

## Pec Direzione

---

**Da:** Giovanni Toso <giovannitoso26@gmail.com>  
**Inviato:** venerdì 17 ottobre 2014 15:12  
**A:** DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** STOP

**L'opera risulta totalmente INCOMPATIBILE con la LAGUNA DI VENEZIA**, perché produrrà VARIAZIONI devastanti DELL'EQUILIBRIO IDRODINAMICO, MORFOLOGICO E FISICO della Laguna stessa.

Una "superstrada", quella costituita dal Canale dei Petroli, dal nuovo Contorta e dal Canale della Giudecca-Canale San Marco-Canale di San Nicolò, **tangente al cuore di Venezia** e collegata con il mare attraverso le due bocche di porto.

Lo scavo del Contorta **andrà ad interferire con lo stato dei fondali e dei sedimenti inquinanti depositati su di essi**, molti dei quali provenienti dal polo industriale di Porto Marghera

  
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
E.proj DVA - 2014 - 0033864 del 20/10/2014

