



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Pec Direzione

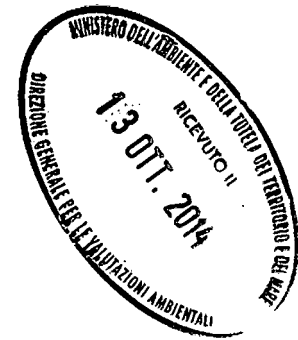
E:prot DVA - 2014 - 0032913 del 13/10/2014

Da: anticacorte.re <anticacorte.re@legalmail.it>
Inviato: venerdì 10 ottobre 2014 18:32
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: osservazioni Tangenziale Nord RE
Allegati: Osservazione Prolungamento SS 9-Tangenziale Nord RE.doc; Osservazione Prolungamento SS 9-Tangenziale Nord RE.doc

In allegato inviamo file di osservazione al Progetto definitivo per il PROLUNGAMENTO della SS 9 TANGENZIALE NORD di RE nel TRATTO SAN PROSPERO STRINATI a CORTE TEGGE

Gaetano Spaggiari - cell. 335 7022034

Antica Corte S.R.L. con unico socio
Via S.Beretti, 19/2
42123 Reggio Emilia



Mitt.:
ANTICA CORTE S.r.l.
Via Sergio Beretti n°19/2
42123 REGGIO EMILIA (RE)
C.F. – P.IVA 02109960357

Spett.le
Ministero dell’Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma

**Oggetto: osservazione al progetto definitivo per il
PROLUNGAMENTO della S.S. N°9 - “TANGENZIALE
NORD DI REGGIO EMILIA” nel tratto da SAN PROSPERO
STRINATI a CORTE TEGGE**

Considerato che, risultata adottata la soluzione A1 comportante il mantenimento dell’esistente anello a ovest di San Prospero Strinati, **con la presente siamo a richiedere che venga prevista e realizzata adeguata barriera di mitigazione ambientale sul lato sud di tale svincolo tangenziale nord di Reggio Emilia denominato Viale Città di Cutro**, nell’interesse ed a tutela della salute dei numerosi abitanti dei quartieri di Via Cesare Zavattini e di Via Zanibelli, prospicienti allo stesso.

Riteniamo,

come già evidenziato nella ns. precedente osservazione all’inerente progetto preliminare inviataVi a fine novembre 2009 tra la soluzione A1 e A2, alla quale per quanto occorrer possa ci rifacciamo,
l’adozione della soluzione A1 con il mantenimento del predetto anello,
che sia:

facilmente prevedibile un **forte aumento** sullo stesso della **rumorosità** e dell’**inquinamento** già ora elevati;

iniquo e fortemente penalizzante per tutti gli abitanti dei quartieri adiacenti, **considerare il punto di partenza =0= a ovest dal medesimo**, quando la soluzione A2 già prevista nel PSC adottato dal Consiglio Comunale di Reggio Emilia in data -6 aprile 2009, prevedeva l’inizio lavori a est dello stesso con lo spostamento a nord lontano dai centri abitati.

Chiediamo, a supporto:

1. la **verifica** attuale e anche dopo la realizzazione dell’opera in oggetto, della **zonizzazione acustica dei RICETTORI RO24 e RO25** residenziali ed altri nelle adiacenze, con rilevatori posizionati sul lato nord dei fabbricati verso il suddetto svincolo tangenziale;
2. motivazione del **parametro di tollerabilità rumorosità elevato** applicato considerato che è una zona abitativa;
3. estensione del limite di rilievo in **presenza di concorsualità non mitigate** da 250 a 500 metri;
4. successiva verifica ad opere di mitigazione che i limiti di tollerabilità non sono superati.

Distinti saluti.

p.Antica Corte Srl

Dott.Gaetano Spaggiari

Sovrapposizione tra PROGETTO PRELIMINARE (BLU) E PROGETTO DEFINITIVO (NERO)
scala 1:2000

TM29 TOMB. CIRCOLARE Km 00+970 COLLEGAMENTO FOSSO ACQUA PIAT.

TRATTO IN RILEVAIO "RI02" DA PK 0+450.000 A PK 2+450.000 Strada Categoria B 2+2 b=22,00m

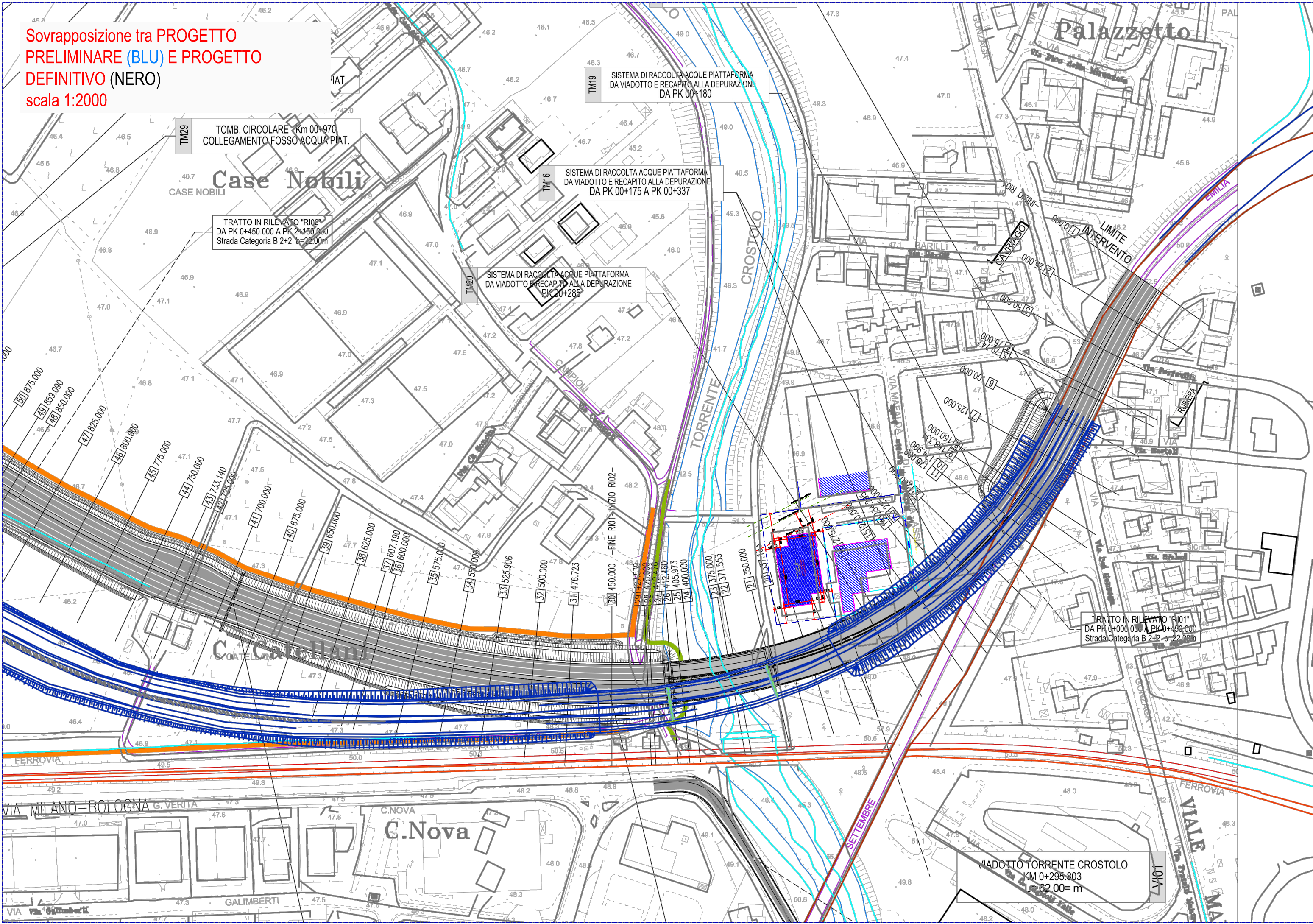
TM20 SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE PIATTAFORMA DA VIADOTTO E RECAPITO ALLA DEPURAZIONE DA PK 00+285

TM19 SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE PIATTAFORMA DA VIADOTTO E RECAPITO ALLA DEPURAZIONE DA PK 00+180

TM16 SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE PIATTAFORMA DA VIADOTTO E RECAPITO ALLA DEPURAZIONE DA PK 00+175 A PK 00+337

TRATTO IN RILEVAIO "RI01" DA PK 0+000.000 A PK 0+450.000 Strada Categoria B 2+2 b=22,00m

VIADOTTO TORRENTE CROSTOLO KM 0+295.803 L=62,00= m



Sovrapposizione tra PROGETTO DEFINITIVO
e TAVOLA P6 del PSC
scala 1:2000

TM29 TOMB. CIRCOLARE - Km 00+970
COLLEGAMENTO FOSSO ACQUA PIAT.

TRATTO IN RILEVATO "RI02"
DA PK 0+450.000 A PK 2+150.000
Strada Categoria B 2+2 b=22.00m

TM19 SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE PIATTAFORMA
DA VIADOTTO E RECAPITO ALLA DEPURAZIONE
DA PK 00+180

TM16 SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE PIATTAFORMA
DA VIADOTTO E RECAPITO ALLA DEPURAZIONE
DA PK 00+175 A PK 00+337

TM20 SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE PIATTAFORMA
DA VIADOTTO E RECAPITO ALLA DEPURAZIONE
PK 00+285

TRATTO IN RILEVATO "RI01"
DA PK 0+000.000 A PK 0+450.000
Strada Categoria B 2+2 b=22.00m

VIADOTTO TORRENTE CROSTOLO
KM 0+295.803
L= 62,00= m

VI01

