



E.pptor DVA - 2014 - 0034552 del 23/10/2014

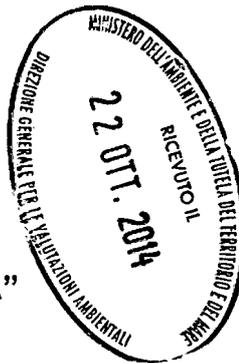
Pec Direzione

Da: smscc <smscc@pec.it>
Inviato: mercoledì 22 ottobre 2014 17:29
A: Ministero Ambiente; Ministero Beni Culturali; Regione Veneto
Oggetto: Osservazioni a: PROGETTO PRELIMINARE DI ADEGUAMENTO VIA ACQUEA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO CODICE 49.810.000
Allegati: 2 - MORFOLOGIA.pdf

PREGIATISSIMI, RISCOSTRANDO IL MANCATO INSERIMENTO NELL'ELENCO DELLE OSSERVAZIONI PUBBLICATE, RIPETO L'INVIO DELLE SEGUENTI OSSERVAZIONI (GIÀ INVIATE IL 17.10.2014 E SUCCESSIVAMENTE RE-INVIATE IN FORMA SEPARATA IL 21.10.2014):

- 1) PRIME OSSERVAZIONI SUL TEMA "MAREA"
- 2) PRIME OSSERVAZIONI SUL TEMA "MORFOLOGIA"
- 3) PRIME OSSERVAZIONI SUL TEMA "MOTO ONDOSI E SICUREZZA DELLE NAVI IN TRANSITO"
- 4) PRIME OSSERVAZIONI ALLE VOCI "IMPATTO PAESAGGISTICO E INQUINAMENTO LUMINOSO"
- 5) PRIME OSSERVAZIONI ALLA VOCE: "SOTTOSERVIZI"

LA PRESENTE MAIL COMPRENDE L'OSSERVAZIONE: **2) PRIME OSSERVAZIONI SUL TEMA "MORFOLOGIA"**



SCUSANDOMI PER EVENTUALI INVOLONTARI INCONVENIENTI, INVIO DISTINTI SALUTI.

RENZO SCARPA

(VENEZIA 17.04.1952)

VIA SOFOCLE, 16

30173 MESTRE VE

CELL. 3404845050

A
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni ambientali
Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 Roma
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Ministero dei Beni Culturali e del Turismo
Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti,
l'architettura e l'arte contemporanea
Via di San Michele, 22 - 00153 - Roma
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Regione Veneto
Sezione Coordinamento attività operative
Calle Priuli Cannaregio 99
30121 Venezia
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

Commissario di Governo
della Città di Venezia
Sua Sede
e
Al Comune di Venezia
Settore Politiche Ambientali
Campo Manin, San Marco 4023
30173 Venezia
protocollo@pec.comune.venezia.it

Provincia di Venezia
Settore Politiche Ambientali
Via Forte Marghera 191
30173 Venezia
ambiente@pec.provincia.ve.it

Comune di Campagna Lupia
Nella persona del Sindaco
Via della Repubblica 34
30010 Campagna Lupia (Ve)
campagnalupia.ve@cert.ip-veneto.net

OGGETTO: "PROGETTO PRELIMINARE DI ADEGUAMENTO VIA ACQUA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO" CODICE 49.810.000, PRESENTATO DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA E AVVIATO ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE DI CUI ALLA PUBBLICAZIONE DEL 17/09/2014.

PRIME OSSERVAZIONI SUL TEMA "MORFOLOGIA"

- 1) **REALIZZAZIONE DI VELME E BARENE:** nella Relazione Tecnica, cod, elaborato 00, pag. 21 si evidenzia la decisione di realizzare Velme e Barene a protezione del Nuovo Canale di Contorta e di proseguire, con opere similari, anche lungo la riva est del Canale Malamocco Marghera. Tali opere sarebbero delimitate, lungo tutti i propri bordi, da pali infissi nel fondo lagunare e costituite con

l'uso di reti idrauliche e plastificate che le connotano come vere e proprie casse di colmata. Nel lato fronte canale, sarebbe posizionato un sistema di burghie piuttosto imponente.

Predisposizione velme	La realizzazione delle velme/barene prevede la formazione di una parete filtrante realizzata mediante l'infissione di pali in legno di diametro e lunghezza variabili a seconda della quota e della geotecnica dei terreni	8 mesi Lotto 1:	6 pontoni con battipalo 6 barche di appoggio
FASE DI LAVORO	DESCRIZIONE	DURATA	MEZZI IMPIEGATI
	posti in opera accostati. Accoppiata ai pali sarà posizionata una barriera permeabile in rete idraulica interposta fra doppia rete plastificata, sostenuta da un cavetto tesato tra i pali e fissata ai pali stessi mediante listello di legno. L'infissione dei pali avverrà mediante pontoni attrezzati con battipalo o vibroinfissore. E' prevista l'eventuale posa in opera di burghie e materassi a protezione della palificata (a seconda del fondale presente). A differenza delle barene la quota dei pali è prevista sotto livello medio mare.	298 gg Lotto 2: 280 gg Lotto 3: 277 gg	si ipotizza di lavorare in tre lotti: Lotto 1 (velme F, E, G) Lotto 2 (velme D, C, H) Lotto 3 (velme L, B, A, M e I) con due squadre per lotto.
Predisposizione barene in altri siti	La realizzazione delle barene prevede la formazione di una parete filtrante realizzata mediante l'infissione di pali in legno di diametro e lunghezza variabili a seconda della quota e della geotecnica dei terreni posti in opera accostati. Accoppiata ai pali sarà posizionata una barriera permeabile in rete idraulica interposta fra doppia rete plastificata, sostenuta da un cavetto tesato tra i pali e fissata ai pali stessi mediante listello di legno. L'infissione dei pali avverrà mediante pontoni attrezzati con battipalo o vibroinfissore. E' prevista l'eventuale posa in opera di burghie e materassi a protezione della palificata (a seconda del fondale presente). 4	17 mesi	6 pontoni con battipalo/vibroinfissore 6 barche di appoggio 4

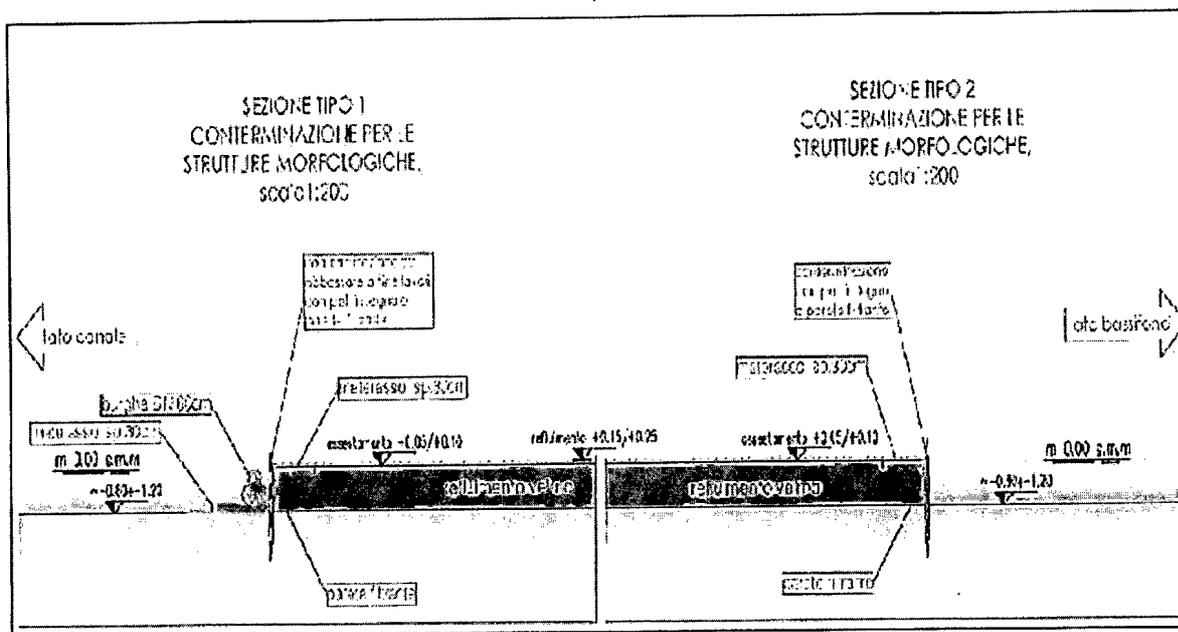


Figura 9 - Sezione tipo delle velme

OSSERVAZIONE 1: LA REALIZZAZIONE DI CORPI ARTIFICIALI COME LE CASSE DI COLMATA, QUALI FINTI CORPI AMBIENTALI, NON PUO' ESSERE CONSIDERATA IN NESSUN MODO OPERA DI "RIQUALIFICAZIONE" DI UN'AREA AMBIENTALE.

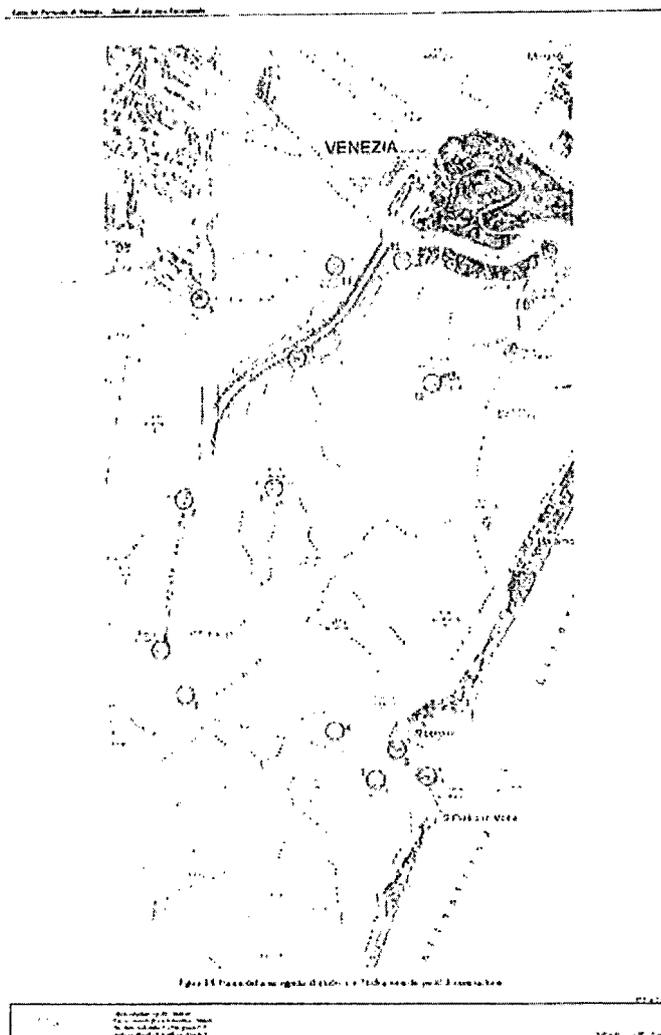
CIO' A MAGGIOR RAGIONE SE, IN QUELLA PRECISA AREA, TALI CORPI NON SONO MAI ESISTITI COME TESTIMONIATO DALLE MAPPE DELLA LAGUNA DI VENEZIA RISALENTI, ALMENO, AI CINQUE SECOLI PRECEDENTI.

Pag. 36: "Considerando l'intero dominio di calcolo, i risultati mostrano onde massime con altezza significativa di circa 0,35 m nell'istante in cui il livello di marea è massimo, con una mappatura molto simile a quella ottenuta in stato attuale. Nella zona interessata dalle opere in progetto si raggiungono altezze significative massime di circa 0,30 - 0,35 m, a ridosso delle velme, contro le quali si ha frangimento, che riparano quindi il canale in progetto e la zona nord dello stesso dalle onde da vento."

OSSERVAZIONE 2: L'ALTEZZA DELLE ONDE È PALESEMENTE SOTTOSTIMATA SIA CON VENTI DA BORA SIA CON VENTI DA SCIROCCALE. ATTUALMENTE NELLA ZONA, CON LIVELLO DI MAREA +50 CM E VENTI SOSTENUTI, SI FORMANO ONDE DI ALTEZZA DOPPIA DI QUANTO CALCOLATO NEL PROGETTO.

NEL CASO DI CONDIZIONI DI MAREA SOSTENUTA E QUINDI PIU' ALTA DEL +50 CM DI RIFERIMENTO PROGETTUALE, SI FORMANO ONDE DI ALTEZZA FINO A TRE VOLTE QUELLA STIMATA.

I POTIZZANDO LA REALIZZAZIONE DI TUTTE LE VELME E LE BARENE DEL PROGETTO, SI PUO' IMMAGINARE UNA RIDUZIONE DELLA PRODUZIONE ONDOSA SOLO PER I VENTI DA NORD-EST E PER LA ZONA DEL NUOVO CANALE DI CONTORTA, MA I VENTI PROVENIENTI DA EST, SUD-EST, SUD CONTINUERANNO A SOFFIARE SU UNA LAGUNA APERTA, RESA PROFONDA DALL'AZIONE DEL CANALE DEI PETROLI, A MANTENERE LA MEDESIMA CAPACITA' DI FORMAZIONE ONDOSA ATTUALE E LA CONSEGUENTE FORZA DI MOVIMENTAZIONE DEI SEDIMENTI.



- 3) **LA CLASSIFICAZIONE DEI SEDIMENTI:** Nella Relazione Ambientale, cod. elaborato 01, Prefattibilità Ambientale – pag. 25 si può apprendere che le indagini sulla qualità dei sedimenti hanno riguardato tutt'altra zona e tutt'altra profondità che non quelle relative allo scavo ipotizzato.

Per quanto attiene i sedimenti è necessario far riferimento alle voci protetto a quota di progetto ed in particolare agli esiti di una campagna di caratterizzazione relativa ai sedi menti del Bassi Fondali alle luci di Canale Malamocco - Marghera che ha avuto luogo nel corso dell'anno 2011 e a cui si fa presente l'esecuzione di:

- n° 54 test di profilo con la profondità quota di 11,5 metri;

- n° 406 analisi chimiche secondo protocollo

già in possesso di laboratorio per la classificazione preliminare dei sedimenti, le cui analisi sono state comprese nel progetto ambientale da cui è stato tratto il presente capitolo.



Figura 3: Crocifoto del tratto di laguna investigata

In base alle analisi e campagne 406 campioni analizzati, i risultati sono stati riportati nella seguente tabella:

Classificazione Protetto '91	Numero campioni	Percentuale campioni per classe
A	254	70% A
B	26	7% B
C	25	6% C
> C	11	3% > C

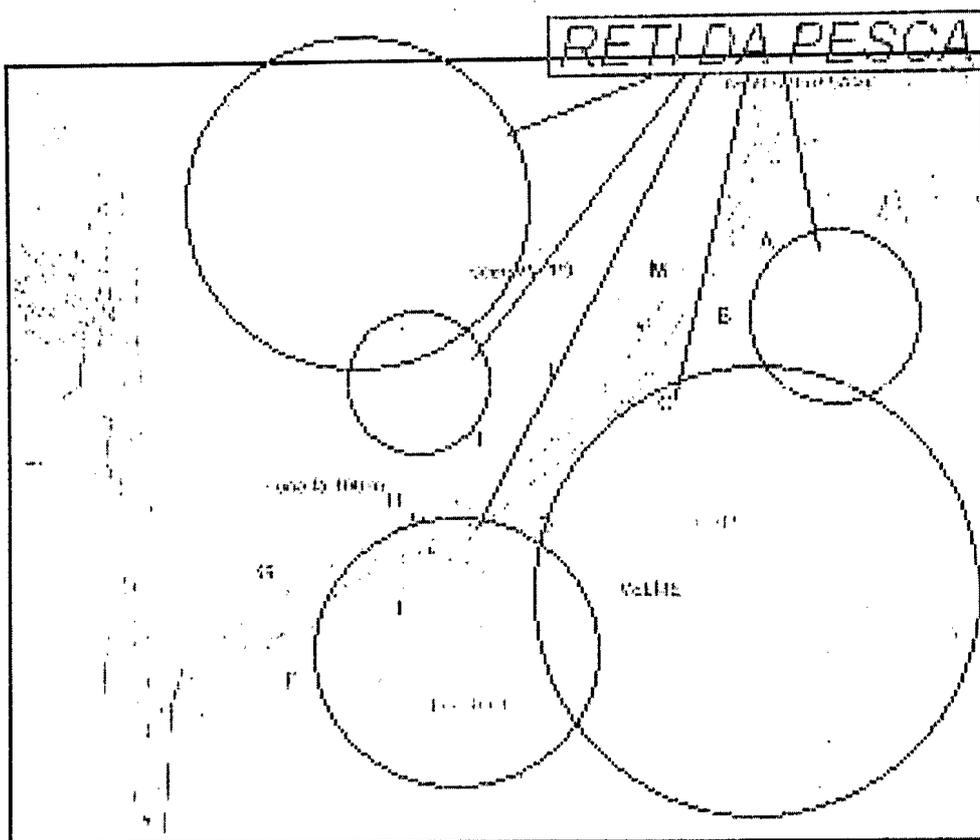
A partire dai dati dell'analisi da parte Canale Malamocco, è stato individuato che la zona di Canale Malamocco è un'area ad alto rischio, per l'alta densità di inquinanti e l'alto contenuto di materia organica. Inoltre, è stato osservato che la zona di Canale Malamocco è un'area ad alto rischio, per l'alta densità di inquinanti e l'alto contenuto di materia organica. Inoltre, è stato osservato che la zona di Canale Malamocco è un'area ad alto rischio, per l'alta densità di inquinanti e l'alto contenuto di materia organica.

OSSERVAZIONE 3: I VOLUMI DI FANGO DERIVANTI DALLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO CANALE DI CONTORTA, COSÌ COME IPOTIZZATO, INDISPENSABILI AGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE SONO STATI CLASSIFICATI PER "SIMILITUDINE" TUTTA DA DIMOSTRARE. TALE REQUISITO RENDE ASSOLUTAMENTE INCERTA LA SUDDIVISIONE PERCENTUALE DEI VOLUMI PER SINGOLA CLASSE E RENDE ALEATORIO IL LORO POSSIBILE UTILIZZO NELLA RELIZZAZIONE DI VELME E BARENE COME IPOTIZZATO NEL PROGETTO CHE PERDE AFFIDABILITA' NEL COSEGUIMENTO DELLO STESSO OBIETTIVO PRIMARIO DI "RIQUALIFICAZIONE" OLTRE CHE NELLA QUANTIFICAZIONE DEI COSTI E DEI TEMPI DI REALIZZAZIONE.

- 4) LA CIRCOLAZIONE DELL'ACQUA: Studio Morfologico, cod. elaborato 02 – pag. 56:
"La successione delle velme previste in fregio al canale costituisce uno sbarramento che attraversa, dal Canale S. Leonardo Marghera alla Stazione Marittima l'intera zona di spartiacque fra i bacini di Lido e Malamocco. Questa interruzione si fa sentire nelle fasi di flusso e riflusso della marea, costringendo la corrente ad aggirare l'ostacolo concentrandosi nel Canale S. Leonardo Marghera e all'imbocco del Canale della Giudecca.

OSSERVAZIONE 4: LO SBARRAMENTO CHE VERREBBE COSTITUITO DALLE VELME PREVISTE IN FREGIO AL NUOVO CANALE COSTITUIREBBE, NELLA STAGIONE ESTIVA, UNA PESANTE LIMITAZIONE AL RICAMBIO DELLE ZONE SIA A SUD SIA A NORD DEL TRACCIATO DEL CANALE CONTORTA E AD EST DEL CANALE DEI PETROLI NEL TRATTO SAN LEONARDO MARGHERA, CON INCENTIVAZIONE DEGLI IMPORTANTI FENOMENI DI ANOSSIA CHE GIA' SI VERIFICANO NELLA SITUAZIONE ATTUALE E DI CUI ANCORA NON SI CONOSCONO COMPLETAMENTE LE CAUSE SCATENANTI.

UN PEGGIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI CIRCOLAZIONE DELL'ACQUA, COME QUELLO DESCRITTO NEL PROGETTO, POTREBBE INFLIGGERE UN ULTERIORE SHOCK ALLA LAGUNA CENTRALE CON GRAVI RIPERCUSSIONI SUL SISTEMA AMBIENTALE COMPLESSO E, DI CONSEGUENZA, SULL'ATTIVITA' ECONOMICA DI PESCA TRADIZIONALE CHE IN QUELLA ZONA SI SVOLGE PUR TRA MILLE DIFFICOLTA'.



PER TUTTE LE RAGIONI ESPOSTE CHE DIMOSTRANO COME GLI STUDI, LE INDAGINI, LE VERIFICHE E LA CONSEGUENTE DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO DEL PROGETTO SIANO INSUFFICIENTI E IN PARTE REDATTE SU PRESUPPOSTI INADEGUATI E INCOMPLETI

CHIEDO

"PROGETTO PRELIMINARE DI ADEGUAMENTO VIA ACQUEA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO"

ALLA COMMISSIONE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE PRESSO IL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO DI ESPRIMERE PARERE NEGATIVO SUL PROGETTO PRELIMINARE DI "ADEGUAMENTO VIA ACQUEA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO" CODICE 49.810.000, PRESENTATO DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA E AVVIATO ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE DI CUI ALLA PUBBLICAZIONE DEL 17/09/2014.

MI RISERVO DI PRODURRE ULTERIORE DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO DI QUANTO DA ME AFFERMATO.

Venezia, Ottobre 2014

Renzo Scarpa
(Venezia 17.04.1952)
Via Sofocle, 16
30173 Mestre VE

