

MELLONI STEFANO ZAMBALDI LAURA
VIA CAMPAGNOLA 6A
37060 SONA (VERONA)



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2014 – 0035999 del 05/11/2014

Responsabile della Unità Organizzativa
Costruzioni Società Italferr S.p.A
Via Vito Giuseppe Galati, 71
00155 Roma
italferr@legalmail.
itf.segnalazioni@italferr.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale, Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma;

DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

E per conoscenza a:

A Gianluigi Mazzi

Sindaco di Sona Sona.vr@cert.it-veneto.net

Oggetto: AVVISO AL PUBBLICO RFI S.P.A. COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI IMPATTO AMBIENTALE:

Gentili,

a seguito di

COMUNICATO RFI

Iter di approvazione nazionale della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) relativa al "Progetto definitivo infrastrutture strategiche definite dalla Legge obiettivo n. 443/01 - Linea A.V./A.C. TORINO-VENEZIA - Tratta MILANO-VERONA - Lotto funzionale BRESCIA-VERONA", pubblicato in data 29 settembre 2014 (*comunicato ufficiale Osservazioni su VIA Regione Veneto: progetto Linea Alta Velocità-Altà Capacità - Tratta Brescia-Verona*)

COMUNICATO ITALFER

AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO FINALIZZATO ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' CONSEQUENTE ALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO A CURA DEL C.I.P.E. AI SENSI DELL'ART. 166 DEL DECRETO LEGISLATIVO DEL 12 APRILE 2006, N. 163 e S.M.I.

"Corridoio plurimodale padano Asse ferroviario Torino – Trieste sul corridoio 5 Lione Kiev (corridoio Mediterraneo) Linea ferroviaria AV/AC Milano – Verona: lotto funzionale Brescia – Verona" in data 26 settembre 2014



COMUNICO

le osservazioni relative alla dispenda dichiarazione di pubblica utilità da parte del CIPE (entro il richiamato termine del 29 ottobre 2014)

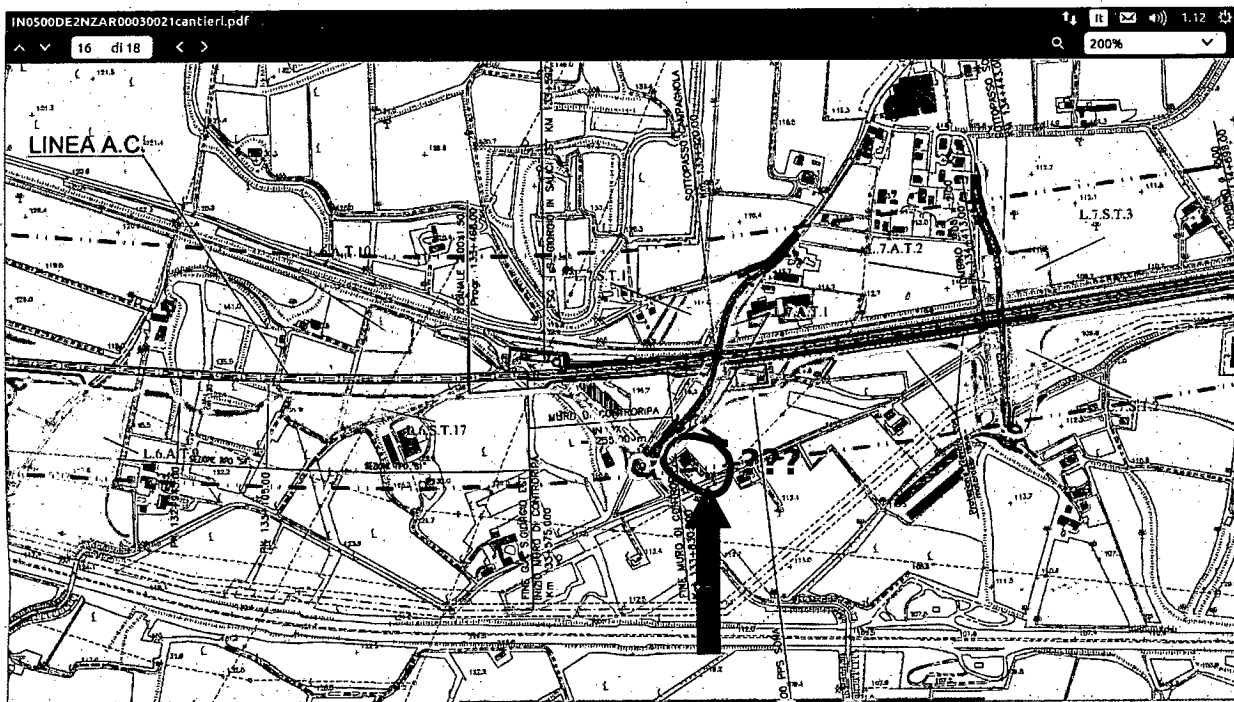
Ai sensi dell'art.183, comma 4 del D.Lgs.163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4, legge n. 221 del 2012, per l' avvenuta pubblicazione dell'avviso in oggetto (e quindi entro il 29 ottobre 2014), con la presente , avendo consultato il materiale inerente al progetto DEFINITIVO e riscontrando il coinvolgimento delle proprietà identificabili nel progetto DEFINITIVO alle tavole:

1. Tratta AC-AV Milano Verona\P19\V01\T06 IN0500DE2EDAQ00040441 PIANI PARTICELLARI DI ESPROPRIO ED ASSERVIMENTO elenco ditte e superfici Comune di Sona al N.PIANO 105 e 106;
2. Tratta AC-AV Milano Verona\P39\V01\T04 IN0500DE2EDAQ00000660 PIANI PARTICELLARI CANTIERI elenco ditte e superfici cantierizzate Sommacampagna al N.PIANO 105 e 106;
3. Tratta AC-AV Milano Verona\P19\V02\T04 IN0500DE2P6AQ00001741 PIANI PARTICELLARI DI ESPROPRIO PER CDS SONA Tav.5/9 foglio 27 e 28;
4. Tratta AC-AV Milano Verona\P26\V05\T01 IN0500DE2BDAQ00002030 Occupazione cantieri Foglio 27 e Foglio 28 ;
5. Tratta AC-AV Milano Verona/P05/V05/T01/IN0500DE2P5IF00010241 PLAN GEN LIN AC DA KM 131+130 A KM 135+650 SPOST LIN MI-VE
6. Tratta AC-AV Milano Verona/P05/V07/T05/IN0500DE2P7IF00011341 PLANIMETRIA LINEA A.C.DA KM 133+824.970 A KM 134+624.970
7. Tratta AC-AV Milano Verona/P18/V01/T01/IN0500DE2RGIM00060011 RUMORE: ESERCIZIO FERROVIARIO-RELAZIONE
8. Tratta AC-AV Milano Verona\P18\V01\T01 IN0500DE2RGIM00060031 VIBRAZIONI:ESERCIZIO FERROVIARIO-RELAZIONE ;
9. TAV\Tratta AC-AV Milano Verona\P18\V03\T02 IN0500DE2SHIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI:SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI;
10. Tratta AC-AV Milano Verona\P18\V03\T01 IN0500DE2NZIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI: ALBUM UBICAZIONE DEI RICETTORI- 1:2500;
11. Tratta AC-AV Milano Verona\P31 V04 T04 IN0500DE2NZAR00030021 PMA - Vibrazioni - Atlante - 1:12.500
12. Tratta AC-AV Milano Verona\P40 V01 T01IN0500DE2P5IM00010241 Atm KM 131+130 A 135+650
13. STATO DEL FABBRICATO L137-S-5 ad oggi ottobre 2014
14. -

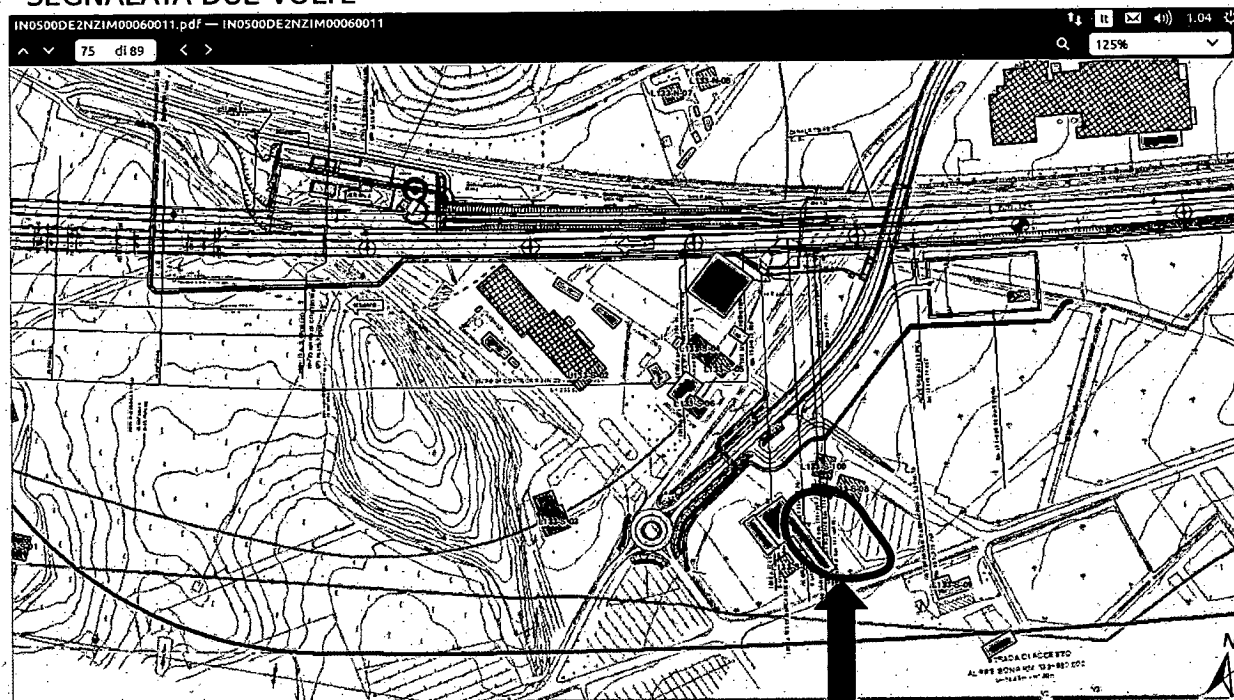
PREMESSA

NEL COMPILARE QUESTE OSSERVAZIONI ABBIAMO INCONTRATO GROSSISSIME DIFFICOLTÀ IN QUANTO LA NOSTRA ABITAZIONE RISULTA:

- NON SEGNALATA,



- SEGNALATA DUE VOLTE



1) SOTTOPASSO

Dall'analisi del progetto si evince presenza di piani particellari intestati a:

MELLONI Stefano nato a BUSSOLENGO il 02/07/1963, Proprieta` per 1/2 in regime di separazione dei beni; ZAMBALDI Laura nata a VERONA il 28/11/1968, Proprieta` per 1/2 in regime di separazione dei beni;

IN0500DEZEDAQ0000660.pdf - Model

68 di 106

120,08%

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA - Lotto funzionale Brescia-Verona. Pagina 66 di 105

ELENCO DITTE

N. PIANO 105

Opera: LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA - Lotto funzionale Brescia-Verona

Comune: [1826] - SONA

Ditta catastale: MELLONI Stefano nato a BUSSOLENGO il 02/07/1963, Proprieta` per 1/2 in regime di separazione dei beni; ZAMBALDI Laura nata a VERONA il 28/11/1968, Proprieta` per 1/2 in regime di separazione dei beni;

DATI CATASTALI				OCCUPAZIONE TEMPORANEA MQ		
Foglio	Mappale	sub	QUALITA' CATASTALE	SUP. (MQ)	Pista di cantiere, art. 49 del D.P.R. 327/2001	Area di cantiere, art. 49 del D.P.R. 327/2001
27	193		SEM IRR ARB	2.034	388	0
27	571		SEM IRR ARB	6.501	233	0

IN0500DEZEDAQ00040441.pdf - Model

76 di 119

120,08%

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA - Lotto funzionale Brescia-Verona. Pagina 74 di 116

ELENCO DITTE

N. PIANO 105

Opera: LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA - Lotto funzionale Brescia-Verona

Comune: [1826] - SONA

Ditta catastale: MELLONI Stefano nato a BUSSOLENGO il 02/07/1963, Proprieta` per 1/2 in regime di separazione dei beni; ZAMBALDI Laura nata a VERONA il 28/11/1968, Proprieta` per 1/2 in regime di separazione dei beni;

DATI CATASTALI				TITOLO DELLE AREE DA ESPROPRIARE MQ					ALTRI TITOLI MQ				
Foglio	Mappale	sub	QUALITA' CATASTALE	SUP. (MQ)	Ferrovia	Stado	Idraulica	Mitigazioni ambientali	Demolizioni	Asservimento per dev. corsi d'acqua	Asservimento per pubblici	Asservimento per galleria	art. 49 D.P.R. 327/2001
27	193		SEM IRR ARB	2.034	0	692	0	127	0	137	0	0	0
27	571		SEM IRR ARB	6.501	0	1.026	0	113	0	149	0	0	0

ELENCO DITTE

N. PIANO 106

Opera: LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA - Lotto funzionale Brescia-Verona

Comune: [1826] - SONA

Ditta catastale: MELLONI Stefano nato a BUSSOLENGO il 02/07/1963, Proprieta' per 1/2; ZAMBALDI Laura nata a VERONA il 28/11/1968, Proprieta' per 1/2;

DATI CATASTALI					OCCUPAZIONE TEMPORANEA MQ	
Foglio	Mappale	sub	QUALITA' CATASTALE	SUP. (MQ)	Pista di cantiere, art 49 del D.P.R. 327/2001	Aree di cantiere, art 49 del D.P.R. 327/2001
27	573		ENTE URBANO	1.065	181	0

ELENCO DITTE

N. PIANO 106

Opera: LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA - Lotto funzionale Brescia-Verona

Comune: [1826] - SONA

Ditta catastale: MELLONI Stefano nato a BUSSOLENGO il 02/07/1963, Proprieta' per 1/2; ZAMBALDI Laura nata a VERONA il 28/11/1968, Proprieta' per 1/2;

DATI CATASTALI					TITOLO DELLE AREE DA ESPROPRIARE MQ					ALTRI TITOLI MQ			
Foglio	Mappale	sub	QUALITA' CATASTALE	SUP. (MQ)	Ferrovie	Strade	Irrigazione	Mitigazioni ambientali	Demolizioni	Asservimento per dev. corsi d'acqua	Asservimento per pubblici	Asservimento per gallerie	art. 49 D.P.R. 327/2001
27	573		ENTE URBANO	1.065	0	24	0	0	0	26	0	0	0



2) OPERE ANNESSE

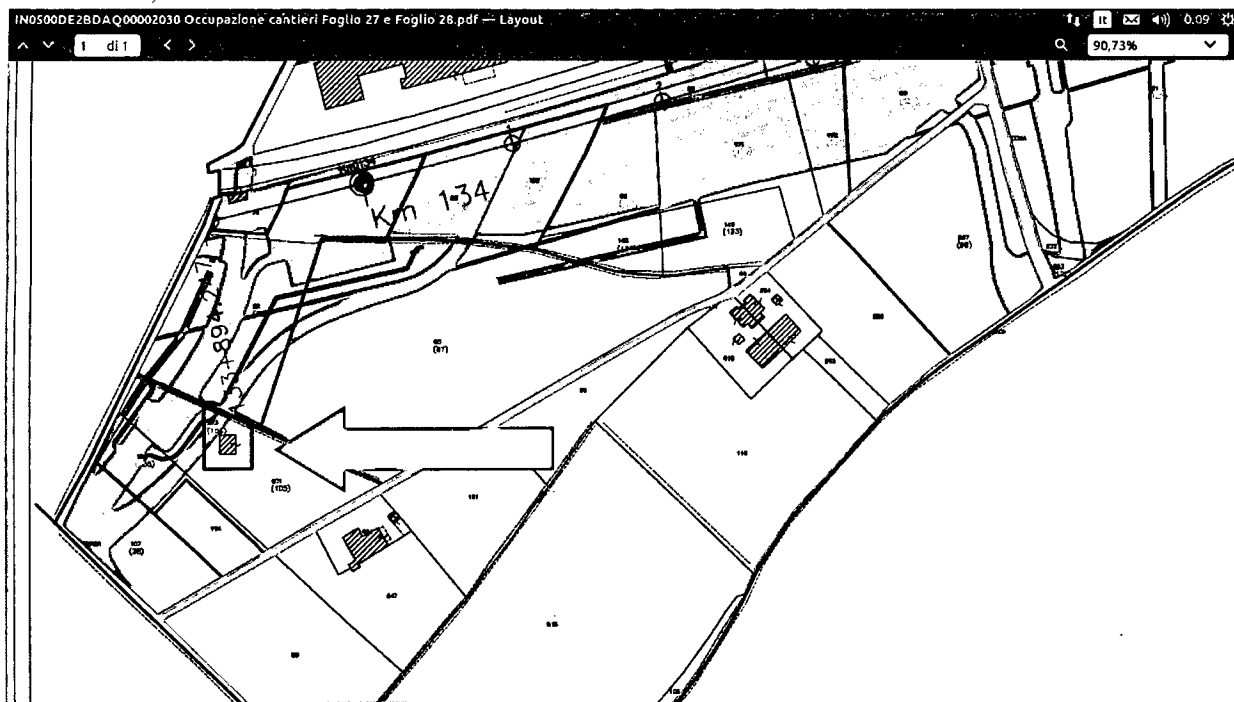
Dall'analisi del progetto si evince l'intenzione di costruire una canaletta in superficie accanto alla strada.

In alternativa proponiamo che la canaletta non venga realizzata in superficie ma interrata in modo da preservare terreno agricolo da mantenere nell'assetto attuale che prevede la coltivazione di piante officinali e orticole

3) STRADA DI CANTIERE

Dall'analisi del progetto si evince l'intenzione di realizzare una strada di cantiere adiacente alla nostra abitazione.

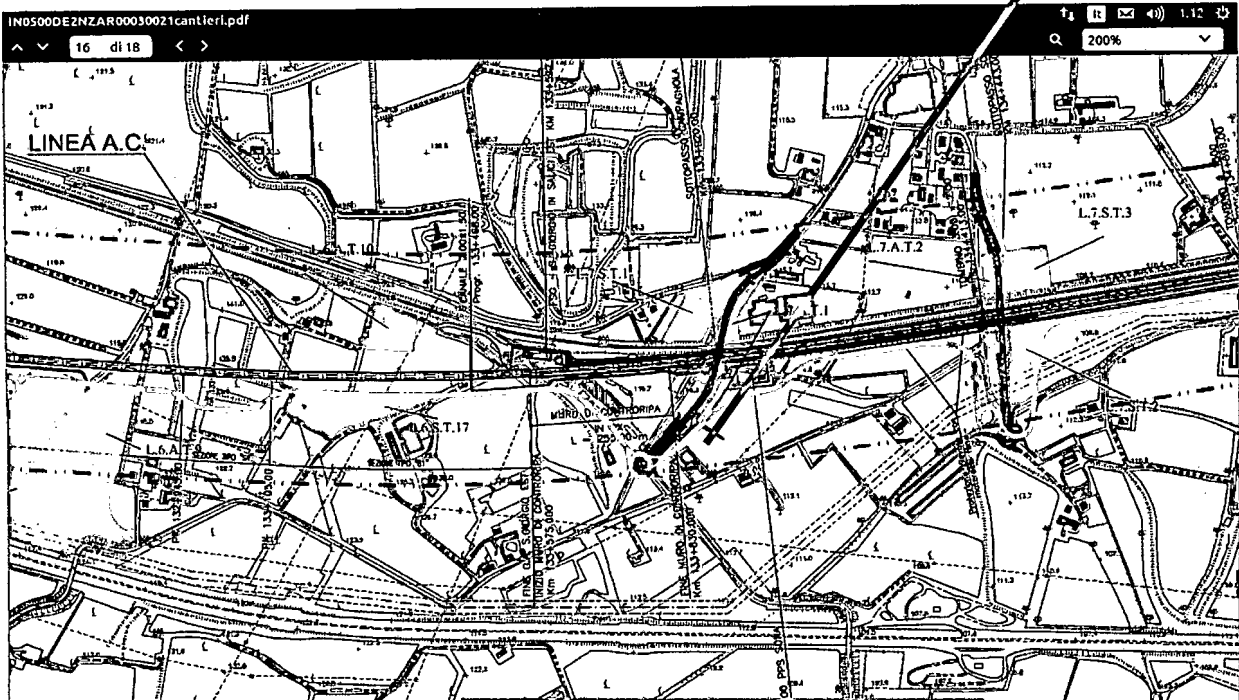
La realizzazione di quest'opera costituisce un grave pericolo per la sicurezza dei nostri figli, quando gli stessi giocano in giardino, e per l'incolumità dei singoli membri della famiglia, quando gli stessi lavorano, transitano o sostano nel campo o nel giardino attorno alla casa d'abitazione.



Se venissero accolte le nostre osservazioni dei punti 1) e 2), ovvero ampliare il sottopasso esistente e interrare la canaletta, si predispongono le condizioni affinché la strada di cantiere possa essere realizzata non più adiacente alla casa d'abitazione ma più distante dalla stessa, aumentando in questo modo il livello di sicurezza e incolumità dei membri della nostra famiglia.

Sempre al fine di aumentare il livello di sicurezza e incolumità dei membri della nostra famiglia, in particolare dei bambini, chiediamo che venga predisposta una recinzione che delimiti chiaramente la strada di cantiere dalla nostra proprietà in modo che i bambini possano continuare a giocare all'aperto senza pericoli. La recinzione serve anche per trattenere nel nostro terreno di proprietà il cane che, altrimenti, potrebbe nottetempo uscire dalla nostra proprietà e creare disagi a terzi.

4) PRESENZA DI UN CANTIERE E DI UNA STRADA DI CANTIERE VICINO ALLA CASA



TUTTA LA ZONA SARÀ INTERESSATA DA VARI CANTIERI

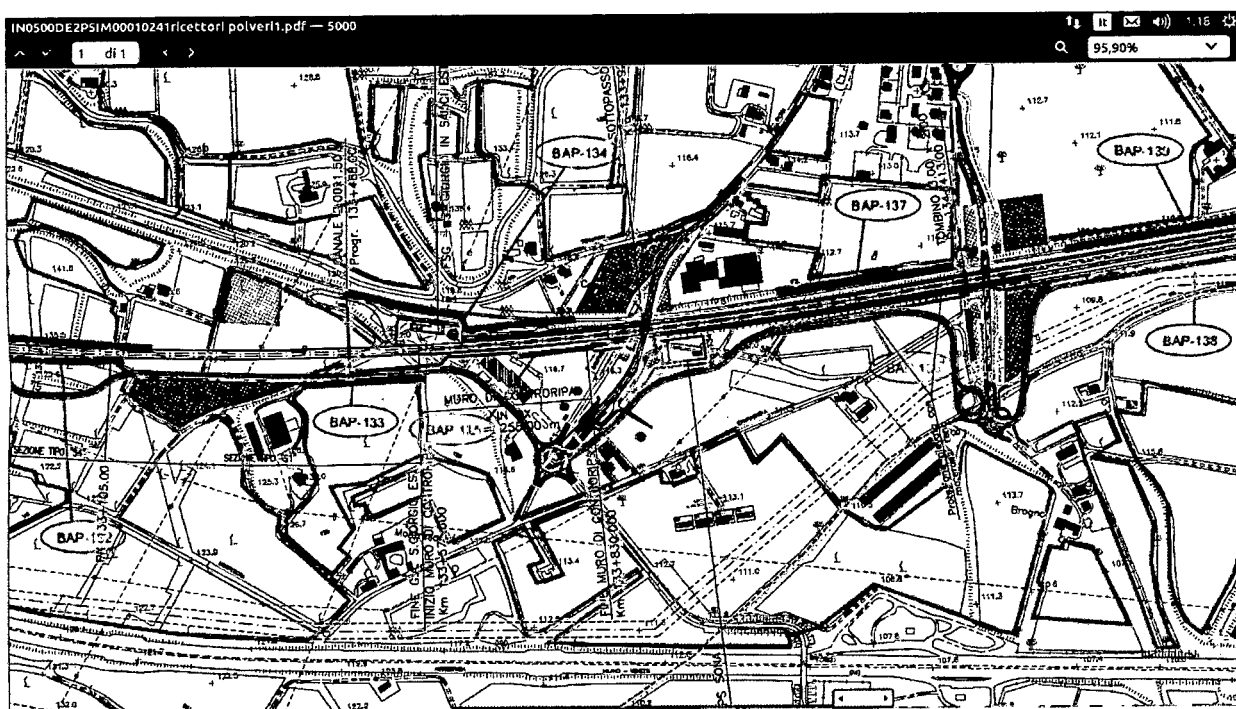


5) BARRIERE ANTIPOLVERE

Dall'analisi del progetto, come già osservato nel punto 3), si evince l'intenzione di realizzare una strada di cantiere, adiacente alla nostra abitazione, su cui circoleranno camion e mezzi impegnati a trasportare rifiuti, inerti, terre da scavo, manufatti in cemento. Il transito dei mezzi pesanti, così

equipaggiati, sarà causa di rumori e di polveri che investiranno e contamineranno la nostra casa di abitazione. La contiguità della strada con la nostra casa di abitazione aggraverà questa situazione. Le polveri si depositeranno non solo su muri, vetri, infissi, travature in legno, ma anche sulle falde del tetto ove sono collocati i pannelli fotovoltaici, dedicati alla produzione di energia elettrica) e i pannelli solari termici, predisposti per la produzione di acqua calda. I depositi di polvere sui pannelli fotovoltaici e solari-termici determineranno un deciso decremento dell'efficienza produttiva degli stessi.

Per limitare questi danni chiediamo, come argomentato nel punto 3), che si apportino tutte le modifiche affinché la strada di cantiere venga realizzata il più distante possibile dalla casa di abitazione, e non già in prossimità. Chiediamo inoltre che vengano predisposte delle barriere antipolvere, idonee a mitigare la propagazione delle polveri generate dalle attività di cantiere.

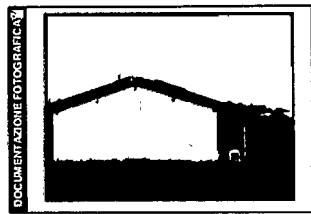


LINEA A.C. TORINO-VENEZIA - Tratta MILANO-VERONA
PROGETTO DEFINITIVO - STUDIO ACUSTICO
Scheda di censimento del ricettore Lato Funzionale Brescia-Verona

COD. RICETTORE (L133-S-008)

DATI IDENTIFICATIVI

Provincia Verona
 Comune Sona
 Località
 Lato linea Sud
 Progressiva 133+871
 Distanza 148 m
 Fascia DPR 459/98 Fascia B
 Planimetria di rif 74



Data censimento 2006

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia edificio residenziali e assimilabili
 Stato conservazione Buono Orientamento Obliquo
 Numero dei piani 1 Presenza seminterrato

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura 0
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti 3
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti 3

LINEA A.C. TORINO-VENEZIA - Tratta MILANO-VERONA
PROGETTO DEFINITIVO - STUDIO ACUSTICO
Scheda di censimento del ricettore Lato Funzionale Brescia-Verona

COD. RICETTORE (L133-S-100)

DATI IDENTIFICATIVI

Provincia Verona
 Comune Sona
 Località
 Lato linea Sud
 Progressiva 0-000
 Distanza 134 m
 Fascia DPR 459/98 Fascia B
 Planimetria di rif 74



Data censimento Giugno 2014

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia edificio residenziali e assimilabili
 Stato conservazione Medio Orientamento Obliquo
 Numero dei piani 2 Presenza seminterrato

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

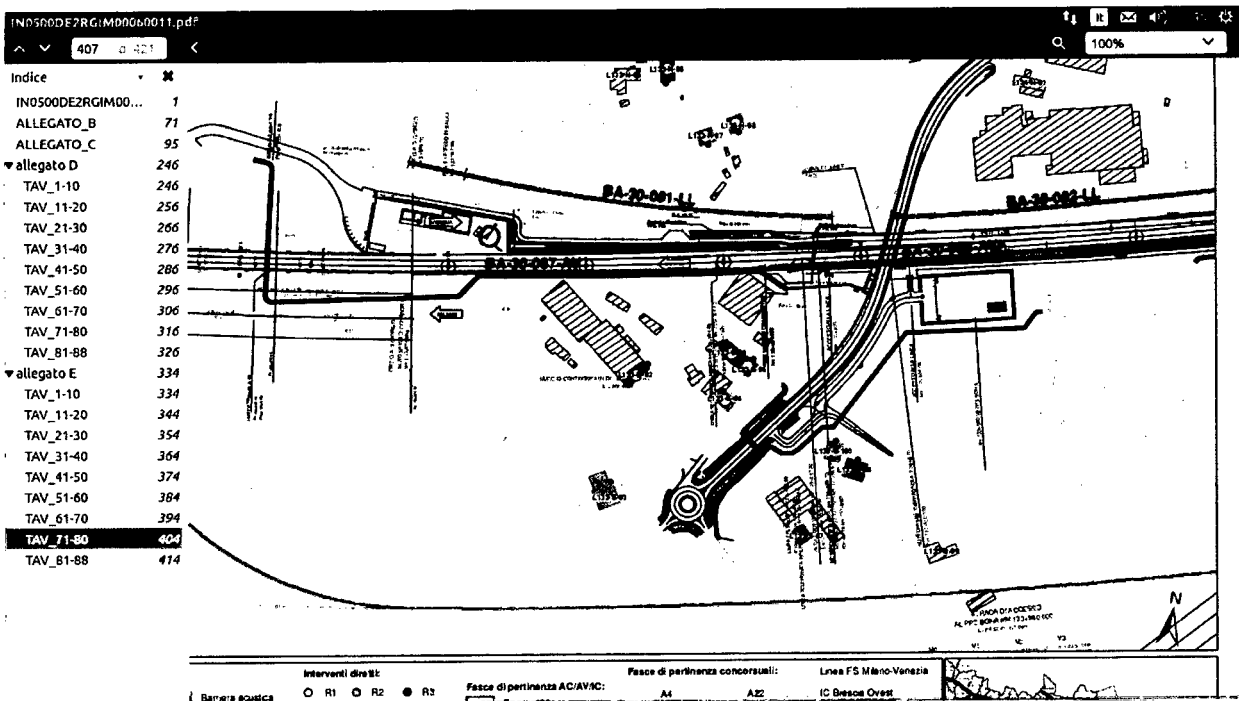
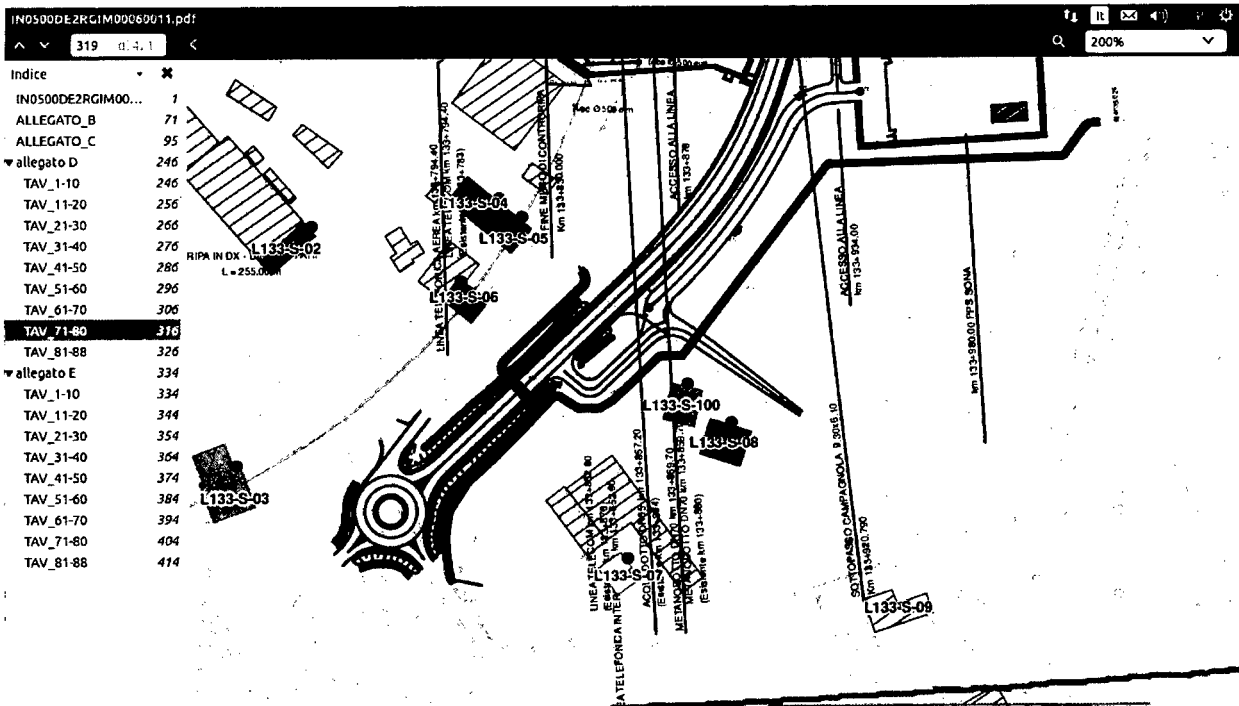
NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura 0
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti 2
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti 3

Tipologia degli infissi Legno Stato degli infissi Medio

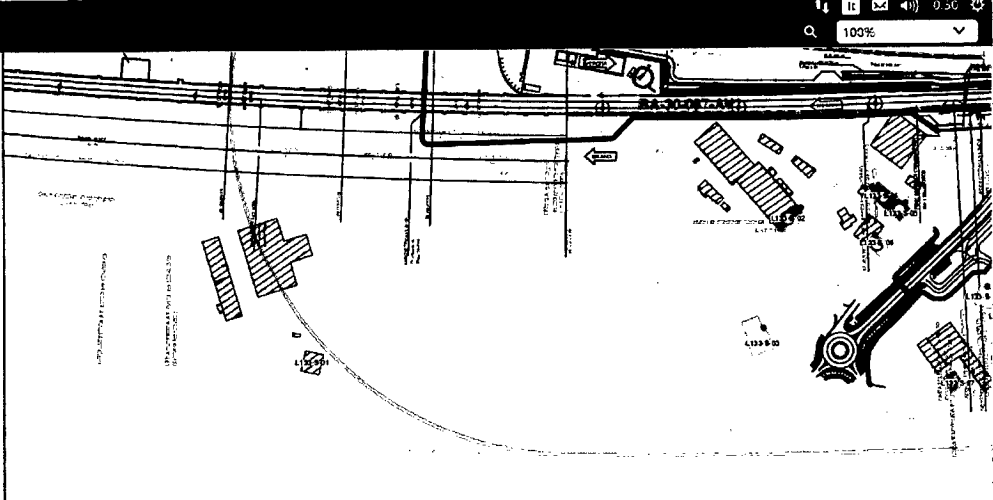
CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEL RICETTORE

5) RUMORI



Indice

- IN0500DE2RGIM000... 1
- ALLEGATO_B 71
- ALLEGATO_C 95
- ▼ allegato D 246
 - TAV_1-10 246
 - TAV_11-20 256
 - TAV_21-30 266
 - TAV_31-40 276
 - TAV_41-50 286
 - TAV_51-60 296
 - TAV_61-70 306
 - TAV_71-80 316
 - TAV_81-88 326
- ▼ allegato E 334
 - TAV_1-10 334
 - TAV_11-20 344
 - TAV_21-30 354
 - TAV_31-40 364
 - TAV_41-50 374
 - TAV_51-60 384
 - TAV_61-70 394
- TAV_81-88 414



LEGENDA DEGLI ELEMENTI PARTICOLAREGGIATI:

Esuberanti normativi:

< 5	2.5 + 5.0 dBA	10.0 + 12.5 dBA
-5.0 + 0 dBA	5.0 + 7.5 dBA	12.5 + 15.0 dBA
0 + 2.5 dBA	7.5 + 10.0 dBA	> 15.0 dBA

Interventi dBdB:

- R1 ○ R2 ● R3
- Punto di calcolo sulla facciata più esposta
- Punti di calcolo in aree di eleganza

Facce di pertinenza AC/AVIC:

- Facce 100 m
- Facce 250 m
- Facce 250 m in galleria

Facce di pertinenza concorsuali:

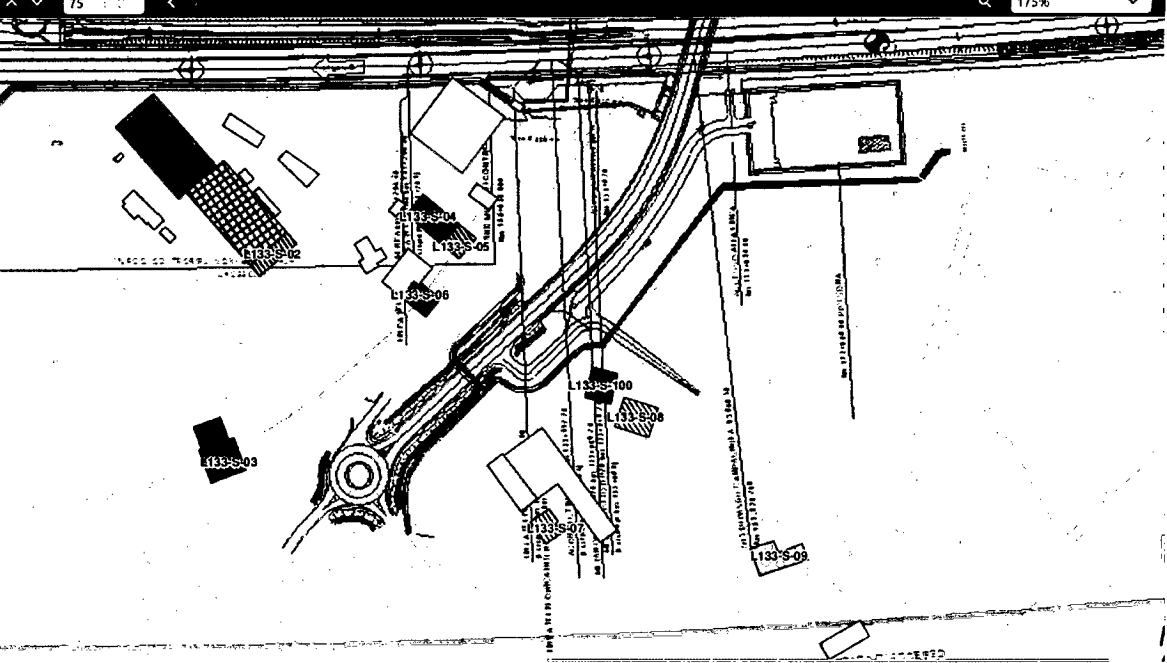
- A4
- Bro. Be.M.
- A21
- A22
- SP236
- SP11

Linee:

- IC B
- Linec
- Linec

LINEA A.V/A.C. TORINO VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

TAVOLE ESUBERI MASSIMI
POST MITIGAZIONE



6. CONCLUSIONI:

La costruzione di questa opera comporterà dei danni irreversibili e permanenti sia sulla nostra proprietà che alla vita e alle abitudini di tutti e 5 i componenti della nostra famiglia.

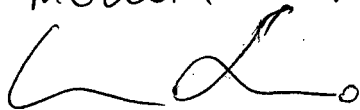
La nostra abitazione gode al momento di un clima tranquillo, a contatto con la natura, i bambini possono giocare liberamente all'aperto, noi possiamo coltivare i terreni per il nostro consumo familiare.

Queste abitudini saranno sconvolte durante gli anni di costruzione dell'opera, per la presenza di rumori, polveri che ci costringeranno per molto tempo in casa e presumibilmente minacceranno la salute sia dei piccoli che di noi adulti.

Ad opera terminata, le vibrazioni e il rumore per il passaggio del TAV a breve distanza dalla casa determinerà notevoli disagi permanenti

Sono, 30/10/14

MEUONI STEFANO



LAURA ZAMBALDI

