio Emilia (RE)

tel. 0522-383098

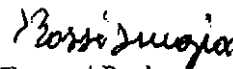
Reggio Emilia, li 08/10/2014

In fede

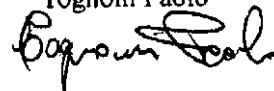
Tognoni Francesco



Rossi Luigia



Tognoni Paolo



N=4953000

Ufficio Provinciale di Reggio Nell'Emilia - Territorio Servizi Catastali - Direttore CRISTINA DI GERONIMO

Vis. tel. (0.90 euro)

E=1625200

I Particella: 160



Comune: REGGIO NELL'EMILIA
Foglio: 88

Scala originale: 1:2000
Dimensione cornice: 534.000 x 378.000 metri

9-Ott-2014 12:24
Prot. n. T154878/2014

