

**Pec Direzione**

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

**Da:** MenegoliPietro@pec.it  
**Inviato:** martedì 28 ottobre 2014 22:28  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it; italferr@legalmail.it;  
itf.segنالazioni@italferr.it  
**Cc:** renzo; silvano prati  
**Oggetto:** Osservazioni: COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI IMPATTO  
AMBIENTALE:- Linea A.V./A.C. TORINO-VENEZIA - Tratta MILANO-VERONA - Lotto  
funzionale BRESCIA-VERONA  
**Allegati:** osservazioni 29 10 2014 rev 10 finale da inviare.compressed.pdf  
**Priorità:** Alta

E.prot DVA - 2014 - 0035506 del 31/10/2014

Ai sensi dell'art.183, comma 4 del D.Lgs.163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4, legge n. 221 del 2012, per l' avvenuta pubblicazione dell'avviso in oggetto (e quindi entro il 29 ottobre 2014), con la presente , avendo consultato il materiale inerente al progetto DEFINITIVO e riscontrando il coinvolgimento delle proprietà identificabili nel progetto Vi invio le osservazioni puntuali al progetto.

In attesa di Vostra comunicazione rimango a disposizione

Distinti saluti ed ossequi

Menegoli Pietro

PS. il file è disponibile anche in formato non compress a disposizione, se necessita, previa contatto telefonico [REDACTED]



MENEGOLI PIETRO

37066 SOMMACAMPAGNA (VR)

Responsabile della Unità Organizzativa  
Costruzioni Società Italferr S.p.A.  
Via Vito Giuseppe Galati, 71  
00155 Roma  
italferr@legalmail.  
itf.seganalazioni@italferr.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del  
Territorio e del Mare - Direzione Generale per  
le Valutazioni Ambientali - Divisione II Sistemi  
di Valutazione Ambientale, Via Cristoforo  
Colombo 44, 00147 Roma;  
[DGSalvaquardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaquardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

E per conoscenza a:  
A Graziella Manzato  
Sindaco di Sommacampagna

[Sommacampagna.vr@cert.it-veneto.net](mailto:Sommacampagna.vr@cert.it-veneto.net)

**Oggetto: AVVISO AL PUBBLICO RFI S.P.A. COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI IMPATTO AMBIENTALE:**

- **COMUNICATO RFI**  
Iter di approvazione nazionale della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) relativa al "Progetto definitivo infrastrutture strategiche definite dalla Legge obiettivo n. 443/01 - Linea A.V./A.C. TORINO-VENEZIA - Tratta MILANO-VERONA - Lotto funzionale BRESCIA-VERONA", pubblicato in data 29 settembre 2014 ( *comunicato ufficiale Osservazioni su VIA Regione Veneto: progetto Linea Alta Velocità-Altà Capacità - Tratta Brescia-Verona* )
- **COMUNICATO ITALFER**  
AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO FINALIZZATO ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' CONSEQUENTE ALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO A CURA DEL C.I.P.E. AI SENSI DELL'ART. 166 DEL DECRETO LEGISLATIVO DEL 12 APRILE 2006, N. 163 e S.M.I..  
"Corridoio plurimodale padano Asse ferroviario Torino – Trieste sul corridoio 5 Lione Kiev (corridoio Mediterraneo) Linea ferroviaria AV/AC  
Milano – Verona: lotto funzionale Brescia – Verona" in data 26 settembre 2014

## COMUNICO

**Osservazioni** relativamente alla disponenda dichiarazione di pubblica utilità da parte del CIPE (entro il richiamato termine del 29 ottobre 2014)

Ai sensi dell'art.183, comma 4 del D.Lgs.163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4, legge n. 221 del 2012, per l' avvenuta pubblicazione dell'avviso in oggetto (e quindi entro il 29 ottobre 2014), con la presente , avendo consultato il materiale inerente al progetto DEFINITIVO e riscontrando il coinvolgimento delle proprietà identificabili nel progetto DEFINITIVO alle tavole:

1. Tratta AC-AV Milano Verona\P19\V01\T06 IN0500DE2EDAQ00040451 PIANI PARTICELLARI DI ESPROPRIO ED ASSERVIMENTO elenco ditte e superfici Comune di Sommacampagna al N.PIANO 72 e 73;
2. Tratta AC-AV Milano Verona\P39\V01\T04 IN0500DE2EDAQ00000671 PIANI PARTICELLARI CANTIERI elenco ditte e superfici cantierizzate Sommacampagna al N.PIANO 72 e73;
3. Tratta AC-AV Milano Verona\P19\V02\T04 IN0500DE2P6AQ00001761 PIANI PARTICELLARI DI ESPROPRIO E ASSERVIMENTO SOMMACAMPAGNA Tav.2/5 da Km 138+165 a Km 138+220;
4. Tratta AC-AV Milano Verona\P22\V01\T05 IN0500DE2P5IF00001390 DEMOLIZIONI AC DEMOLIZIONI-PLANLIN A.C.DA KM137+824.970 A KM 138+624.970 ;
5. Tratta AC-AV Milano Verona\P18\V01\T01 IN0500DE2RGIM00060011 RUMORE: ESERCIZIO FERROVIARIO-RELAZIONE;
6. Tratta AC-AV Milano Verona\P18\V01\T01 IN0500DE2RGIM00060031 VIBRAZIONI:ESERCIZIO FERROVIARIO-RELAZIONE ;
7. TAV\Tratta AC-AV Milano Verona\P18\V03\T02 IN0500DE2SHIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI:SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI;
8. Tratta AC-AV Milano Verona\P18\V03\T01 IN0500DE2NZIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI:ALBUM UBICAZIONE DEI RICETTORI- 1:2500;
9. Tratta AC-AV Milano Verona\P18\V09\T01 IN0500DE2P4IM00070170 Carta di Uso del Suolo – 1:10000 11/12;
10. Tratta AC-AV Milano Verona\P40\V01\T01 IN0500DE2RHIM00010011 Valutazione Impatto polveri Attività Fronte Avanzamento Lavori
11. STATO DEL FABBRICATO L137-S-5 ad oggi ottobre 2014

**Punto 1**

Da analisi dell' progetto Tratta AC-AV Milano Verona\P19\V01\T06 IN0500DE2EDAQ00040451 PIANI PARTICELLARI DI ESPROPRIO ED ASSERVIMENTO elenco ditte e superfici Comune di Sommacampagna al N. PIANO 72 e 73 si evince presenza di piani particellari intestati a MENEGOLI PIETRO nato a sona il 03/01/1929;al N. PIANO 72 del citato documento si precisa che il foglio 2 mappale 506 corrisponde all'abitazione, parte di esso risulta indicato per occupazione Asservimento per pubblici per MQ. 63 ;

**ELENCO DITTE**

N. PIANO **72**

**Opera:** LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA - Lotto funzionale Brescia-Verona  
**Comune:** [ 1821 ] - SOMMACAMPAGNA  
**Ditta catastale:** MENEGOLI Pietro nato a SONA il 03/01/1929. Provata n° 1/1/1

DATI CATASTALI				TITOLO DELLE AREE DA ESPROPRARE MQ					ALTRI TITOLI MQ				
Foglio	Mappale	sub	QUALITA' CATASTALE	S.P. (MQ)	Ferrovie	Scade	Idrovia	Mitigazioni ambientali	Demolizione	Asservimento per dev. cond. d'acqua	Asservimento per pubblici	Asservimento per galvnia	art. 49 D.P.R. 327/2001
2	506		EMTE	107	0	0	0	0	0	0	63	0	0

al N. PIANO 73 del citato documento si precisa che il foglio 2 ai mappali 56 e 58 corrispondono a terreno agricolo censito ad utilizzo di FRUTTETO IRRIGUO dei quali parte di essi risultano indicati aree da espropriare per ferrovia MQ. 2421 ed esproprio per Mitigazioni ambientali MQ. 1348 ;

**ELENCO DITTE**

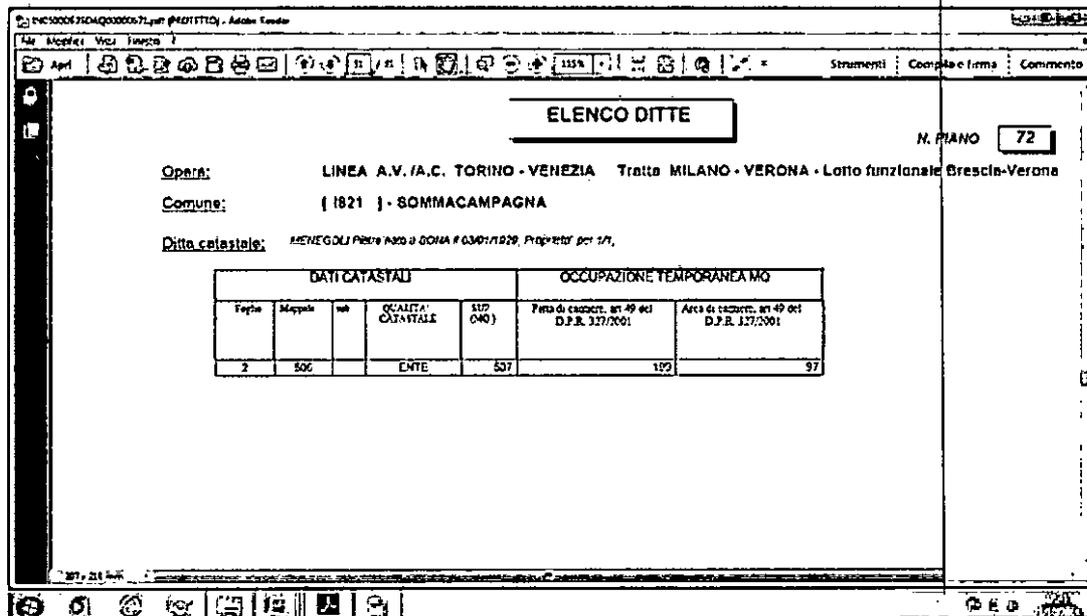
N. PIANO **73**

**Opera:** LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA - Lotto funzionale Brescia-Verona  
**Comune:** [ 1821 ] - SOMMACAMPAGNA  
**Ditta catastale:** MENEGOLI Pietro nato a SONA il 03/01/1929. Provata n° 1/007/000

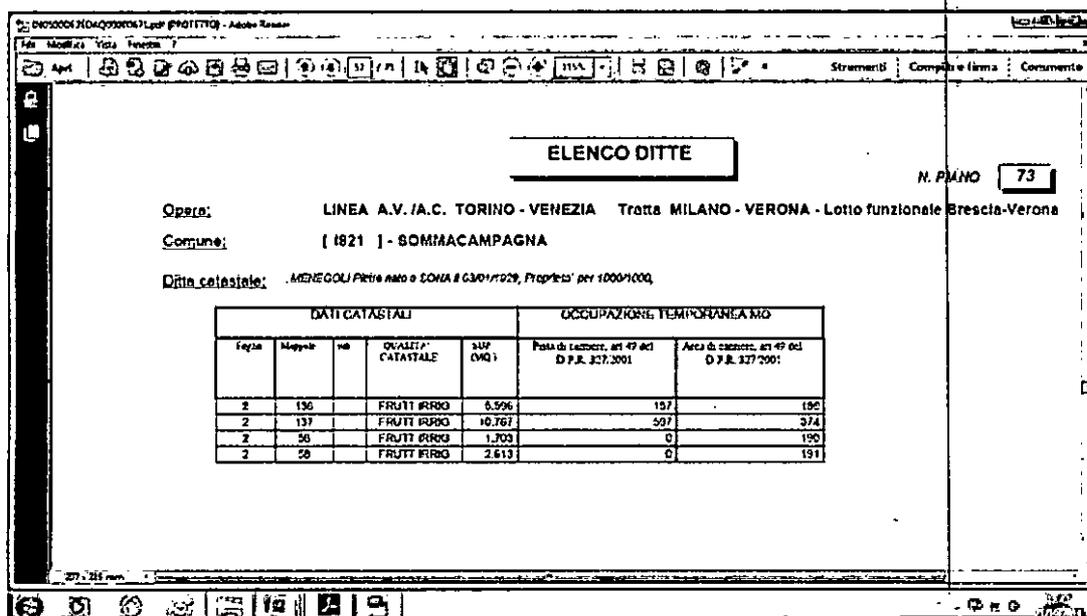
DATI CATASTALI				TITOLO DELLE AREE DA ESPROPRARE MQ					ALTRI TITOLI MQ				
Foglio	Mappale	sub	QUALITA' CATASTALE	S.P. (MQ)	Ferrovie	Scade	Idrovia	Mitigazioni ambientali	Demolizione	Asservimento per dev. cond. d'acqua	Asservimento per pubblici	Asservimento per galvnia	art. 49 D.P.R. 327/2001
2	56		FRUTTI IRRIG	1.703	534	0	0	488	0	0	0	0	0
2	58		FRUTTI IRRIG	2.813	1.457	0	0	950	0	0	0	0	0

**Punto 2**

Da analisi dell' progetto Tratta AC-AV Milano Verona\P39\V01\T04 IN0500DE2EDAQ0000671 PIANI PARTICELLARI CANTIERI elenco ditte e superfici cantierizzate Sommacampagna al N. PIANO 72 e73 si evince presenza di piani particellari intestati a MENEGOLI PIETRO nato a sona il 03/01/1929; al N. PIANO 72 del citato documento si precisa che il foglio 2 mappale 506 corrisponde all'abitazione, parte di esso risulta indicato per OCCUOPAZIONE TEMPORANEA pista di cantiere per MQ. 199 e area di cantiere per MQ. 97 ;



al N. PIANO 73 del citato documento si precisa che il foglio 2 ai mappali 56 e 58 corrispondono a terreno agricolo censito ad utilizzo di FRUTTETO IRRIGUO dei quali parte di essi risultano indicati aree da OCCUPAZIONE TEMPORANEA Pista di cantiere per MQ. 754 Area di cantiere per MQ. 941 ;

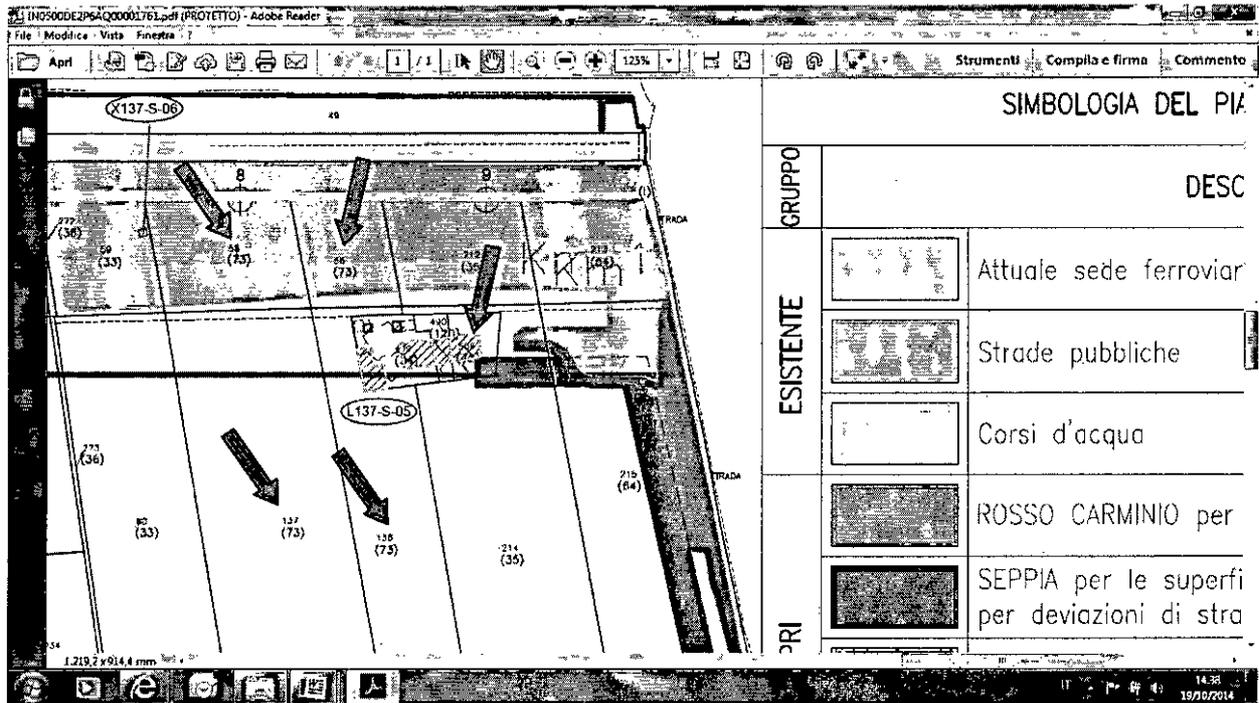


Inoltre evidenzio che in data 03/12/2012 in ottemperanza alle vigenti normative ho provveduto ad aggiornare l' immobile di mia proprietà anche al catasto urbano oltre a quello agricolo ove lo era già.

### Punto 3

Da analisi dell' progetto Tratta AC-AV Milano Verona\P19\V02\T04 IN0500DE2P6AQ00001761 PIANI PARTICELLARI DI ESPROPRIO E ASSERVIMENTO SOMMACAMPAGNA Tav.2/5 da Km 138+165 a Km 138+220 L137-S-05 si evince presenza di piani particellari in mappa dei quali parte di proprietà è intestata a MENEGOLI PIETRO nato a sona il 03/01/1929 e saranno oggetto di esproprio;

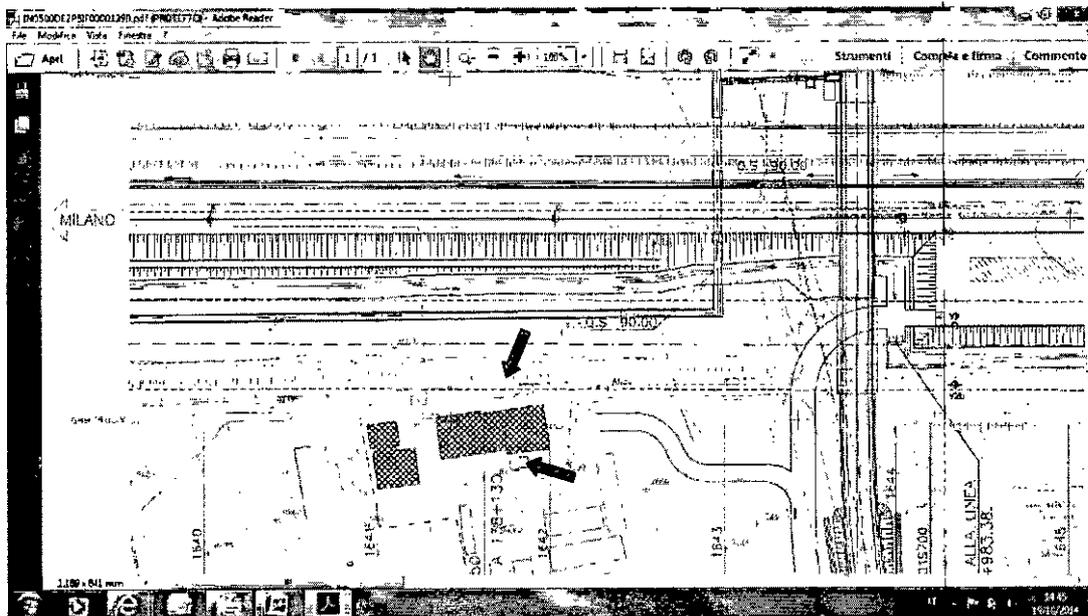
riconoscibili nella dalle indicazioni frecce in rosso ;



Inoltre evidenzio che in data 03/12/2012 in ottemperanza alle vigenti normative ho provveduto ad aggiornare l' immobile di mia proprietà anche al catasto urbano oltre a quello agricolo ove lo era già.

#### Punto 4

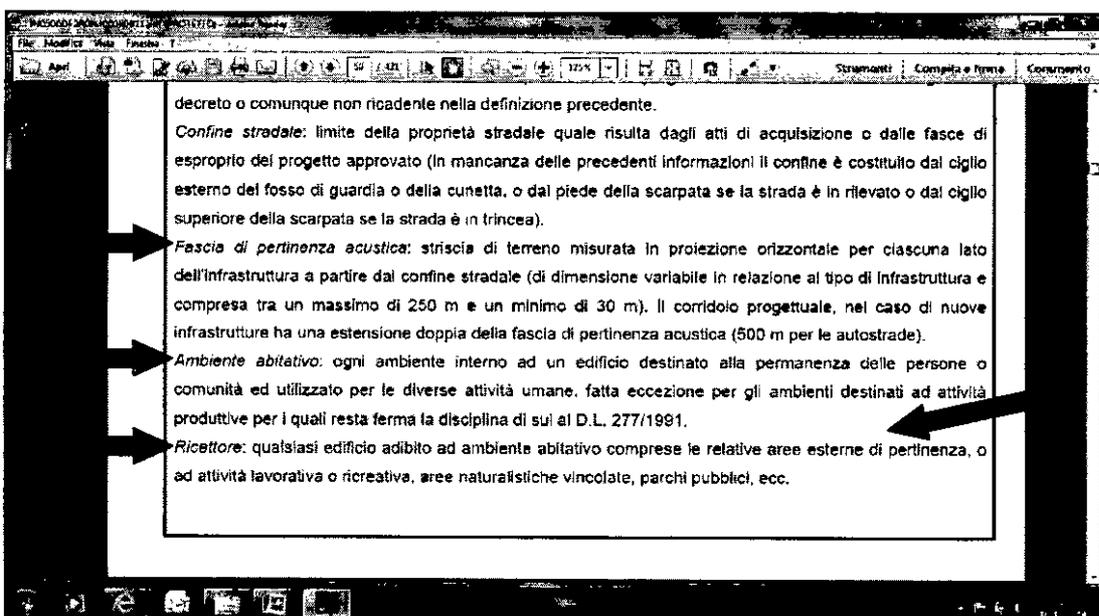
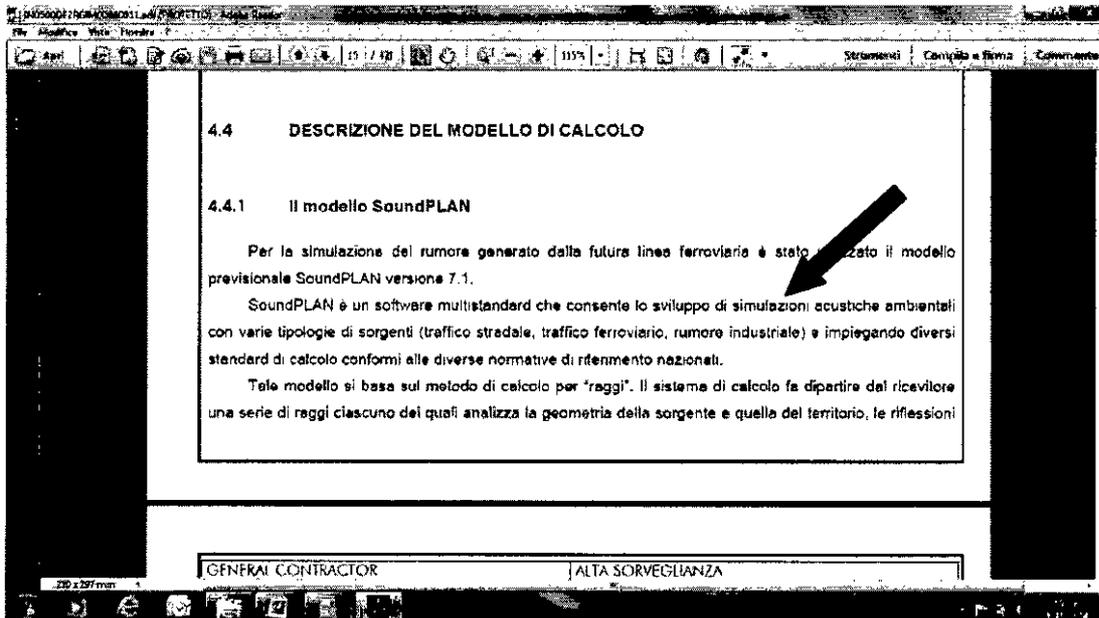
Da analisi dell' progetto Tratta AC-AV Milano Verona\P22\V01\T05 IN0500DE2P5IF00001390 DEMOLIZIONI AC DEMOLIZIONI-PLANLIN A.C.DA KM137+824.970 A KM 138+624.970 si evince che al Km 137+800 la porzione del fabbricato ( L137-S-05) in mappa intestato a MENEGOLI PIETRO nato a sona il 03/01/1929 è da **DEMOLIRE** però le pertinenze esterne a nord del fabbricato non risultano comprese ( nello specifico si relaziona che una pertinenza è in muratura ed è adibita a locale termico l'altra in prefabbricato di lamiera ad uso garage ) inoltre nella corte antistante lato sud del fabbricato esiste una ulteriore pertinenza ad uso garage in legno; riconoscibili nella mappa e foto aerea sotto riportate dalle indicazioni frecce in rosso ;

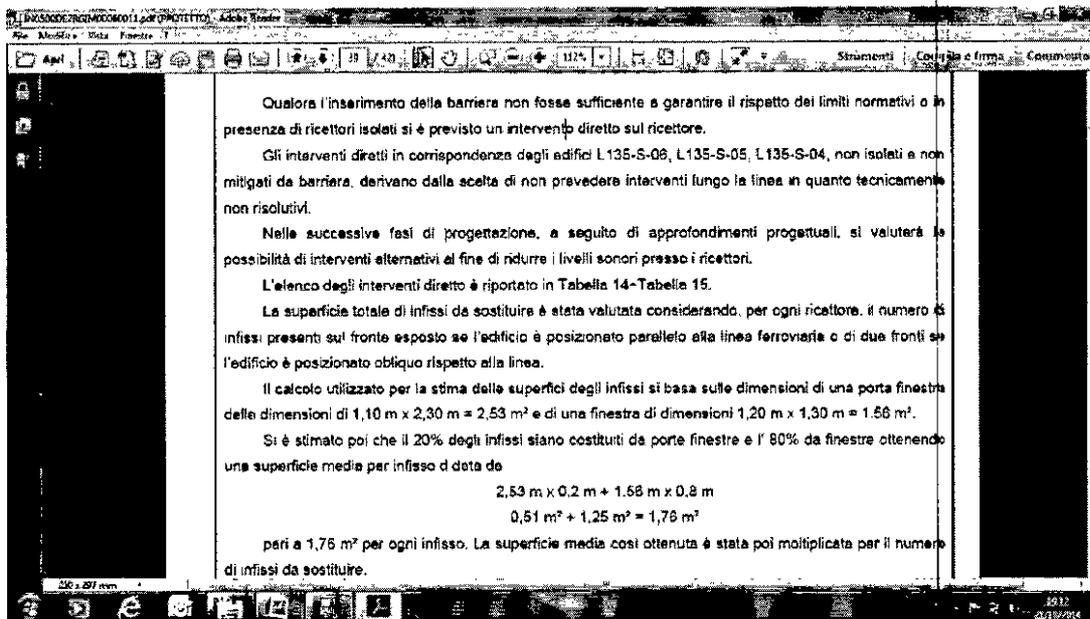
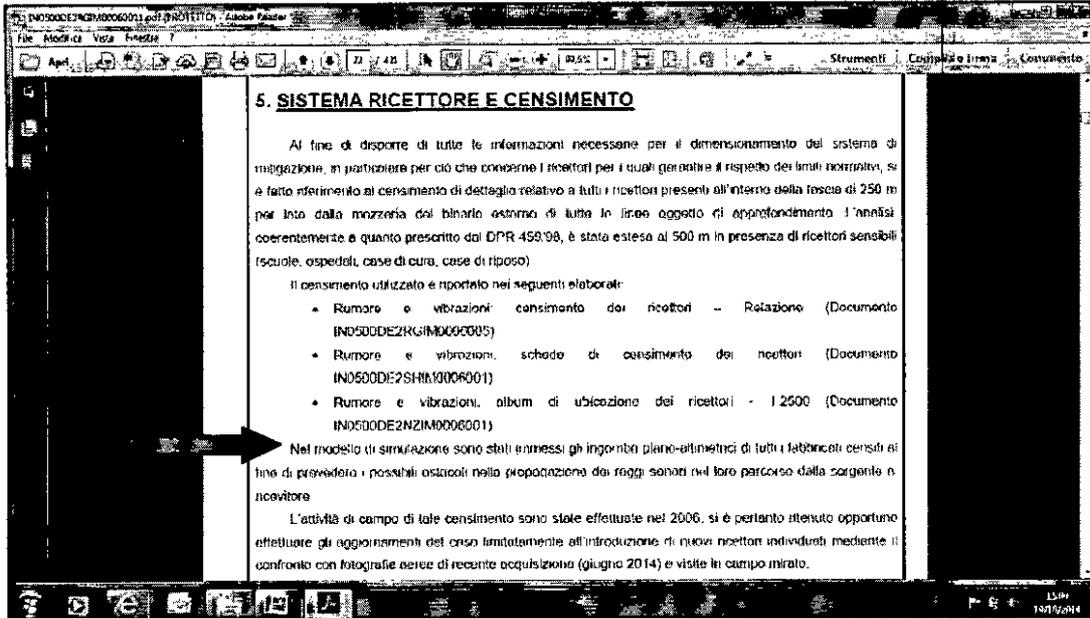


## Punto 5

Tratta AC-AV Milano Verona\P18\V01\T01 IN0500DE2RGIM00060011 RUMORE: ESERCIZIO FERROVIARIO-RELAZIONE si evince che al Km 137+800 il fabbricato ( L137-S-05) in mappa parte di proprietà è intestata a MENEGOLI PIETRO nato a sona il 03/01/1929 risulta soggetto a inquinamento acustico, rilevabile dal progetto. Risultano rilevati solo da studi di simulazione , NON da rilievi strumentali sul tracciato.

Inoltre dalla tabella allegato C si evince che il fabbricato rispondente L137-S-05 non risulta elaborato nelle simulazioni pertanto in qualità di RICETTORE DI INQUINAMENTO ACUSTICO DEFINISCO IL DOCUMENTO NON CONFORME E QUINDI NON ACCETTABILE perché elusa l'analisi dell'inquinamento del fondo agricolo annesso al fabbricato L137-S-05 che risulta essere RICETTORE vedi pag.59 del documento in esame;





dalla tabella allegata, si evince che il fabbricato rispondente L137-S-05 non risulta elaborato

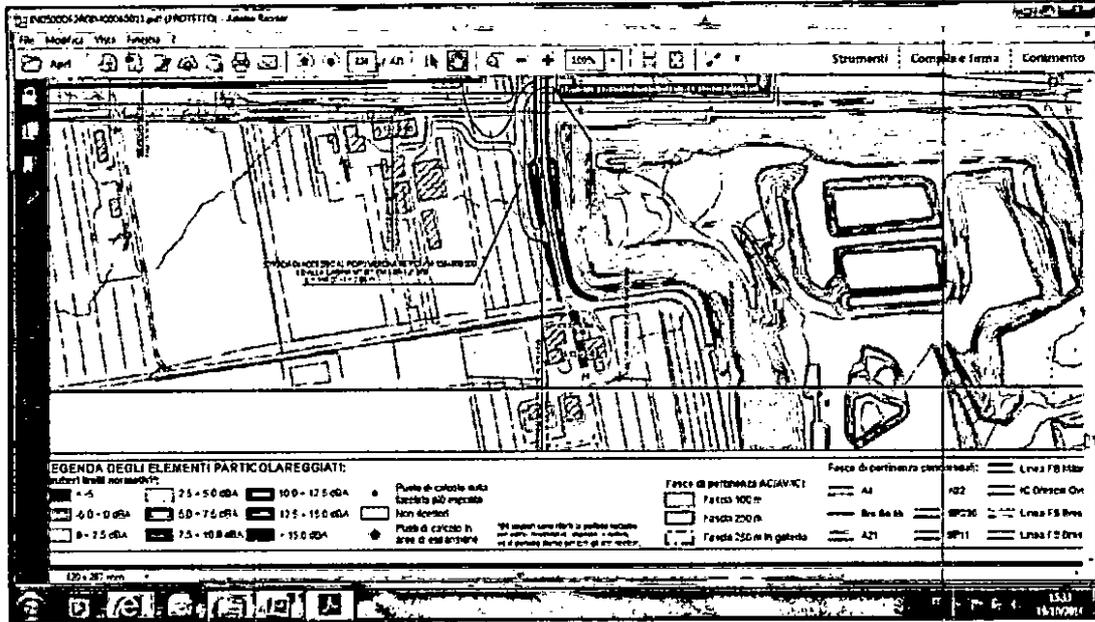
Codice	Classe	Comune	Comune	Comune	Comune	Comune	Comune
BA 40 136 AV	L136-N-05	Sona	136+585	Dispari	R1	47,5	
BA 40 137 AV	L136-N-06	Sona	136+789	Dispari	R1	21,1	
BA 40 138 AV	L136-N-07	Sona	136+801	Dispari	R1	0,0	
BA 40 139 AV	L136-N-08	Sona	136+812	Dispari	R1	10,6	
BA 40 140 AV	L137-N-03	Sona	137+274	Dispari	R1	7,0	
BA 40 141 AV	L137-N-02	Sona	137+288	Dispari	R1	14,1	
BA 40 142 AV	L137-N-04	Sona	137+308	Dispari	R1	0,0	
BA 40 143 AV	L137-S-01	Sommacampagna	137+343	Parl	R1	21,1	
BA 40 144 AV	L137-S-02	Sommacampagna	137+611	Parl	R1	21,1	
BA 40 145 AV	L137-N-07	Sona	137+826	Dispari	R1	0,0	
BA 40 146 AV	L137-S-04	Sommacampagna	138+027	Parl	R1	10,6	
BA 40 147 AV	L138-S-06	Sommacampagna	138+721	Parl	R2	40,5	
BA 40 148 AV	L138-S-04	Sommacampagna	138+731	Parl	R1	24,6	
BA 40 149 AV	L138-S-05	Sommacampagna	138+747	Parl	R1	7,0	
BA 40 150 AV	L138-N-07	Sona	138+760	Dispari	R1	3,5	
BA 40 151 AV	L138-N-03	Sona	138+766	Dispari	R1	15,8	
BA 40 152 AV	L138-S-03	Sommacampagna	138+771	Parl	R1	7,0	
BA 40 153 AV	L138-N-06	Sona	138+788	Dispari	R1	24,6	
BA 40 154 AV	L138-N-05	Sona	138+795	Dispari	R1	19,4	
BA 40 155 AV	L138-S-02	Sommacampagna	138+807	Parl	R2	21,1	
BA 40 156 AV	L138-N-09	Sona	138+818	Dispari	R1	37,0	

Dalla tabella allegato C il fabbricato rispondente L137-S-05 non risulta elaborato nelle Vostre simulazioni.

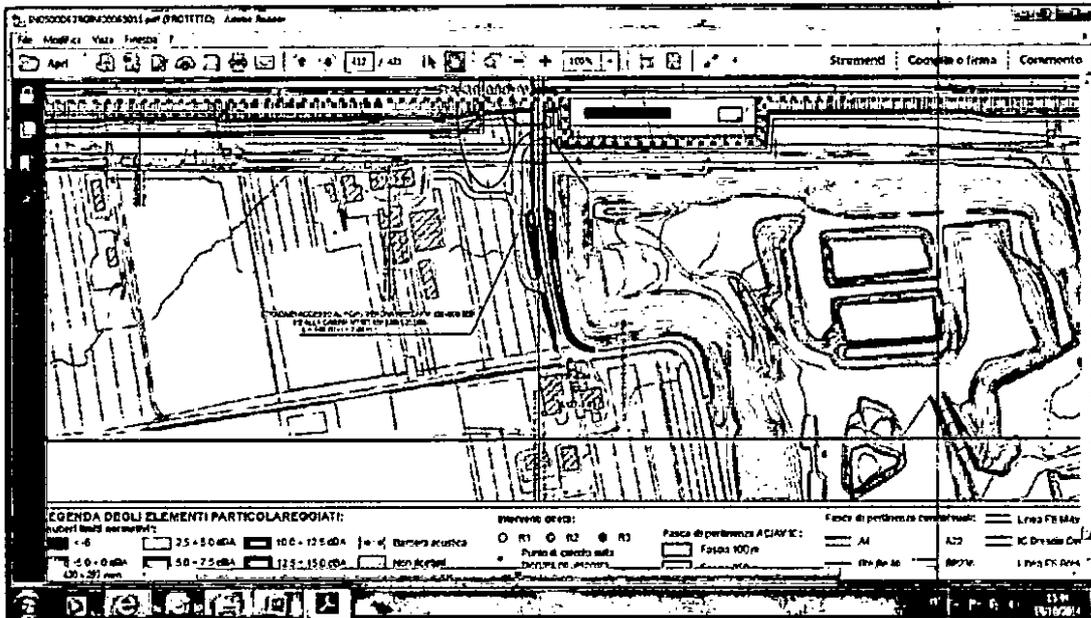
ALLEGATO C - TABELLE RISULTATI PUNTUALI SIMULAZIONI ACUSTICHE: Totalità punti

Codice	Facciata	Piano	Destinazione d'uso	Limite di zona		Limite di soglia		Impatto non mitigato		Impatto mitigato		Esuberi		Mitigazione	Verifica Interna
				≤ 22	22,6	≤ 22	22,6	≤ 22	22,6	≤ 22	22,6	≤ 22	22,6		
L137-S-001	S	3	Residenziale	65	55	65,0	55,0	47,6	49,6	46,0	46,4	-19,0	-6,6	BA-30-090-AV	-
L137-S-002a	E	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	43,7	45,0	53,3	55,9	-11,7	0,6	BA-30-090-AV	V15
L137-S-002b	E	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	43,2	48,0	53,6	56,8	-11,1	1,6	BA-30-090-AV	V15
L137-S-002c	N	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	43,2	48,0	53,6	56,8	-11,1	1,6	BA-30-090-AV	V15
L137-S-002d	N	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	45,8	47,8	54,2	56,8	-10,8	1,8	BA-30-090-AV	V15
L137-S-002e	N	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	46,2	49,4	56,8	58,5	-9,1	3,5	BA-30-090-AV	R1
L137-S-002f	N	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	45,9	48,2	55,7	56,3	-9,3	3,3	BA-30-090-AV	R1
L137-S-002g	N	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	46,0	48,2	56,0	56,8	-9,0	3,6	BA-30-090-AV	R1
L137-S-002h	N	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	45,4	47,7	55,6	56,2	-9,4	3,2	BA-30-090-AV	R1
L137-S-002i	N	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	44,8	47,0	54,9	57,4	-10,1	2,4	BA-30-090-AV	V15
L137-S-002j	O	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	44,2	46,4	54,4	56,9	-10,6	1,9	BA-30-090-AV	V15
L137-S-002k	O	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	40,6	43,1	53,1	55,7	-11,9	0,7	BA-30-090-AV	V15
L137-S-002l	S	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	44,0	47,2	44,2	46,6	-20,8	-8,4	BA-30-090-AV	-
L137-S-002m	S	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	50,3	52,5	48,4	48,8	-18,6	-6,2	BA-30-090-AV	-
L137-S-002n	E	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	44,8	47,1	54,4	57,0	-10,6	2,0	BA-30-090-AV	V15
L137-S-002o	N	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	43,3	44,6	53,1	55,7	-11,9	0,7	BA-30-090-AV	V15
L137-S-002p	N	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	46,5	48,7	50,5	53,0	-14,5	-2,0	BA-30-090-AV	-
L137-S-002q	O	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	45,9	48,1	50,5	52,9	-14,5	-2,1	BA-30-090-AV	-
L137-S-002r	O	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	47,0	49,3	50,1	52,6	-14,9	-2,4	BA-30-090-AV	-
L137-S-002s	S	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	51,8	54,1	46,6	51,1	-16,4	-3,9	BA-30-090-AV	-
L137-S-003	E	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	46,3	48,6	45,2	47,7	-18,5	-7,3	BA-30-090-AV	-
L137-S-003	E	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	50,5	52,8	49,1	51,6	-15,9	-3,4	BA-30-090-AV	-
L137-S-003	O	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	39,0	41,4	51,7	54,4	-13,3	-0,8	BA-30-090-AV	-
L137-S-003	O	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	40,7	43,1	54,4	57,0	-10,6	2,0	BA-30-090-AV	V15
L137-S-003	S	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	46,9	49,1	44,6	47,0	-20,4	-8,0	BA-30-090-AV	-
L137-S-003	S	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	49,6	52,0	47,7	50,2	-17,3	-4,8	BA-30-090-AV	-
L137-S-004	E	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	43,8	46,2	58,1	60,6	-6,9	5,6	BA-30-090-AV	R1
L137-S-004	E	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	44,8	47,2	58,6	62,2	-5,4	7,2	BA-30-090-AV	R1
L137-S-004	E	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	45,0	47,4	59,2	61,8	-5,8	6,6	BA-30-090-AV	R1
L137-S-004	N	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	45,6	47,9	58,2	60,8	-6,8	5,8	BA-30-090-AV	R1
L137-S-004	N	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	45,6	48,0	58,8	61,4	-6,2	6,4	BA-30-090-AV	R1
L137-S-004	O	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	41,6	43,9	52,7	55,0	-12,8	0,0	BA-30-090-AV	-
L137-S-004	O	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	40,6	42,9	51,9	54,6	-13,1	-0,4	BA-30-090-AV	-
L137-S-004	O	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	41,7	44,1	53,1	55,9	-11,8	0,8	BA-30-090-AV	V15
L137-S-004	O	2	Residenziale	65	55	65,0	55,0	41,4	43,8	53,7	56,3	-11,3	1,3	BA-30-090-AV	V15
L136-N-003	N	1	Residenziale	65	55	65,0	55,0	48,1	50,5	53,4	55,7	-11,6	0,7	BA-30-090-LL	V15

Elaborato cartografico ANTE studio inquinamento acustico



Elaborato cartografico POST studio inquinamento acustico



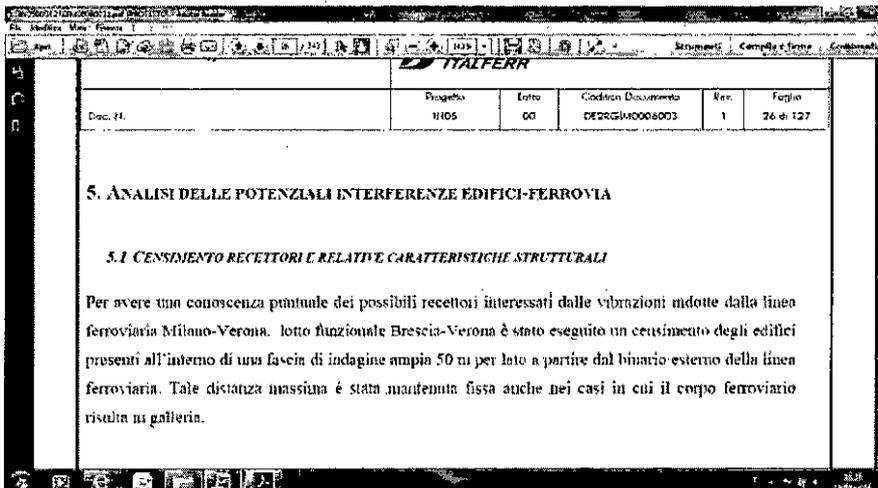
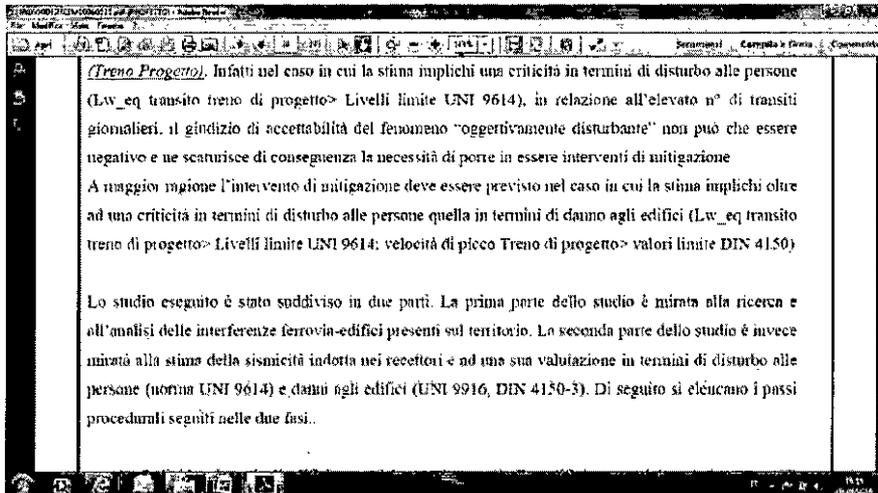
## Punto 6

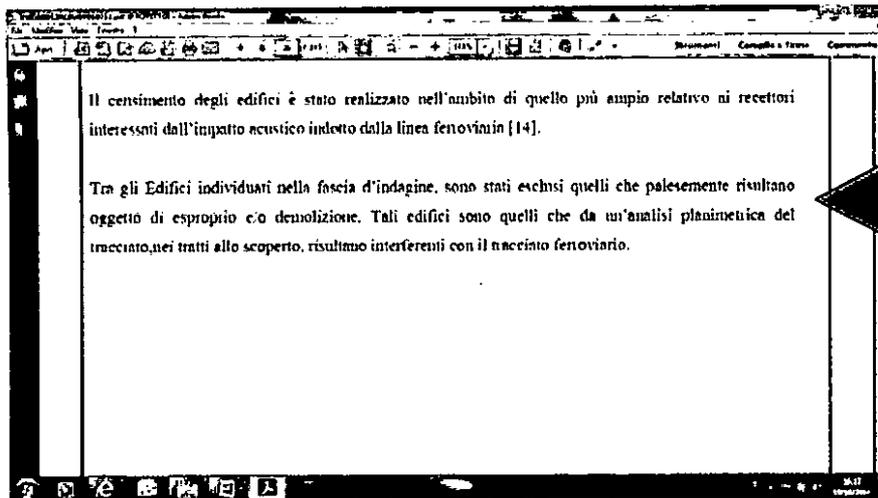
Da analisi dell' progetto "Tratta AC-AV Milano Verona\P18\V01\T01 IN0500DE2RGIM00060031 " VIBRAZIONI:ESERCIZIO FERROVIARIO-RELAZIONE si evince che al Km 137+800 il fabbricato L137-S-05 non è preso in considerazione. Lo stesso risulta in parte di proprietà del sig. MENEGOLI PIETRO nato a sona il 03/01/1929 e risulta soggetto a inquinamento sismico, rilevabile dal progetto.

Dall ' elenco degli edifici potenzialmente impattati: si evince che al Km 137+800 il fabbricato ( L137-S-05) in mappa intestato a MENEGOLI PIETRO nato a sona il 03/01/1929 non risulta nello studio.

A pg .26 del documento cito testualmente: "sono esclusi quelli che palesemente risultano oggetto di esproprio e/o demolizione".

I Valori risultano rilevati solo da studi di simulazioni, NON da rilievi strumentali sul tracciato.





Elenco degli edifici potenzialmente impattati: si evince che al Km 137+800 il fabbricato ( L137-S-05) in mappa intestato a MENEGOLI PIETRO nato a sona il 03/01/1929 non risulta elaborato tecnico di impatto ambientale.

Codice	Lato linea	Comune	Progressiva [m]	Distanza [m]	Altezza p.f. su p.c. [m]	Vettore [m]	Destinazioni
L132-S-01	S	Sona	132202	12	-16	18	residenziali e a:
L135-N-03	N	Sona	135820	35	1	35	residenziali e a:
L138-N-01	N	Sona	138300	50	7	50	produttivo, industria
L138-S-01	S	Sommacampagna	138426	37	7	37	produttivo, industria
L138-N-06	N	Sona	138670	37	8	37	produttivo, industria
L138-S-06	S	Sommacampagna	138718	22	6	22	residenziali e a:
L138-N-07	N	Sona	138747	45	7	45	residenziali e a:
L138-S-02	S	Sommacampagna	138795	35	7	35	residenziali e a:
L138-N-11	N	Sona	138884	27	7	27	produttivo, industria
L139-N-11	N	Sona	139735	40	4	40	residenziali e a:
L140-S-01	S	Sommacampagna	140090	33	5	33	residenziali e a:
L140-N-01	N	Sona	140629	42	3	42	residenziali e a:

Dalle tavole prese ora in considerazione per il calcolo / valutazione dell'impatto ambientale si evince nuovamente che il sito L137 -S-5 non viene analizzato ;

*ferroviaria in questione.*

*Poiché i limiti indicati, per i recettori residenziali, fanno riferimento al periodo notturno si è preso in considerazione il programma di esercizio notturno (Tabella 11).*

*In relazione al numero di transiti notturni, alla loro velocità e alla lunghezza dei convogli riportata nella seguente tabella si ottiene che nel periodo notturno il tempo di esposizione al rumore solido è pari al 1995 secondi (0.55 ore).*

	ETR	Ic	SFR	merci
Velocità (km/h)	300	200	160	120
Lunghezza (m)	328	406	250	656
Tempo singolo transito (sec)	4	7	6	20
n° transiti	7	1	0	98
Tempo complessivo transiti (sec)	28	7	0	1960

In linea di principio il livello equivalente del rumore solido indotto dai treni all'interno dell'edificio

### 10. INTERVENTI DI MITIGAZIONE

Le simulazioni effettuate hanno messo in evidenza la presenza di alcune criticità in termini di disturbo alle persone riconducibile alle vibrazioni indotte dai convogli ferroviari. La tabella 30 riporta l'elenco di dette criticità, che risultano situate ai margini di tratti di linea allo scoperto.

Al fine di eliminare/ridurre le criticità che si presentano lungo il tracciato possono essere previsti alcuni interventi di mitigazione.

È da premettere che il primario sistema di riduzione delle vibrazioni è la manutenzione delle ruote dei veicoli ferroviari e dei binari. Infatti, come visto nei precedenti capitoli, i problemi legati alle corrugazioni delle ruote o delle rotaie inducono incrementi notevoli sulla vibrazione emessa, comportando un annullamento dei benefici indotti dai sistemi di mitigazione [1].

In linea generale gli interventi di mitigazione adottabili possono essere suddivisi in due categorie:

IN05000E2RGIM0006003 L.pdf (PROTETTO) - Adobe Reader

File Modifica Vista Finestra ?

Strumenti Compila e firma Commento

Doc. N.	Progetto IN05	Lotto 00	Codifica Documento DE2RGIM0006003	Rev. 1	Foglio 97 di 127
---------	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	---------------------

L'utilizzo di diaframmi come metodiche di riduzione della vibrazione in tratti a cielo aperto è indicato in alcuni studi condotti da organismi degli Stati Uniti [1] e del Canada [25] e da uno studio vibrazionale condotto per la tratta Alta Velocità Milano-Bologna [26].

La "Toronto Transit Commission" ha condotto un test sulle trincee riempite con styrofoam: l'esito del test ha evidenziato una performance positiva di tali trincee, per almeno un anno [1]. Un'altra esperienza positiva è rappresentata da un'applicazione eseguita sulla metropolitana di Berlino (figura 44), per la quale, al fine di ridurre le vibrazioni indotte dal passaggio dei treni, è stata realizzata una trincea riempita con una miscela bentonitica. L'installazione della trincea ha consentito di ridurre di circa il 50% le vibrazioni indotte dall'infrastruttura [28].

IN05000E2RGIM0006003 L.pdf (PROTETTO) - Adobe Reader

File Modifica Vista Finestra ?

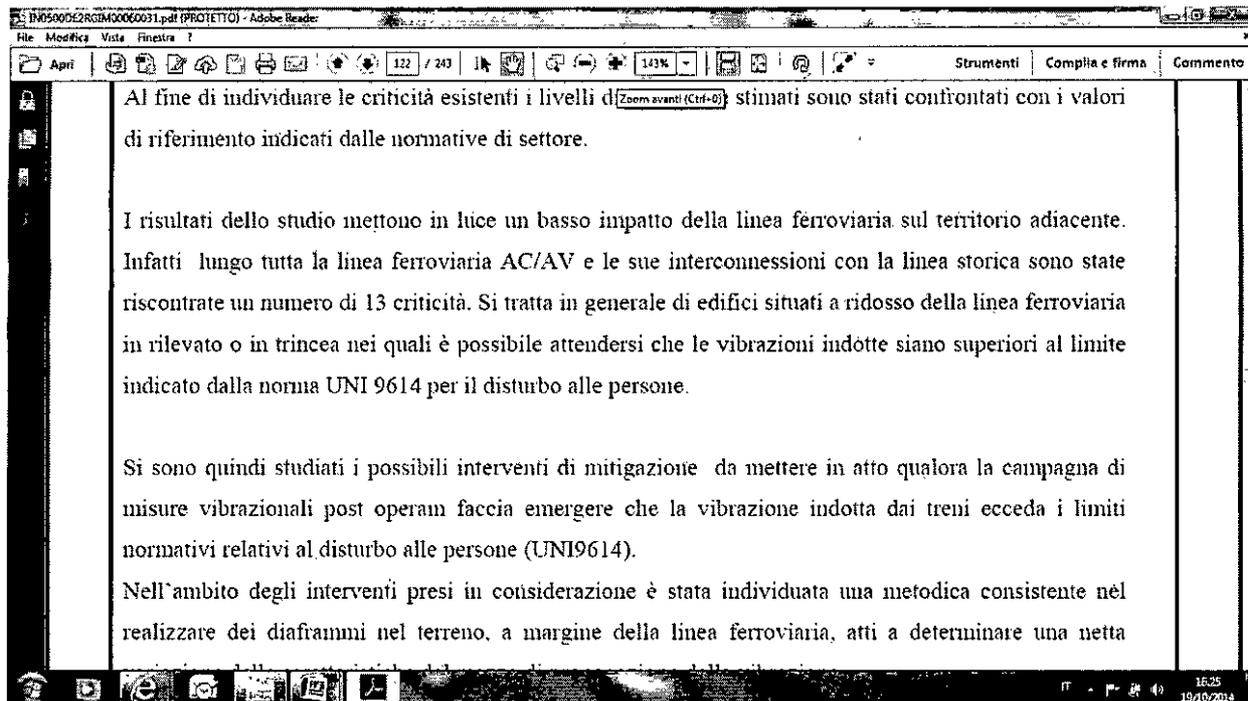
Strumenti Compila e firma Commento

**ITALFERR**

Doc. N.	Progetto IN05	Lotto 00	Codifica Documento DE2RGIM0006003	Rev. 1	Foglio 121 di 127
---------	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	----------------------

Codice intervento	Recettore	Progressiva (m)	Destinazione d'uso	Limite UNI 9614	Lw verticale piano terra (dB)	Lw verticale primo piano (dB)	Lw trasversale piano terra (dB)	Lw trasversale primo piano (dB)
BA-30-016	L072-N-01	72286	residenziali e assimilabili	74	72,5	74,3	70,6	74,1
BA-30-017**	L077-S-01	77421	residenziali e assimilabili	74	73,3	75,1	71,5	74,7
BA-30-018**	L077-S-02	77460	residenziali e assimilabili	74	73,3	75,1	71,5	74,7
BA-30-019	L091-N-08	91545	residenziali e assimilabili	74	74,1	75,7	77,2	67,9
BA-30-020	L100-N-06	100487	residenziali e assimilabili	74	72,2	74,3	76	66
BA-30-021**	L100-N-04	100498	residenziali e assimilabili	74	72,5	74,1	72,1	73,5
BA-30-023	L129-S-05	129863	residenziali e assimilabili	74	74,9		72,5	
BA-30-024	L138-S-02	138795	residenziali e assimilabili	74	70	70,4	73,8	87,1
BA-30-025	A002-N-02	2840	residenziali e assimilabili	74	70,6	70,1	77,4	71,9
BA-30-026	A005-N-37	5046	residenziali e assimilabili	74	70,8	71,4	77,6	70,2
BA-30-027	A005-N-38	5097	residenziali e assimilabili	74	70,4	71,1	77,2	70

16:28 19/10/2014



Punto 7

TAV\Tratta AC-AV Milano Verona\P18\V03\T02 IN0500DE2SHIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI:SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI;

IN0500DE2SHIM00060011 (PROTETTO) - Adobe Reader

File Modifica Vista Finestra ?

100% / 1172

Strumenti Compila e firma Commento

**LINEA A.C. TORINO-VENEZIA – Tratta MILANO-VERONA**  
**PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO ACUSTICO**  
 Schede di censimento dei ricettori Lotto funzionale Brescia-Verona

**COD. RICETTORE** L 137 - S - 005

**DATI IDENTIFICATIVI**

Provincia Verona  
 Comune Sommacampagna  
 Località  
 Lato linea Sud  
 Progressiva 137+878  
 Distanza 54 m  
 Fascia DPR 459/98 Fascia B  
 Planimetria di rif 79 Data censimento 2006

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia edificio residenziali e assimilabili

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



2012 19/10/2014

IN0500DE2SHIM00060011 (PROTETTO) - Adobe Reader

File Modifica Vista Finestra ?

100% / 1172

Strumenti Compila e firma Commento

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia edificio residenziali e assimilabili  
 Stato conservazione Buono Orientamento Parallelo  
 Numero dei piani 2 Presenza seminterrato

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura 17  
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti 2  
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti 3

Tipologia degli infissi Legno Stato degli infissi Buono

**CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEL RICETTORE**

Tipologia struttura Mista  
 Gruppo UNI 9916 Gruppo 1 Struttura UNI 9916 classe B  
 Fondazioni UNI 9916 classe C Terreno UNI 9916 classe E

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

2012 19/10/2014

D:\0500025\EM0005011\edp1 (PROTETTO) - Adobe Reader

File Modifica Vista Finestra 7

Apri | 100% / 1172 | Strumenti | Compila e firma | Commento

### CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEL RICETTORE

Tipologia struttura:   
 Gruppo UNI 9916:       Struttura UNI 9916:   
 Fondazioni UNI 9916:       Terreno UNI 9916:

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Descrizione fascia:

### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

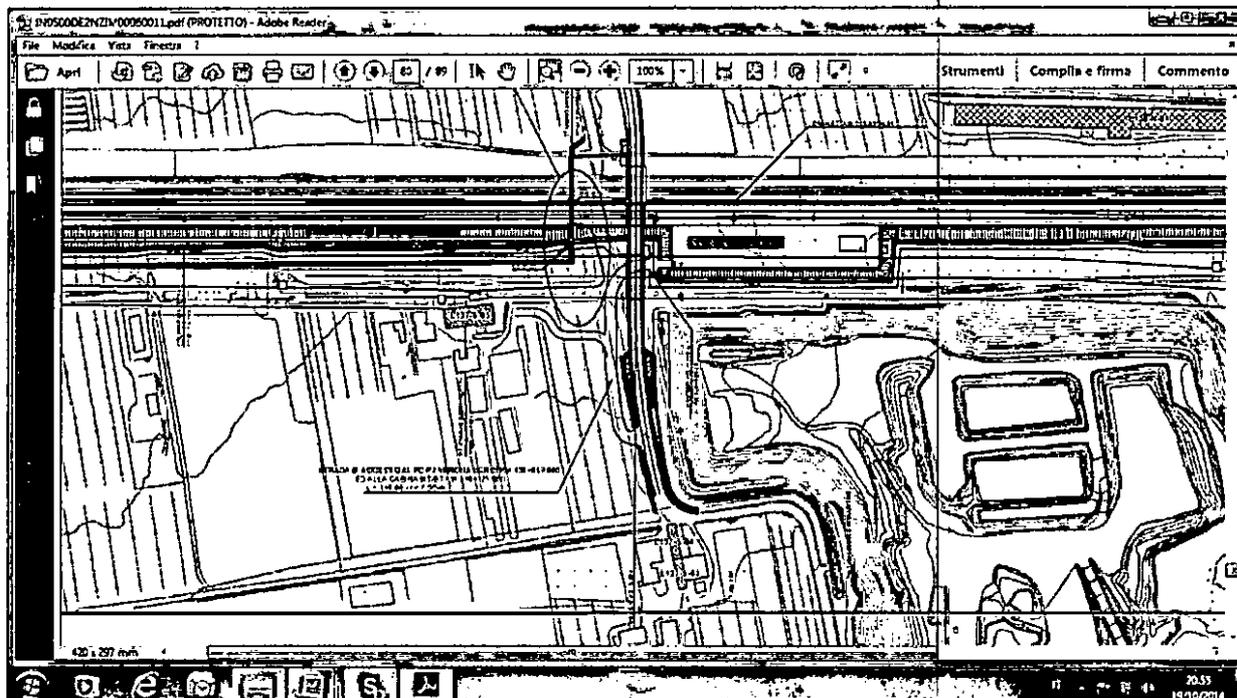
Linee ferroviarie:       Infrastrutture stradali:   
 Industrie:       Altro:

**NOTE** EDIFICIO OGGETTO DI DEMOLIZIONE 

2013 19/10/2014

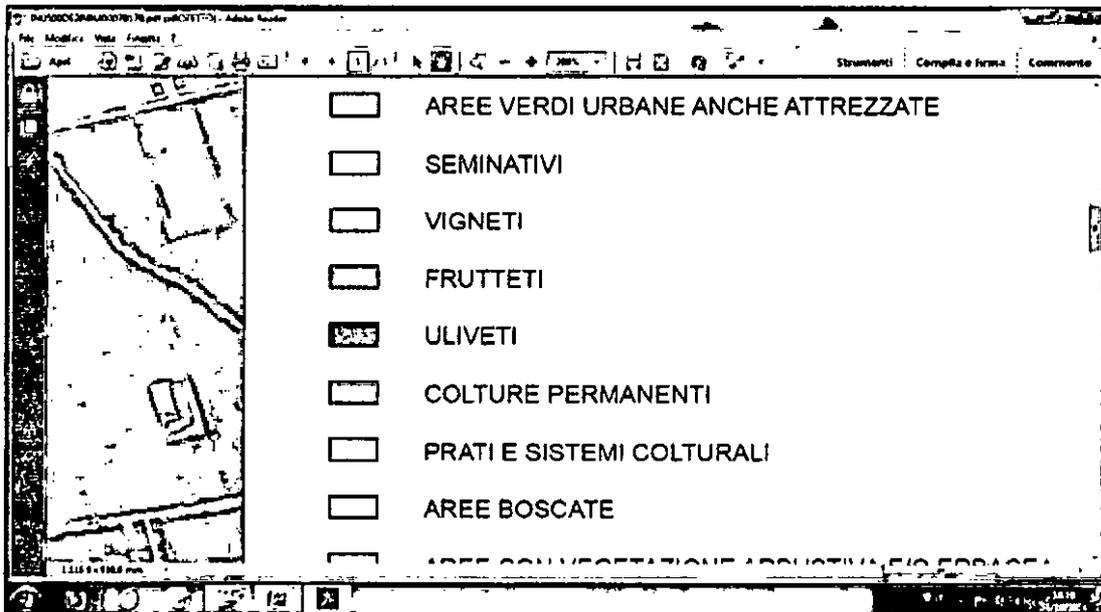
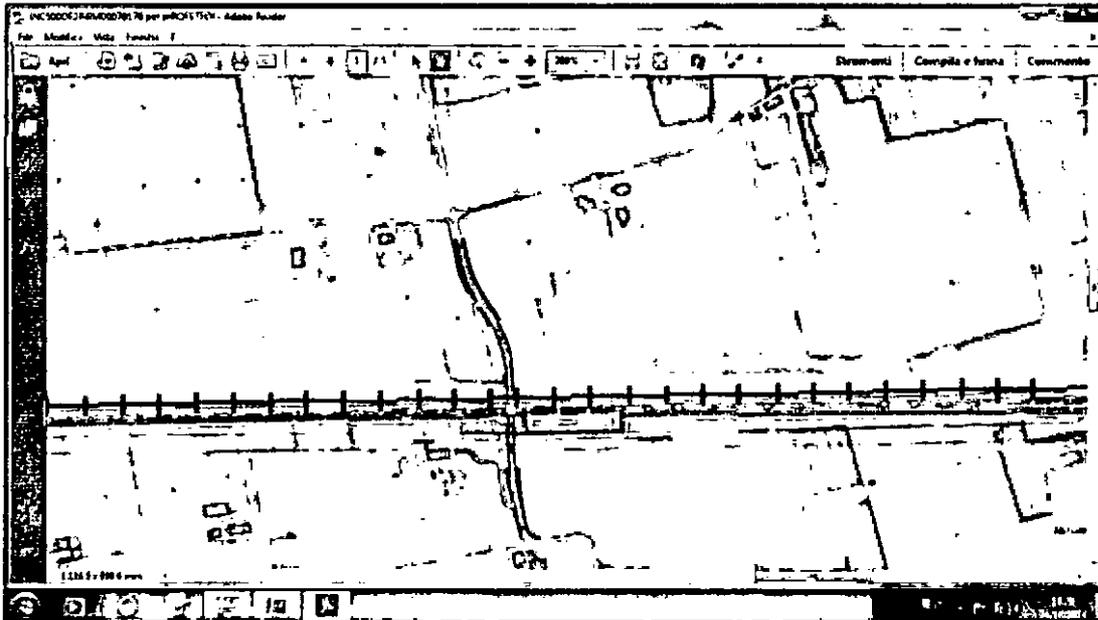
Punto 8

1. Tratta AC-AV Milano Verona\P18\V03\T01 IN0500DE2NZIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI:ALBUM UBICAZIONE DEI RICETTORI- 1:2500; in questo caso l'edificio L137-S-05 è stato analizzato come ricettore di inquinamento acustico e sismico;



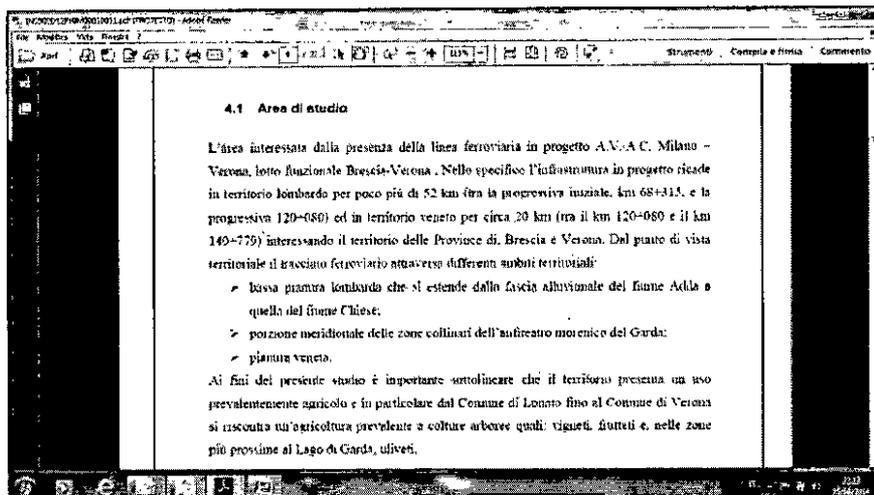
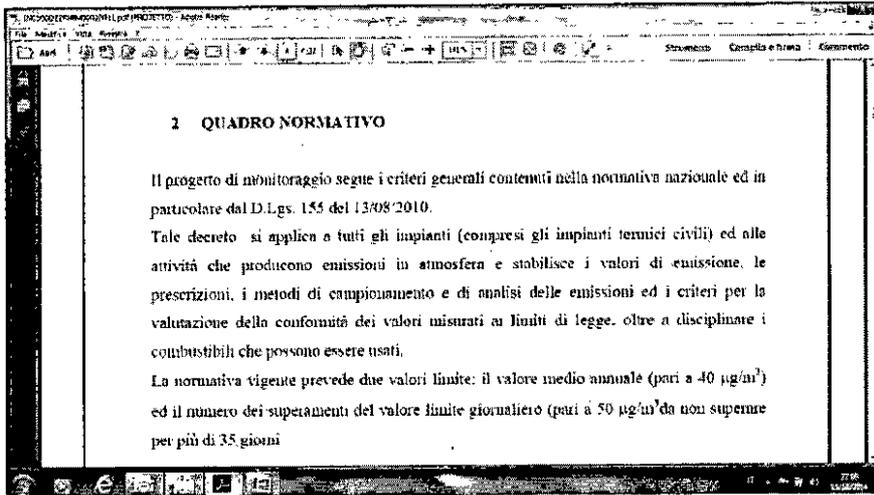
Punto 9

Tratta AC-AV Milano Verona\P18\V09\T01 IN0500DE2P4IM00070170 Carta di Uso del Suolo – 1:10000 11/12; dall' analisi dell' progetto i riferimenti ai mappali di proprietà del sig. MENEGOLI PIETRO, nato a sona il 03/01/1929, risultano essere censiti ad uso frutteto; per lo stesso non si evince nessuno studio di progetto per la ricomposizione del sistema di irrigazione.



Punto 10

Tratta AC-AV Milano Verona\P40\V01\T01 IN0500DE2RHIM00010011 Valutazione Impatto polveri Attività Fronte Avanzamento Lavori; l'elaborato evidenzia lo studio di Valutazione per l'inquinamento da polveri per l'esecuzione delle lavorazioni ; non vengono considerate colture sensibili i frutteti irrigui di mia proprietà;



isocconcentrazione di PM10 effettuate tramite il modello matematico ISC3) riportati in sede di Studio di Impatto Ambientale.

In tal senso sono state effettuate simulazioni per la valutazione della concentrazione media sulle 24 ore superate non più di 35 giorni in un anno.

Nel caso di attività di rilevato, le sorgenti emissive di polveri risultano pari a 1.03 g/s/km nella giornata con piste di cantiere sterrate e pari a 0.49 g/s/km con una pista asfaltata.

Le relazioni considerate per i calcoli delle emissioni sono state tratte da EPA-AP42, Fifth Edition, capitolo 13.2.1 Paved roads, equazione (2).

Sono stati considerati nulli i giorni di pioggia.

**Tabella 6.A -- Calcolo fattore di emissione particolato sollevato dal transito dei mezzi sulle piste pavimentate -- rilevato.**

Parametri	Valore
Coefficiente per dimensione particolato (g/VKT)	k = 4.6
Contenuto in silt della superficie stradale (g/m2)	sL = 10
Peso medio dei veicoli in tonnellate [tonn]	W = 15
viaggi AR/ora nel periodo di lavoro (veicoli/h)	V = 12
Numero ore lavorate nella giornata	h = 8
Fattore di Emissione in g/s per km percorso	E = 0.49

Nei casi del viadotto e delle gallerie artificiali le sorgenti sulle piste sono invece passate da

Capar Uno

ITALFERR

Doc.	Progetto IN05	Lotto 00	Cod.Fra Documento DE2PHM0001-001	Rev 1	Foglio 21 di 32
------	------------------	-------------	-------------------------------------	----------	--------------------

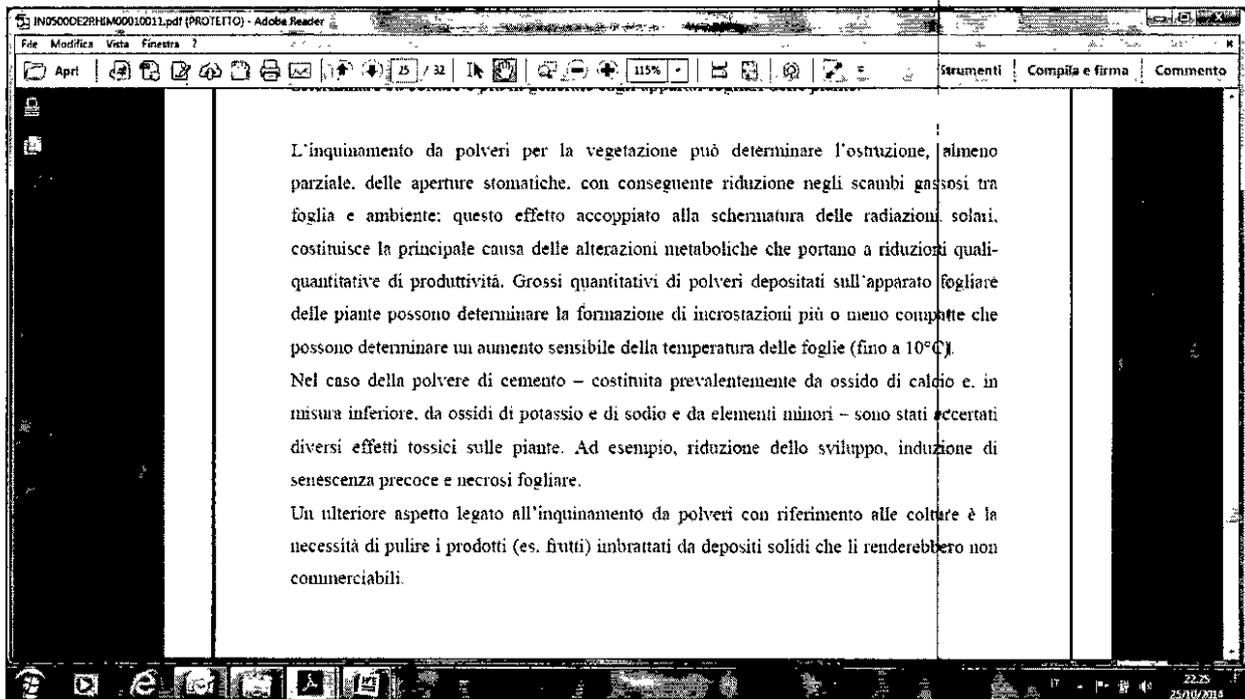
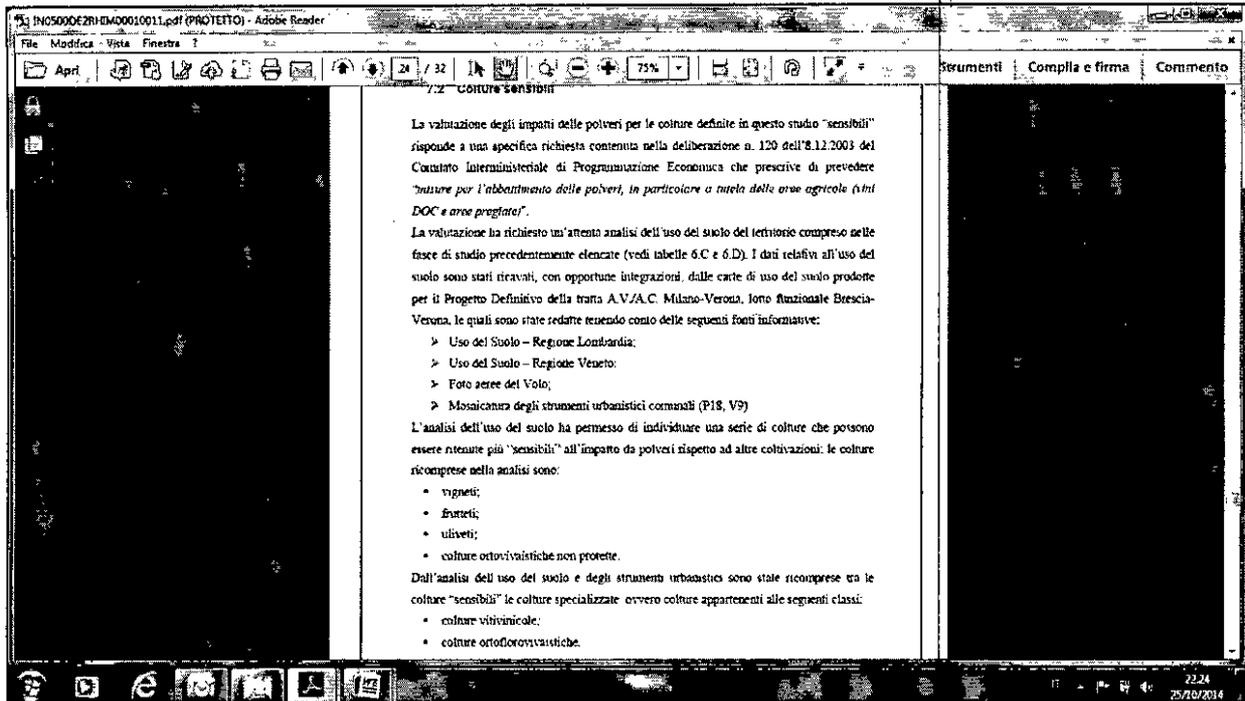
### 7 BERSAGLI DEGLI IMPATTI

I possibili bersagli dell'impatto da polveri prodotte dalle lavorazioni del FAL, descritte nel capitolo 5, sono:

- > recettori abitati;
- > colture sensibili.

In relazione al limite del PM<sub>10</sub> (50 µg/m<sup>3</sup>) su base giornaliera, è stata individuata una fascia di territorio potenzialmente impattata dalle polveri e di ampiezza variabile in funzione del tipo di attività prevista lungo la linea ferroviaria, dell'asfaltatura o meno delle piste di cantiere e della situazione meteoroclimatica dell'area stessa.

Per semplicità di interpretazione, il territorio è stato suddiviso dal punto di vista meteoroclimatico in due fasce differenti (principalmente in funzione della disponibilità dei dati giornalieri della direzione prevalente dei venti):

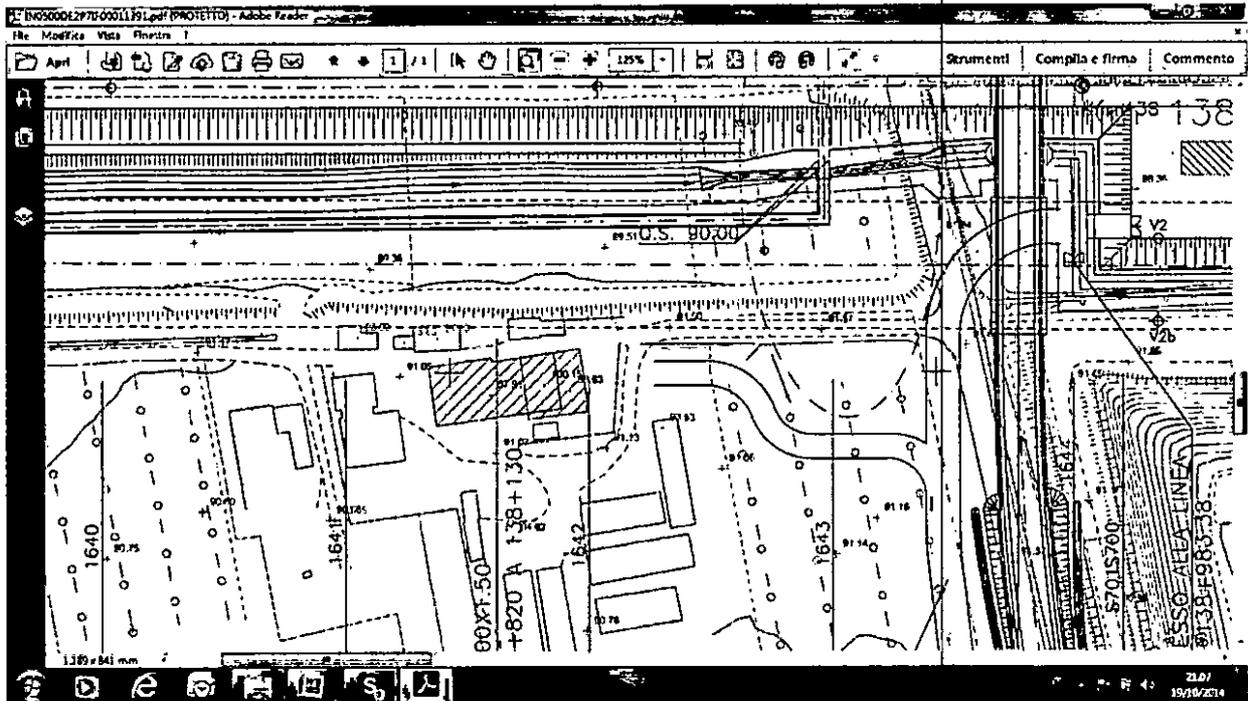


IN05000E2RH(M00010011.pdf (PROTETTO) - Adobe Reader										
File Modifica Vista Finestra ?										
Strumenti Compila e firma Commento										
BAP-135	133775	133805	P	140	Veneto	Verona	Sona	zone di coltura sensibile	24	
BAP-136	134000	134320	P	320	Veneto	Verona	Sona	Recettore abitato/Coltura sensibile	24	
BAP-137	134130	134400	D	270	Veneto	Verona	Sona	Recettore abitato/Coltura sensibile	24	
BAP-138	134620	135680	P	1040	Veneto	Verona	Sona	Recettore abitato/Coltura sensibile	24	
BAP-139	134575	135345	D	770	Veneto	Verona	Sona	Recettore abitato/Coltura sensibile	24	
BAP-140	135660	135940	P	280	Veneto	Verona	Sommacampagna	Recettore abitato/Coltura sensibile	25	
BAP-141	135625	136040	D	415	Veneto	Verona	Sona	Recettore abitato/Coltura sensibile	25	
BAP-142	136270	137950	D	1680	Veneto	Verona	Sona	Recettore abitato/Coltura sensibile	25	
BAP-143	137430	137920	P	490	Veneto	Verona	Sona	Recettore abitato/Coltura sensibile	25	
BAP-144	138090	138200	D	110	Veneto	Verona	Sona	Coltura sensibile	25	
BAP-145	138190	138280	P	90	Veneto	Verona	Sommacampagna	Coltura sensibile	25	
								Recettore		

barriere polveri non considerano abitati / colture al Km 137 lato Sommacampagna

Punto 11

STATO DEL FABBRICATO riconoscibile nelle cartografie del progetto in esame L137-S-5, ad oggi 18 ottobre 2014



Vista aerea nella quale si evidenzia la notevole tranquillità



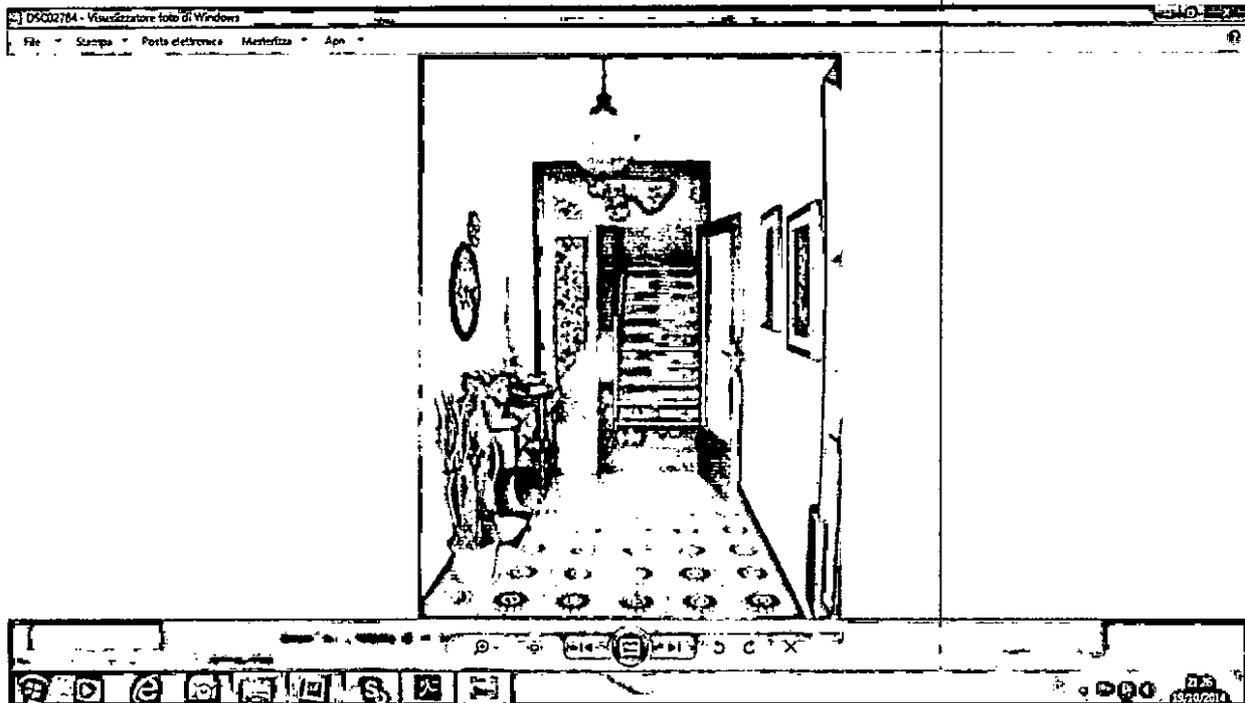
Vista frontale esposizione a SUD



Vista laterale con esposizione lato EST



Vista ingresso abitazione



**In conclusione dall' analisi di quanto sopra scaturiscono inconfutabili osservazioni:**

- INNANZITUTTO CON IMPORTANZA PRIMARIA ASSOLUTA OSSERVO CHE NESSUNO MAI !!! HA CHIESTO LA MIA OPINIONE NESSUNO MAI!!! MI HA AVVISATO.
- IN SUB ORDINE NESSUN TESTO DELL'ELABORATO ENUNCIA UNO STUDIO DI RILOCALIZZAZIONE ABITATIVA che dovrebbe risultare essere una PRIORITA' ASSOLUTA nel rispetto dei DEI CITTADINI AI QUALI VENGONO ARRECATI DANNI BIOLOGICI, MATERIALI E MORALI DAL PROGETTO DELL' OPERA

Nella fattispecie si afferma che se la procedura di esproprio diventerà esecutiva chi espropria dovrà farsi carico della progettazione, rilocalizzazione / ricostruzione della abitazione in oggetto censita al catasto urbano di Sommacampagna VR al foglio 2 mappale n. 506 con uguale volumetria e pertinenze e confacente alle caratteristiche attuali .

Da concordare inoltre il luogo dove sarà rilocata precisando che potrebbe essere rilocata sul rimanente terreno non espropriato della medesima proprietà; **di questa attività comunque si richiede in via prioritaria a qualsiasi decisione la mia insindacabile volontà.**

Si evince che negli elaborati del progetto in esame esistono già casi, con prescrizioni del CIPE, che usufruiranno del medesimo trattamento; pertanto, come cittadino del Comune di Sommacampagna e d'ITALIA ho diritto allo stesso trattamento.

La liberazione dell' edificio, se la procedura sarà in essere, avverrà solo dopo il realizzo del ricollocamento con tutti gli oneri ( oneri tecnici di progettazione, realizzazione, trasloco, riallacci/trasloco servizi, distacchi dei vecchi servizi e quant'altro necessari al fine del cambio di residenza ) a Vostro carico quindi le attività di esproprio e saranno strettamente vincolate a quanto detto.

- UN'OPERA DI PUBBLICA UTILITA' come tale viene definita NON PUO' E NON DEVE GRAVARE SUI SINGOLI CITTADINI PROVVOCANDO NOTEVOLI SCOMPENSI AFFETTIVI, BIOLOGICI ED ECONOMICI.
- INTENDO AVVALERMI DI TUTTI I MIEI DIRITTI CHE ESERCITERO' NEI CONFRONTI DI CHICHESSIA NEL CASO RISCONTRASSI ABNORMI PROCEDURE NEI MIEI CONFRONTI.

A seguire osservazioni puntuali:

- a) La qualità della vita risulta essere ad oggi molto tranquilla, locata in posizione estremamente comoda ai paesi limitrofi, Lugagnano Sona e Sommacampagna i quali distano circa 1000 metri.
- b) Questa ubicazione permette un tenore di vita lontano dallo stress degli agglomerati abitativi pur essendo comunque molto vicino a tutti i servizi necessari alla vita odierna.
- c) Quanto sta accadendo MI PROCURA NOTEVOLI DANNI, SIA BIOLOGICI CHE AFFETTIVI .

In sub ordine a quanto espresso:

A seguire osservazioni puntuali:

1. **In alcuni elaborati l'edificio L137-S-5 NON VIENE CONSIDERATO** (inquinamento acustico), in altre è analizzato (inquinamento sismico vibrazioni) , in altre ancora compare come edificio da DEMOLIRE.

2. **Non esiste una elaborazione della progettazione, rilocalizzazione / ricostruzione della abitazione da DEMOLIRE.** (per alcuni cittadini esistono prescrizioni atte a quanto detto, esigo lo stesso trattamento).
3. **Si riscontra che le pertinenze della mia proprietà (n.2 garage e locale caldaia) non sono elaborate nella mappa edifici da DEMOLIRE.**
4. **NON DA MENO, UN NOTEVOLE DANNO ECONOMICO, PERDITA DELLA CASA, ESPROPRIO PER TAV ED EPROPRIO TEMPORANEO PER AREE DI SERVIZI E STRADE DI CANTIERE, evidenziando che negli elaborati prodotti da Voi, e resi pubblici, non esiste un progetto che definisca nel tempo la realizzazione e pertanto nemmeno la restituzione dell' esproprio temporaneo.**
5. **INOLTRE OVVIO E' IL DANNO ECONOMICO PRODUTTIVO** che si moltiplica per gli anni considerato che **negli elaborati prodotti da Voi, e resi pubblici, non esiste un progetto che definisca nel tempo la realizzazione e pertanto nemmeno la restituzione dell'espropriazione temporanea.**
6. **Si evince che il frutteto irriguo di proprietà non è considerato come coltura sensibile, quindi non soggetto a mitigazioni ambientali ( e la frutta prodotta chi la venderà? ).**
7. **Si segnala inoltre, la mancanza dello studio/progettazione rimodulazione delle condutture di irrigazione a scorrimento per i frutteti citati soggetti ai vari espropri; dovranno essere rimodulati assieme alle viabilità del fondo agricolo con un ulteriore costo che VOI dovrete sopperire.**
8. **Oltre a quanto già detto dall' abitazione è raggiungibile il fondo agricolo coltivato a frutteto irriguo senza necessità alcuna di transitare con i mezzi agricoli sul suolo pubblico, negli elaborati del progetto non riscontro nessun progetto, pertanto si r che sarò gravato da un ulteriore danno (mezzi agricoli da acquistare per poter rispettare codici stradali per arrivare al fondo).**
9. **Si osserva, negli elaborati prodotti da Voi e resi pubblici, che non esiste un progetto temporale per la realizzazione della viabilità' di cantiere per la quale si prevede esproprio temporaneo senza data di ripristino della stessa alla morfologia agricola in essere ad oggi.**
10. **Inoltre come ricettore danni da inquinamento acustico, sismico/vibrazione e da polveri non essendo chiaro il processo, in quanto per alcuni elaborati l'edificio L137-S-5 ed il terreno evidenziato nei mappali di esproprio non vengono considerati (inquinamento acustico ed inquinamento da poveri), in altri compare (inquinamento sismico vibrazioni) , in altri ancora compare come edificio da abbattere, si notifica che vengono sottovalutati gli impatti ambientali nelle fasi di cantierizzazione e di esercizio .Inoltre tutti gli studi sono relativi a studi di simulazione o prove su siti con caratteristiche diverse quindi solo simulazioni anche se strumentali .**

Sommacampagna 28 ottobre 2014

Firma

*Menegoli Pietro*