

**Pec Direzione**



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

**E.prot DVA - 2014 - 0034546 del 23/10/2014**

**Da:** smscc <smscc@pec.it>  
**Inviato:** mercoledì 22 ottobre 2014 17:34  
**A:** Ministero Ambiente; Ministero Beni Culturali; Regione Veneto  
**Oggetto:** Osservazioni a: PROGETTO PRELIMINARE DI ADEGUAMENTO VIA ACQUEA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO CODICE 49.810.000  
**Allegati:** 4 - IMPATTI.pdf

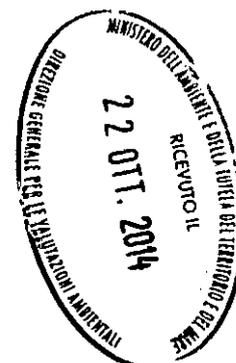
PREGIATISSIMI, RISCONTRANDO IL MANCATO INSERIMENTO NELL'ELENCO DELLE OSSERVAZIONI PUBBLICATE, RIPETO L'INVIO DELLE SEGUENTI OSSERVAZIONI (GIÀ INVIAE IL 17.10.2014 E SUCCESSIVAMENTE RE-INVIAE IN FORMA SEPARATA IL 21.10.2014):

- 1) PRIME OSSERVAZIONI SUL TEMA "MAREA"
- 2) PRIME OSSERVAZIONI SUL TEMA "MORFOLOGIA"
- 3) PRIME OSSERVAZIONI SUL TEMA "MOTO ONDOSI E SICUREZZA DELLE NAVI IN TRANSITO"
- 4) PRIME OSSERVAZIONI ALLE VOCI "IMPATTO PAESAGGISTICO E INQUINAMENTO LUMINOSO"
- 5) PRIME OSSERVAZIONI ALLA VOCE: "SOTTOSERVIZI"

LA PRESENTE MAIL COMPRENDE L'OSSERVAZIONE: **4) PRIME OSSERVAZIONI ALLE VOCI "IMPATTO PAESAGGISTICO E INQUINAMENTO LUMINOSO"**

SCUSANDOMI PER EVENTUALI INVOLONTARI INCONVENIENTI, INVIO DISTINTI SALUTI.

RENZO SCARPA  
(VENEZIA 17.04.1952)  
VIA SOFOCLE, 16  
30173 MESTRE VE  
CELL. 3404845050



A  
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione generale per le valutazioni ambientali  
Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 Roma  
[DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

Ministero dei Beni Culturali e del Turismo  
Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti,  
l'architettura e l'arte contemporanee  
Via di San Michele, 22 - 00153 - Roma  
[mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it)

Regione Veneto  
Sezione Coordinamento attività operative  
Calle Priuli Cannaregio 99  
30121 Venezia  
[protocollo.generale@pec.regione.veneto.it](mailto:protocollo.generale@pec.regione.veneto.it)

Commissario di Governo  
della Città di Venezia  
Sua Sede  
e  
Al Comune di Venezia  
Settore Politiche Ambientali  
Campo Manin, San Marco 4023  
30173 Venezia  
[protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)

Provincia di Venezia  
Settore Politiche Ambientali  
Via Forte Marghera 191  
30173 Venezia  
[ambiente@pec.provincia.ve.it](mailto:ambiente@pec.provincia.ve.it)

Comune di Campagna Lupia  
Nella persona del Sindaco  
Via della Repubblica 34  
30010 Campagna Lupia (Ve)  
[campagnalupia.ve@cert.ip-veneto.net](mailto:campagnalupia.ve@cert.ip-veneto.net)

OGGETTO: "PROGETTO PRELIMINARE DI ADEGUAMENTO VIA ACQUA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO" CODICE 49.810.000, PRESENTATO DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA E AVVIATO ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE DI CUI ALLA PUBBLICAZIONE DEL 17/09/2014.

PRIME OSSERVAZIONI ALLE VOCI "IMPATTO PAESAGGISTICO E INQUINAMENTO LUMINOSO"

- 1) **IMPATTO PAESAGGISTICO:** La Relazione Ambientale, cod. elaborato 01, Prefattibilità Ambientale – pag. 41 esclude impatti paesaggistici in ragione della "scarsa percettibilità delle modifiche al contesto"

---

"PROGETTO PRELIMINARE DI ADEGUAMENTO VIA ACQUA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO"

paesaggistico attuale: il progetto del canale Contorta, infatti, non compromette i caratteri tipici della laguna, ma anzi, si integra con l'ambiente circostante grazie alla realizzazione di strutture morfologiche tipicamente lagunari."

OSSERVAZIONE 1: BASTERA' GUARDARE UN PO' ATTENTAMENTE QUALCHE IMMAGINE DEL PAESAGGIO ATTUALE E CONFRONTARLA CON LA STESSA CUI SIANO STATI AGGIUNTI I CORPI ARTIFICIALI GIA' REALIZZATI LUNGO IL CANALE MALAMOCCO MARGHERA, IDENTICI A QUELLI CHE VENGONO PROPOSTI NELL'ATTUALE PROGETTO, PER RENDERSI CONTO IMMEDIATAMENTE NON SOLO DELL'IMPATTO PAESAGGISTICO, MA ANCHE DELLA GRANDE TRASFORMAZIONE AMBIENTALE CHE VIENE IPOTIZZATA.

## STATO ATTUALE



## DOPO LA REALIZZAZIONE DI BARENE E VELME



STATO ATTUALE



DOPPO LA REALIZZAZIONE DI BARENE E VELME



NON ULTIMA LA CONSIDERAZIONE CHE ANCHE QUESTE "STRUTTURE" FINIRANNO PER ESSERE UN RICETTACOLO DI RIFIUTI GALLEGGIANTI COME LO SONO GIA' LE ANALOGHE REALIZZATE IN FREGIO AL CANALE DEI PETROLI.

- 2) **INQUINAMENTO LUMINOSO:** La Relazione Ambientale, cod. elaborato 01, Prefattibilità Ambientale – pag. 41 dichiara anche che “Si escludono inoltre interferenze relative all’inquinamento luminoso in quanto il progetto illuminotecnico sarà comunque ottemperante alle disposizioni regionali in merito all’inquinamento luminoso (Legge Regionale n. 17 del 7 agosto 2009).”

**OSSERVAZIONE 2: IL TRATTO DI LAGUNA LUNGO L'ATTUALE CANALE DI SANT'ANGELO E', ATTUALMENTE, ANCORA LAGUNA NATURALE PRIVA DI QUALSIASI TIPO DI ILLUMINAZIONE. INSERIRE IN QUESTO CONTESTO UN SENTIERO LUMINOSO LUNGO OLTRE CINQUE KM E COSTITUITO DA 120 PUNTI LUMINOSI (come indicato nella "RELAZIONE TECNICA – pag. 23 , p. 5.4. Sentiero luminoso, briccole e mede" ) OVVERO 150 (come riportato nella "STIMA SOMMARIA E QUADRO ECONOMICO cod. elaborato 12) OVVERO 100 (come indicato in "VINCA – pag. 89) NON PUO' ESSERE CONSIDERATA AZIONE PRIVA DI IMPATTO LUMINOSO.**

**IN VINCA SI AGGIUNGE CHE "I CORPI ILLUMINANTI SARANNO DISTANZIATI FRA LORO CIRCA 50 M" INDICANDO CHE SI TRATTA DI UN SISTEMA ILLUMINANTE DOPPIO DI QUELLO IN ESSERE LUNGO TUTTO IL CANALE DEI PETROLI.**

**SU QUESTO PUNTO LA SOSTANZIALE DIFFERENZA TRA IL NUMERO DEI PUNTI LUCE CONTENUTO NEL QUADRO ECONOMICO (150), QUELLO CONTENUTO NELLA RELAZIONE TECNICA (120) E QUELLO INDICATO NELLA VINCA (100) ED IL MANCATO RAFFRONTATO CON ALTRI SISTEMI DI ILLUMINAZIONE LAGUNARI, ANCHE VICINI AL LUOGO IN OGGETTO, RENDE QUEST'ULTIMA INATTENDIBILE.**

**OSSERVAZIONE 3: CONSIDERAZIONE A PARTE MERITA LA CONSTATAZIONE CHE IL TRANSITO DELLE GRANDI NAVI AVVIENE NELLA SOSTANZIALE TOTALITA' DEI CASI IN ORE PROVVISI DI LUCE NATURALE, LA REALIZZAZIONE DEL SENTIERO LUMINOSO APPARE COME SOLENNE FORZATURA E SPRECO DI RISORSE.**

**PER TUTTE LE RAGIONI ESPOSTE CHE DIMOSTRANO COME GLI STUDI, LE INDAGINI, LE VERIFICHE E LA CONSEGUENTE DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO DEL PROGETTO SIANO INSUFFICIENTI E IN PARTE REDATTE SU PRESUPPOSTI INADEGUATI E INCOMPLETI**

**CHIEDO**

**ALLA COMMISSIONE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE PRESSO IL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO DI ESPRIMERE PARERE NEGATIVO SUL PROGETTO PRELIMINARE DI "ADEGUAMENTO VIA ACQUEA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO" CODICE 49.810.000, PRESENTATO DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA E AVVIATO ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE DI CUI ALLA PUBBLICAZIONE DEL 17/09/2014.**

**MI RISERVO DI PRODURRE ULTERIORE DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO DI QUANTO DA ME AFFERMATO**

Venezia, Ottobre 2014

Renzo Scarpa  
(Venezia 17.04.1952)  
Via Sofocle, 16  
30173 Mestre VE

