

Da: A: GAB Archivio Gabinetto
Inviato: lunedì 20 ottobre 2014 12:26
A: A: DVA-UDG
Oggetto: 2014 - 21693
Allegati: 21693.pdf



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0034222 del 22/10/2014

RITIRARE ORIGINALE

A.O.O. - Ufficio di Gabinetto - Mattm

Servizio per la tenuta del protocollo informatico,
della gestione dei flussi documentali e degli archivi



Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario.

LA SEGRETERIA PARTICOLARE DEL MINISTRO
Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare

16.10.14 *Roberto*

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le valutazioni ambientali
Via Cristoforo Colombo 44-00147 Roma

e, per conoscenza, a

→ Ministro dell'Ambiente- sua segreteria
Ministro dei Beni e Attività Culturali- sua segreteria
Presidente della Regione Veneto-sua sede
Commissario di Governo al Comune di Venezia- sua sede

oggetto: improcedibilità della VIA speciale del progetto "Adeguamento via acqua di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo".

Il Circolo Giudecca del Partito Democratico di Venezia, con sede in Venezia Giudecca 366, rappresentato dai sottoscritti Isotti Giorgio (segretario) e Smerghetto Massimiliano (tesoriere) formula il presente atto di intervento nel procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto "Adeguamento via acqua di accesso alla stazione marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta Sant'Angelo" (codice ID_VIP: 2842) relativamente alla verifica amministrativa di ammissibilità della stessa nella modalità di VIA Speciale da Infrastruttura Strategica ex L. 443/2001. Si fa presente al riguardo quanto segue.

1. L'allegato infrastrutture al DEF che comprende l'elenco delle opere strategiche ex Legge Obiettivo, tra le quali l'Autorità Portuale intenderebbe compreso l'intervento Contorta, non è ancora stato approvato dal Governo e dal Parlamento, quindi l'Autorità Portuale di Venezia che ha sottoposto il progetto in oggetto a Codesta Direzione Generale non può chiedere per esso l'applicazione della procedura VIA ex Legge Obiettivo.
2. L'Allegato Infrastrutture al DEF che ha ottenuto l'intesa in Conferenza Stato Regione (e il cui iter approvativo non è ancora concluso) non prevede l'intervento Contorta, bensì una diversa e più generale definizione di infrastruttura "interventi per la sicurezza dei traffici delle grandi navi nella laguna veneta" concordata il 16 aprile in Conferenza Stato Regioni su corretta richiesta del Sindaco di Venezia in luogo di una diversa proposta che indicava espressamente il progetto Contorta (come ben risulta dal verbale della seduta). La definizione concordata è infatti rispettosa delle indicazioni date dal Senato della Repubblica - con mozione approvata il 6 febbraio 2014 a larghissima maggioranza ed all'unanimità delle forze politiche - che comporta preventivamente la selezione (con adeguata pianificazione/valutazione comparativa di tutte le ipotesi per estromettere i traffici di grandi navi non adeguati alle esigenze di tutela di Venezia) degli interventi effettivamente appropriati a tal fine.

Si chiede dunque che la citata istanza dell'Autorità Portuale di Venezia sia reindirizzata sulle procedure di VIA normale ai sensi del Testo Unico Ambientale (D.lgs 152/2006), con gli opportuni provvedimenti, anche in autotutela, di Codesta Direzione.

Distintamente

Venezia, 13 Ottobre 2014

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Uffici di diretta collaborazione del Ministro

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0021693/GAB del 20/10/2014

