

Pec Direzione

Da: MORETTI GIACOMO <giacomomoretti@pec.coldiretti.it>
Inviato: martedì 28 ottobre 2014 13:35
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: Fwd: Osservazioni Alta Velocità
Allegati: msg.eml (4,69 KB); AtaVelocita (1).docx

Allego mie osservazioni sulla costruzione del tracciato dell'Alta Velocità.



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0035412 del 30/10/2014



Io sottoscritto **Giacomo Moretti**, [REDACTED]

[REDACTED] coltivatore diretto, in qualità di titolare dell'azienda agricola situata sul percorso dell'Alta Velocità, **Visto l'annuncio sul giornale di Brescia** riguardante la valutazione di impatto ambientale per la costruzione dell'opera faccio presente:

- che tale progetto passa nel territorio di Montichiari e precisamente anche su appezzamenti di terreno da me lavorati in qualità di coltivatore diretto (precisamente foglio 4 mappale 3 di ettari 13,97 foglio 3 mappale 18 di ettari 18,84 e foglio 3 mappale 9 di ettari 20,20).
- che tale opera ridurrà la superficie da me attualmente coltivata;
- che sarà da valutare anche il possibile danno che tale costruzione può recare alle coltivazioni visto che in tali terreni vengono coltivati anche prodotti per alimentazione umana (Piselli, Fagiolini freschi).
- che eventuali realizzazioni di cave sui terreni da me lavorati provocherebbero i medesimi problemi.
- che tale opera **impedirà** (in quanto tagliati in due dal tracciato) l'irrigazione di una buona parte dei terreni sopra descritti con i mezzi da me predisposti, infatti la mia azienda usa per tale operazione dei Pivot (precisamente definiti Lateral Move) ovvero macchinari fisicamente lunghi circa 300 mt formati da 5 campate più asta a sbalzo ;

- e che tali mezzi non potranno raggiungere tutti i terreni per i quali sono stati installati e predisposti in quanto fisicamente il loro percorso sarà tagliato dal tracciato dell'Alta Velocità che ne impedirà il funzionamento (andrebbero a sbattere contro il tracciato dell'Alta Velocità)
- che questo per la mia azienda comporta notevoli danni economici e più precisamente:
 - l'impossibilità di utilizzare questo sistema di irrigazione che per me rappresenta un investimento a lungo termine;
 - la necessità di sostenere altre spese per predisporre un nuovo sistema di irrigazione per i terreni al di là della linea Alta Velocità, sistemi diversi (acquisto di rotoloni o altre alternative che si studieranno) e meno efficienti di quello attuale e che richiedono maggiore manodopera
 - la rimozione e riorganizzazione delle tubazioni interrate funzionali al funzionamento dell'attuale impianto di irrigazione che viene utilizzato anche per tutto il resto dell'azienda agricola.

In conclusione faccio presente che qualsiasi soluzione verrà trovata rappresenterà comunque un peggioramento della situazione attuale, in quanto gli impianti attualmente utilizzati in azienda sono all'avanguardia e rappresentano il meglio si possa avere per poter irrigare.

Resto a Vostra disposizione per ulteriori chiarimenti in particolare per il contenimento dell'entità del danno e per la sua quantificazione in vista di un risarcimento, fermo restando che se potessi scegliere la cosa migliore sarebbe mantenere la mia azienda nella sua configurazione attuale Vi invito a valutare un'eventuale modifica del tracciato dell'Alta Velocità.

Moretti Giacomo, titolare dell'azienda agricola:

Moretti Giacomo, sede legale via Giacomo Matteotti n 182 Castenedolo 25014 Brescia

sede operativa Via Casalunga 7 Montichiari

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Grazie per l'attenzione, cordiali saluti.

Castenedolo 28/10/2014.