



Pec Direzione

E.prot DVA - 2014 - 0034557 del 24/10/2014

Da: smscc <smscc@pec.it>
Inviato: mercoledì 22 ottobre 2014 17:36
A: Ministero Ambiente; Ministero Beni Culturali; Regione Veneto
Oggetto: Osservazioni a: PROGETTO PRELIMINARE DI ADEGUAMENTO VIA ACQUA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO CODICE 49.810.000
Allegati: 5 - SOTTOSERVIZI.pdf

PREGIATISSIMI, RISCOSTRANDO IL MANCATO INSERIMENTO NELL'ELENCO DELLE OSSERVAZIONI PUBBLICATE, RIPETO L'INVIO DELLE SEGUENTI OSSERVAZIONI (GIÀ INVIATE IL 17.10.2014 E SUCCESSIVAMENTE RE-INVIATE IN FORMA SEPARATA IL 21.10.2014):

- 1) PRIME OSSERVAZIONI SUL TEMA "MAREA"
- 2) PRIME OSSERVAZIONI SUL TEMA "MORFOLOGIA"
- 3) PRIME OSSERVAZIONI SUL TEMA "MOTO ONDOSO E SICUREZZA DELLE NAVI IN TRANSITO"
- 4) PRIME OSSERVAZIONI ALLE VOCI "IMPATTO PAESAGGISTICO E INQUINAMENTO LUMINOSO"
- 5) PRIME OSSERVAZIONI ALLA VOCE: "SOTTOSERVIZI"



LA PRESENTE MAIL COMPRENDE L'OSSERVAZIONE: 5) PRIME OSSERVAZIONI ALLA VOCE: "SOTTOSERVIZI"

SCUSANDOMI PER EVENTUALI INVOLONTARI INCONVENIENTI, INVIO DISTINTI SALUTI.

RENZO SCARPA

(VENEZIA 17.04.1952)

VIA SOFOCLE, 16

30173 MESTRE VE

CELL. 3404845050

A
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni ambientali
Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 Roma
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Ministero dei Beni Culturali e del Turismo
Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti,
l'architettura e l'arte contemporanea
Via di San Michele, 22 - 00153 - Roma
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Regione Veneto
Sezione Coordinamento attività operative
Calle Priuli Cannaregio 99
30121 Venezia
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

Commissario di Governo
della Città di Venezia
Sua Sede
e
Al Comune di Venezia
Settore Politiche Ambientali
Campo Manin, San Marco 4023
30173 Venezia
protocollo@pec.comune.venezias.it

Provincia di Venezia
Settore Politiche Ambientali
Via Forte Marghera 191
30173 Venezia
ambiente@pec.provincia.ve.it

Comune di Campagna Lupia
Nella persona del Sindaco
Via della Repubblica 34
30010 Campagna Lupia (Ve)
campagnalupia.ve@cert.ip-veneto.net

OGGETTO: "PROGETTO PRELIMINARE DI ADEGUAMENTO VIA ACQUEA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO" CODICÉ 49.810.000, PRESENTATO DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA E AVVIATO ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE DI CUI ALLA PUBBLICAZIONE DEL 17/09/2014.

PRIME OSSERVAZIONI ALLA VOCE: "SOTTOSERVIZI".

1) DESCRIZIONE ATTIVITA' E CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI:

LE ATTIVITA': la Relazione Tecnica, cod, elaborato 00, pag. 19 inizia il capitolo "5. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'" proprio con il punto "5.1. Spostamento dei sottoservizi" che affronta l'argomento nel seguente modo:

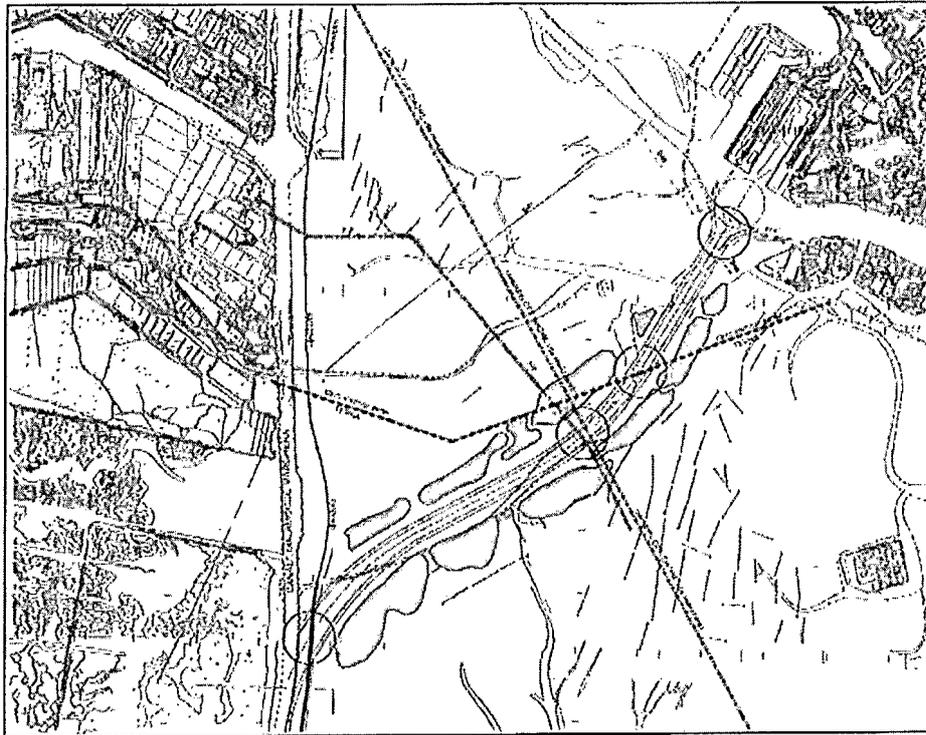
"Nelle aree interessate dall'opera insistono dei sottoservizi per i quali dovranno essere risolte le interferenze mediante interventi di spostamento o di interrimento.

L'attività prevede lo spostamento dell'oleodotto ENI, del PIF, di una linea Enel, di una linea Terna, di due gasdotti e l'interrimento di un elettrodotto Enel.

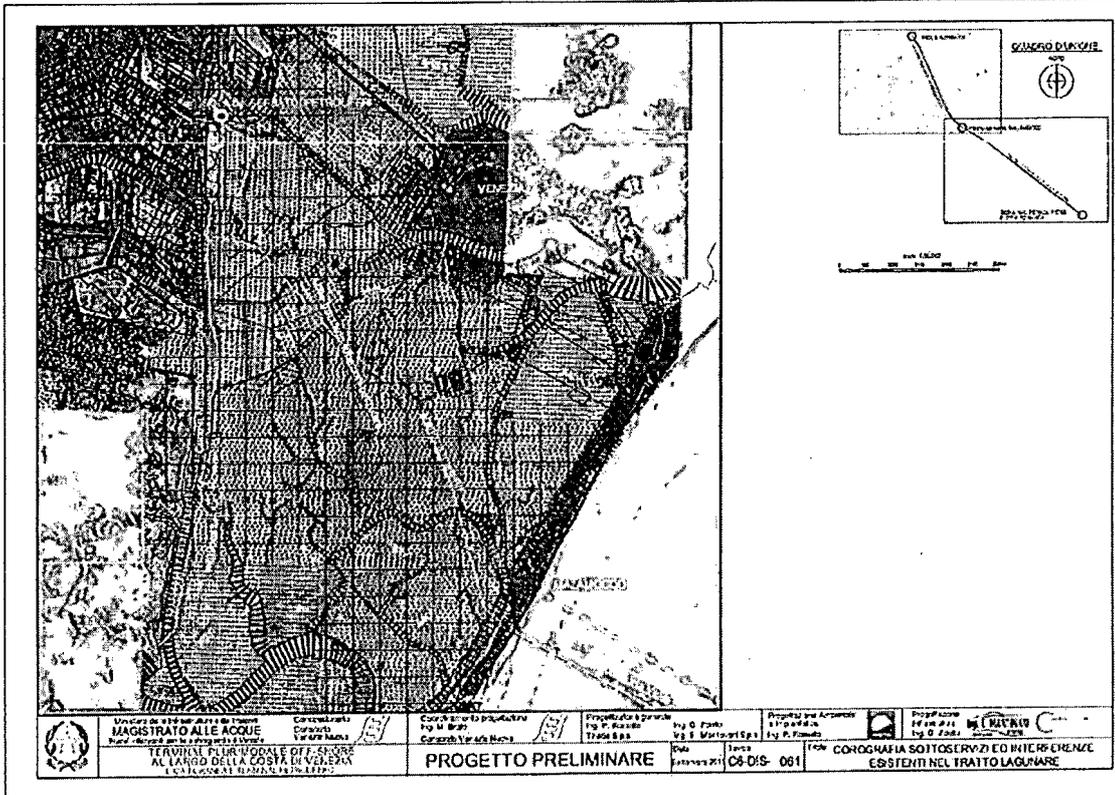
"PROGETTO PRELIMINARE DI ADEGUAMENTO VIA ACQUEA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO"

A) UNA ELENCAZIONE DEI LAVORI INCOMPLETA:

NELLA COROGRAFIA DI PROGETTO



MANCANO LO SPOSTAMENTO O MODIFICA DI ALTRI IMPIANTI CHE LA STESSA AUTORITA' PORTUALE AVEVA INDICATO COME ESISTENTI NELLA COROGRAFIA ALLEGATA AL PROGETTO OFF - SHORE INVIATO ALLA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE.



"PROGETTO PRELIMINARE DI ADEGUAMENTO VIA ACQUA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO"

MANCA LO SPOSTAMENTO O L'ELIMINAZIONE DELLA LINEA DI ALIMENTAZIONE DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE DEL CANALE DEI PETROLI, MANCA LA DEMOLIZIONE DI CIRCA 600 METRI DI STRUTTURE ESISTENTI QUALI LE DIGHE A PROTEZIONE DEL CANALE E DELL'OLEODOTTO REALIZZATE NEGLI ANNI '70 CONTESTUALMENTE ALLO STESSO CANALE.

- B) UNA QUANTIFICAZIONE APROSSIMATA E ASSOLUTAMENTE SOTTOSTIMATA DEI COSTI DEI LAVORI CHE, SE ANCHE IPOTETICAMENTE A CARICO DEI GESTORI DEI SERVIZI, DEVE ESSERE CERTIFICATA PUNTUALMENTE IN FASE DI ELABORAZIONE DI UN PROGETTO PRESENTATO DA UN ORGANO DELLO STATO CON LAVORI A CARICO DELLE RISORSE PUBBLICHE.
- C) UNA SORPRENDENTE SOTTOVALUTAZIONE DELLE COMPLESSITA' DEI LAVORI: TUTTI I SERVIZI COINVOLTI SONO, PER DIMENSIONE ED IMPORTANZA, PARTICOLARMENTE COMPLESSI OLTRE CHE SIGNIFICATIVI E FONDAMENTALI PER LA VITA DELLA CITTA' DI VENEZIA E DI ALTRE CITTA'. LA LORO MODIFICA RISULTA COMPLESSA E COMPLICATA, IN QUALCHE CASO SCONSIGLIABILE PERCHE' FORIERA DI POSSIBILI ULTERIORI COMPLICAZIONI FUTURE.

DUE ESEMPI:

- LO SCARICO DEI REFLUI, PRESENTA COMPLESSITÀ DERIVANTI NON SOLO DALLE DIMENSIONI (NEL CASO, UNA CONDOTTA DA 1600 MM DI DIAMETRO E LUNGA CIRCA 25 KM CHE, ATTUALMENTE, FINO ALLA PORTATA DI 2 MC/H PUO' FUNZIONARE A GRAVITA', CIOE' SENZA AIUTO DI POMPE) MA ANCHE DALLE ESIGENZE DI FUNZIONAMENTO CHE MAL SI ADATTANO A DEVIAZIONI IN PROFONDITA' DELL'AMPIEZZA IPOTIZZATA. LA MODIFICA DI QUESTA CONDOTTA COSTRINGEREBBE A MODIFICARE GLI IMPIANTI A MONTE PER ASSICURARNE IL FUNZIONAMENTO IN FUTURO CON COSTI DI REALIZZAZIONE E DI GESTIONE ULTERIORI E CONTINUI.
- LA LINEA TERNA SUBACQUEA CHE DALLA CABINA DI S.GIOBBE ALIMENTA LA CABINA DI SACCA FISOLA TRANSITANDO SOTTO AL PONTE FERROVIARIO E A QUELLO AUTOMOBILISTICO, PERCORRENDO UN LARGO GIRO ATTORNO ALL'ISOLA DEL TRONCHETTO, ATTRAVERSANDO IL CANALE VITTORIO EMANUELE III, RISALENDO NELLA SECCA AVANTI LA MARITTIMA, RIAFFONDANDO NEL CANALE DI FUSINA E RIEMERGENDO SUL MARGINE NORD-OVEST DI SACCA FISOLA E PERCORRENDO CENTINAIA DI METRI IN UN QUARTIERE DENSAMENTE ABITATO.



SI TRATTA DI UNA LINEA DI ALTA TENSIONE CHE UTILIZZA UN CAVO A BAGNO D'OLIO IMMODIFICABILE E DI DIFFICILE MOVIMENTAZIONE. SI TRATTA DEL RISCHIO DI GRAVE INQUINAMENTO AMBIENTALE PER I POSSIBILI DANNEGGIAMENTI DELLE GUAINE DI CONTENIMENTO, A DETTA DEI TECNICI, GIA' VETUSTE.

LA MODIFICA E LO SPOSTAMENTO DI QUESTO CAVO SONO GIÀ STATI DICHIARATI IMPRATICABILI NEGLI ANNI 2006/2007 TANTO CHE I PROGETTI ELABORATI DAL COMUNE DI VENEZIA PER LA REALIZZAZIONE DI

DARSENE LUNGO IL LATO OVEST DELL'ISOLA DEL TROCHETTO SONO STATI ACCANTONATI O DRASTICAMENTE RIDOTTI E/O MODIFICATI NELLA FORMA.

I COSTI IPOTIZZATI IN QUELLA SEDE PER UNA SUA TOTALE RIMOZIONE E SOSTITUZIONE, QUALE UNICA POSSIBILITA' DI ALLONTANAMENTO DALL'ATTUALE TRACCIATO, AMMONTAVANO AD OLTRE DIECI VOLTE IL COSTO POSTO DA AUTORITA' PORTUALE NEL QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO.

OSSERVAZIONE 2: ESCLUDERE DALL'ELENCO ALCUNI LAVORI OBBLIGATORI, NON CALCOLARE PREVENTIVAMENTE LA FATTIBILITA' E I COSTI DI QUELLI MESSI IN ELENCO, SIGNIFICA NON ESSERE IN GRADO DI PROGRAMMARE LA REALIZZAZIONE DELL'INTERO PROGETTO E PORRE LE CONDIZIONI PER LE REVISIONI PREZZI IN CORSO D'OPERA E PER QUELLA LIEVITAZIONE DEI COSTI DELLE OPERE CHE TROPPO SPESSO RICORRE NELLE OPERE PUBBLICHE E CHE, IN MOLTI CASI, COSTITUISCE L'ANNIDAMENTO DI SISTEMI ILLEGITTIMI.

PER TUTTE LE RAGIONI ESPOSTE CHE DIMOSTRANO COME GLI STUDI, LE INDAGINI, LE VERIFICHE E LA CONSEGUENTE DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO DEL PROGETTO SIANO INSUFFICIENTI E IN PARTE REDATTE SU PRESUPPOSTI INADEGUATI E INCOMPLETI

CHIEDO

ALLA COMMISSIONE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE PRESSO IL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO DI ESPRIMERE PARERE NEGATIVO SUL PROGETTO PRELIMINARE DI "ADEGUAMENTO VIA ACQUEA DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA DI VENEZIA E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL CANALE CONTORTA SANT'ANGELO" CODICE 49.810.000, PRESENTATO DALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA E AVVIATO ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE DI CUI ALLA PUBBLICAZIONE DEL 17/09/2014.

MI RISERVO DI PRODURRE ULTERIORE DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO DI QUANTO DA ME AFFERMATO

Venezia, Ottobre 2014

Renzo Scarpa
(Venezia 17.04.1952)
Via Sofocle, 16
30173 Mestre VE

